

貨物船輸送実績

	貨物船全体		鉄鋼		原料(石灰石など)		燃料(石炭、コークス)		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2019年度	212, 875	▲ 5	40, 346	▲11	51, 059	▲ 9	13, 894	▲ 3	2, 121	▲13	27, 850	4	47, 694	▲ 3	29, 910	▲ 2
2020	196, 300	▲10	34, 532	▲16	46, 472	▲ 9	15, 027	8	1, 678	▲21	25, 635	▲ 8	43, 755	▲ 8	29, 200	▲ 4
2021	207, 122	6	42, 018	22	49, 086	6	17, 045	13	1, 734	3	27, 228	1	40, 764	▲ 7	29, 245	0
2021年3月	19, 200	2	3, 872	11	4, 202	▲ 3	1, 311	▲ 5	162	0	2, 370	2	4, 739	3	2, 544	▲ 2
4	17, 430	17	3, 457	29	3, 945	5	1, 242	12	158	7	2, 393	13	3, 885	37	2, 350	4
5	16, 632	28	3, 503	47	4, 171	19	1, 454	42	165	27	2, 030	16	2, 943	41	2, 367	10
6	17, 762	22	3, 562	66	4, 031	11	1, 502	42	155	30	2, 353	19	3, 710	19	2, 450	▲ 1
7	18, 327	15	3, 557	56	4, 371	16	1, 550	22	159	26	2, 332	7	3, 930	3	2, 429	▲ 1
8	16, 413	5	3, 344	31	4, 130	7	1, 581	10	145	7	2, 182	5	2, 739	▲14	2, 292	▲ 7
9	16, 764	4	3, 505	37	4, 083	13	1, 430	6	133	7	2, 505	15	2, 714	▲33	2, 393	7
10	17, 542	▲ 4	3, 821	19	4, 269	2	1, 310	11	138	▲ 7	2, 334	▲ 3	2, 985	▲32	2, 685	▲ 1
11	17, 262	▲ 4	3, 434	5	3, 990	▲ 4	1, 407	15	133	▲11	2, 242	▲ 0	3, 523	▲14	2, 534	▲10
12	17, 837	▲ 3	3, 553	8	4, 108	▲10	1, 601	8	138	▲ 4	2, 278	▲ 3	3, 584	▲ 5	2, 574	▲ 8
2022年1月	16, 266	2	3, 449	13	4, 081	8	1, 366	▲ 4	131	▲ 8	2, 097	7	2, 873	▲20	2, 268	10
2	16, 389	▲ 0	3, 212	▲ 0	3, 731	9	1, 281	▲ 2	136	▲ 8	2, 085	3	3, 552	▲13	2, 392	6
3	18, 497	▲ 4	3, 621	▲ 6	4, 176	▲ 1	1, 322	1	142	▲13	2, 397	1	4, 327	▲ 9	2, 513	▲ 1

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トﾝ。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼14社、原料20社、燃料15社、紙・パルプ11社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

タンカー輸送実績

	タンカー全体		黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2019年度	114, 383	▲ 4	25, 413	▲ 7	67, 985	▲ 3	8, 426	▲ 6	6, 315	▲ 8	1, 147	▲11	5, 096	▲ 2
2020	104, 927	▲ 8	26, 561	5	58, 637	▲14	7, 574	▲10	6, 135	▲ 3	1, 237	8	4, 783	▲ 6
2021	109, 768	5	27, 718	4	59, 573	2	9, 013	19	6, 864	12	1, 305	6	5, 294	11
2021年3月	9, 373	0	2, 420	4	5, 062	▲ 6	707	16	617	21	118	21	449	3
4	8, 816	7	2, 280	8	4, 704	3	674	7	626	31	106	59	426	2
5	8, 600	15	2, 042	5	4, 765	16	776	36	533	28	108	20	376	4
6	8, 862	10	2, 211	12	4, 886	5	757	37	498	34	112	15	396	10
7	9, 067	6	2, 300	15	4, 823	▲ 4	796	29	533	24	118	24	496	30
8	8, 974	3	2, 252	8	4, 783	▲ 5	825	33	566	20	94	▲ 9	454	14
9	8, 585	8	2, 038	7	4, 667	1	782	43	561	33	101	▲ 6	436	26
10	9, 341	6	2, 328	7	5, 067	1	766	23	589	18	122	22	469	21
11	9, 160	▲ 3	2, 329	▲ 9	4, 919	▲ 4	781	21	577	3	112	▲ 5	441	8
12	9, 665	▲ 0	2, 494	0	5, 320	0	677	▲ 4	625	▲ 1	102	▲18	447	7
2022年1月	10, 045	3	2, 546	▲ 3	5, 500	5	785	14	628	▲ 5	112	▲ 2	474	9
2	8, 789	▲ 1	2, 373	5	4, 655	▲ 4	675	1	576	0	96	▲ 7	414	▲ 1
3	9, 865	5	2, 524	4	5, 484	8	720	2	551	▲11	122	3	465	3

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千*。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油12社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体8社、耐腐食13社が調査対象。タンカー全体28社が回答。高圧液化（ＬＰＧ、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の８割を占めるデータ。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2019年度	16, 341	▲ 1. 5	16, 160	▲ 3. 7
2020	13, 345	▲ 18. 3	15, 195	▲ 6. 2
2021	14, 204	6. 4	15, 349	1. 0
2021年3月	1, 180	▲ 13. 2	1, 373	4. 9
4	1, 065	▲ 4. 8	1, 213	5. 5
5	972	1. 6	1, 125	7. 2
6	965	1. 9	1, 138	3. 0
7	1, 059	4. 4	1, 190	0. 2
8	1, 179	11. 8	1, 214	▲ 0. 4
9	1, 211	13. 1	1, 237	4. 4
10	1, 217	9. 6	1, 304	3. 6
11	1, 214	3. 4	1, 301	▲ 1. 4
12	1, 397	4. 7	1, 569	2. 6
2022年1月	1, 380	8. 1	1, 449	0. 7
2	1, 246	8. 5	1, 308	▲ 2. 3
3	1, 294	9. 6	1, 329	▲ 3. 4

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万*。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2019年度	5, 813. 5	▲ 3. 5	4, 094. 8	▲ 3. 6
2020	5, 605. 3	▲ 3. 6	3, 865. 0	▲ 5. 6
2021	5, 574. 1	▲ 0. 6	3, 787. 2	▲ 2. 0
2021年3月	484. 0	▲ 5. 4	339. 8	1. 1
4	426. 6	1. 1	317. 1	▲ 0. 6
5	480. 6	11. 4	274. 6	▲ 3. 4
6	437. 3	▲ 3. 4	330. 6	▲ 1. 7
7	456. 8	▲ 3. 6	330. 5	▲ 0. 5
8	452. 4	▲ 8. 0	281. 1	▲ 5. 5
9	478. 0	9. 2	335. 0	▲ 0. 0
10	510. 1	▲ 0. 4	348. 8	▲ 6. 8
11	465. 3	▲ 9. 6	347. 7	1. 2
12	509. 3	▲ 4. 0	334. 8	▲ 1. 8
2022年1月	413. 2	▲ 1. 9	266. 1	▲ 0. 2
2	453. 0	4. 6	292. 8	▲ 1. 8
3	487. 6	0. 7	330. 9	▲ 2. 6

【出所・凡例】セメント協会。単位：万*、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2018年度	9, 750, 021	0. 7	5, 259, 509	1. 2
2019	9, 489, 302	▲ 2. 7	5, 038, 727	▲ 4. 2
2020	7, 969, 529	▲ 16. 0	4, 656, 537	▲ 7. 6
2021年4月	721, 363	64. 4	349, 887	29. 4
5	502, 828	63. 2	319, 317	46. 3
6	737, 420	43. 6	365, 631	5. 3
7	730, 509	4. 7	377, 445	▲ 4. 8
8	480, 905	▲ 13. 6	319, 694	▲ 2. 1
9	431, 341	▲ 47. 5	318, 370	▲ 32. 2
10	515, 942	▲ 38. 5	279, 336	▲ 31. 3
11	756, 625	▲ 3. 3	352, 453	▲ 14. 4
12	710, 070	▲ 5. 5	336, 437	▲ 11. 4
2022年1月	546, 951	▲ 20. 4	329, 696	▲ 14. 2
2	693, 704	▲ 1. 6	354, 665	▲ 18. 0
3			512, 860	▲ 16. 3
4			299, 615	▲ 14. 4

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2019年度	9, 842. 8	▲ 4. 3	6, 639. 8	▲ 3. 9	4, 356. 4	▲ 7. 7
2020	8, 279. 3	▲ 15. 9	5, 752. 8	▲ 13. 4	3, 783. 6	▲ 13. 1
2021	9, 563. 7	15. 5	6, 430. 0	11. 8	4, 051. 7	7. 1
2021年3月	831. 5	4. 6	563. 1	1. 2	376. 6	3. 1
4	781. 7	18. 9	526. 2	11. 1	328. 4	9. 9
5	842. 2	42. 2	546. 2	29. 5	321. 2	21. 3
6	810. 8	44. 4	549. 5	31. 4	367. 6	25. 8
7	800. 7	32. 5	544. 9	26. 0	343. 2	11. 0
8	792. 4	22. 9	530. 7	12. 4	303. 6	6. 8
9	814. 4	25. 6	552. 5	21. 0	337. 5	5. 3
10	822. 4	14. 3	551. 9	10. 6	354. 2	1. 8
11	804. 0	10. 7	547. 6	8. 7	358. 4	7. 8
12	793. 4	5. 4	535. 8	7. 9	344. 1	6. 6
2022年1月	775. 8	▲ 2. 1	508. 9	▲ 2. 6	335. 8	5. 5
2	729. 9	▲ 2. 3	486. 4	▲ 1. 3	307. 6	▲ 2. 3
3	795. 5	▲ 4. 3	551. 6	▲ 2. 0	372. 6	▲ 1. 1

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万*、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2019年	2, 538. 1	▲ 2. 6	2, 511. 4	▲ 4. 4	2, 377. 1	▲ 3. 2
2020	2, 288. 2	▲ 9. 9	2, 309. 4	▲ 8. 2	2, 143. 9	▲ 9. 9
2021	2, 394. 0	4. 7	2, 388. 2	3. 5	2, 193. 4	2. 3
2021年3月	213. 7	▲ 1. 3	217. 7	0. 2	198. 8	▲ 1. 0
4	204. 4	4. 6	208. 0	4. 4	192. 2	2. 7
5	203. 7	13. 9	198. 7	13. 1	170. 7	9. 4
6	191. 5	17. 9	198. 5	13. 9	181. 3	11. 0
7	202. 7	15. 4	201. 4	7. 9	185. 3	6. 0
8	192. 6	11. 0	187. 1	7. 2	172. 1	7. 1
9	200. 5	3. 8	200. 2	3. 4	184. 0	3. 6
10	209. 8	3. 4	204. 5	▲ 1. 2	188. 1	▲ 1. 1
11	199. 2	▲ 0. 2	206. 4	2. 4	191. 6	3. 3
12	199. 2	3. 6	207. 3	1. 6	192. 3	0. 9
2022年1月	193. 9	0. 4	186. 0	1. 8	172. 9	2. 6
2	189. 8	2. 9	193. 0	2. 2	174. 4	2. 2
3	215. 6	0. 8	226. 9	3. 7	203. 1	1. 7

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万*、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。

海事データ

内航