

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路(TEU)				欧州航路(TEU)				日中航路(トン)				アジア域内航路(TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2018年	17,880,556	8.1	6,777,879	▲0.3	16,186,600	2.0	7,650,506	▲3.1	11,270,188	▲2.3	21,638,541	▲2.6	42,407,969	3.9
2019	17,643,925	▲1.3	6,861,427	1.2	16,672,453	3.0	8,173,171	6.8	9,718,500	▲13.8	21,501,617	▲0.6	43,437,347	2.4
2020	18,399,168	4.3	6,557,430	▲4.4	15,768,536	▲5.4	8,209,681	0.4	9,896,928	1.8	19,725,441	▲8.3	43,210,044	▲0.5
2021	20,892,354	13.6	6,032,953	▲8.0	17,068,801	8.2	7,750,954	▲5.6	9,437,624	▲4.6	21,843,884	10.7	47,146,056	9.1
2021年11月	1,633,298	▲9.2	449,169	▲25.2	1,427,454	4.6	604,829	▲19.3	808,532	▲11.0	2,047,396	17.2	4,242,872	5.6
12	1,664,205	▲7.0	415,645	▲23.2	1,516,468	3.9	573,098	▲16.5	832,085	▲11.0	1,856,852	8.4	3,975,556	4.9
2022年1月	1,837,748	0.5	426,952	▲21.7	1,549,689	4.2	561,182	▲8.9	493,099	▲24.9	2,041,764	18.0	3,820,832	6.0
2	1,772,646	16.6	479,303	▲7.9	1,133,779	▲2.2	533,780	▲16.7	782,598	14.9	1,459,130	▲10.6	3,010,730	1.5
3	1,915,588	0.9	507,760	▲18.8	1,334,171	▲4.8	636,703	▲13.5	877,107	▲8.7	1,800,946	▲1.1	3,849,017	▲2.2
4	1,880,931	6.6	484,592	▲13.2	1,294,556	▲9.0	576,596	▲14.7	744,644	▲12.9	1,622,035	▲16.5	3,758,565	▲2.2
5	1,994,208	8.4	530,527	▲4.3	1,352,986	▲6.2	577,973	▲18.1	680,336	▲8.4	1,882,070	6.3	4,501,590	0.4
6	1,812,306	8.6	478,581	▲0.4	1,332,450	▲9.5	525,424	▲20.4	759,447	▲8.0	2,034,691	9.0	4,291,463	5.4
7	1,830,636	0.9	445,634	▲1.8	1,414,168	▲1.5	544,439	▲18.6	732,588	▲5.1	1,894,712	4.1	3,963,463	0.6
8	1,960,353	11.2	486,696	▲4.3	1,336,963	▲7.0	542,311	▲10.8	678,349	▲6.2	1,890,198	3.3	4,081,492	▲3.9
9	1,699,506	▲0.7	441,520	1.7	1,098,483	▲20.1	538,777	▲14.1	648,334	▲12.2	1,687,532	▲6.3	3,586,182	▲2.0
10	1,572,063	▲11.9	475,525	▲2.3	1,106,998	▲25.8	568,052	▲10.5	752,498	▲10.7	1,810,672	4.8	3,897,525	▲6.7
11	1,429,650	▲12.5	494,150	10.0	1,166,267	▲18.3	539,681	▲10.8	731,594	▲9.5	1,883,143	▲8.0	4,035,323	▲4.9
12	1,410,464	▲15.2			1,275,123	▲15.9	565,582	▲1.3	718,402	▲13.9	1,663,864	▲12.3	3,796,912	▲4.5
2023年1月	1,468,276	▲20.1												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率%、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。2020年までの数値は確定値。21年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用

定航

港湾

海事データ

アジア10カ国・地域→米国間のコンテナ取り扱い実績

	アジア10カ国・地域→米国(往航)										米国→アジア10カ国・地域(復航)														
	合計	中国		韓国		ベトナム		台湾		日本		合計	中国		日本		韓国		台湾		ベトナム				
2020年	17,147,889	4.5	10,218,690	6.3	1,824,589	2.5	1,285,974	17.3	940,889	▲4.4	419,093	▲14.3	5,910,648	▲1.3	1,952,421	8.8	683,053	▲8.4	665,655	▲7.1	580,802	▲5.1	508,948	1.0	
2021	20,512,331	19.5	12,440,933	21.6	1,956,014	7.1	1,567,813	21.8	1,076,760	14.4	409,517	▲2.3	5,690,761	▲4.1	1,645,223	▲16.4	691,449	1.1	631,508	▲5.8	536,835	▲7.7	504,329	▲1.2	
2022	19,645,542	▲4.2	11,581,693	▲6.8	2,055,426	5.2	1,768,877	12.8	1,021,962	▲5.0	384,347	▲5.9	5,458,281	▲3.7	1,539,672	▲6.3	679,550	▲1.5	637,891	1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲8.4	
2021年12月	1,699,819	0.9	1,051,226	1.9	159,045	▲14.4	114,574	▲6.3	83,926	7.1	24,206	▲37.0	443,811	▲9.8	127,199	▲10.7	53,791	12.7	51,092	▲3.9	41,021	▲32.0	34,261	▲27.9	
2022年1月	1,770,937	6.9	1,091,279	10.7	167,794	2.4	130,836	▲2.6	75,564	▲3.6	36,880	▲3.3	409,119	▲14.7	114,539	▲6.7	46,654	▲17.5	49,539	▲0.2	42,538	▲19.4	39,222	▲25.9	
2	1,693,680	16.4	1,058,334	15.8	157,263	16.3	134,143	17.0	87,745	33.6	28,298	26.1	455,759	▲2.9	130,191	0.4	61,330	15.1	54,641	▲1.2	44,600	▲12.8	38,337	▲19.2	
3	1,801,766	0.4	1,031,929	▲2.4	197,699	4.0	153,462	10.7	98,047	3.1	38,083	▲13.1	471,002	▲16.7	131,943	▲17.1	59,357	▲14.9	58,875	▲15.6	36,836	▲29.8	34,888	▲27.0	
4	1,758,138	6.5	1,022,669	3.7	184,887	20.4	161,133	23.8	99,162	0.9	29,577	▲33.9	473,614	▲11.2	135,144	▲8.9	60,760	▲10.9	55,056	▲9.6	41,112	▲11.7	40,634	▲22.2	
5	1,866,108	3.2	1,069,265	▲1.0	189,222	13.7	186,188	19.3	101,720	5.1	35,739	▲12.0	512,546	▲5.4	134,343	▲11.7	66,513	▲7.3	56,620	▲3.1	46,121	▲1.1	50,020	▲9.4	
6	1,718,483	4.0	1,020,753	6.6	173,566	2.2	160,381	12.6	81,737	▲21.4	32,948	3.8	451,411	▲0.6	116,189	▲13.3	55,459	1.7	48,978	7.4	43,128	8.8	44,166	▲2.7	
7	1,785,526	4.4	1,088,143	11.4	181,819	11.6	156,740	▲4.7	86,500	▲8.5	35,301	▲11.1	421,107	▲1.5	116,561	▲5.9	53,696	2.4	49,431	12.2	39,553	10.6	35,522	▲2.6	
8	1,796,661	▲0.6	1,077,034	1.9	183,446	2.4	165,190	▲1.6	91,682	▲0.9	34,923	▲46.4	454,985	▲2.0	131,138	▲7.1	60,141	11.0	53,765	10.8	41,668	▲6.3	41,203	1.0	
9	1,546,488	▲12.6	897,105	▲21.0	164,968	7.2	153,736	32.1	75,298	▲11.4	27,706	▲8.1	408,286	▲1.0	116,975	▲10.5	51,264	▲2.1	47,486	▲2.5	34,328	3.8	38,380	33.7	
10	1,492,832	▲18.0	841,930	▲27.3	163,981	2.8	147,299	49.4	82,310	▲19.8	29,435	9.3	449,734	▲3.8	133,756	▲6.4	55,179	2.8	53,906	4.0	36,361	4.6	49,222	▲3.1	
11	1,324,644	▲21.1	753,857	▲30.0	160,298	▲0.7	112,543	25.6	72,328	▲9.7	29,187	▲37.1	464,971	7.7	144,386	8.2	54,575	7.1	42,910	▲9.9	43,765	0.4	32,646	7.3	
12	1,310,380	▲23.2	736,523	▲30.1	151,662	▲5.4	123,741	7.8	77,240	▲8.0	33,523	36.2	455,376	5.1	128,992	3.6	54,645	4.4	58,299	16.9	38,090	▲7.1	27,922	▲16.8	
2023年1月	1,427,798	▲17.1	818,486	▲23.1	157,936	▲4.4	127,132	0.8	73,885	▲2.0	23,806	▲35.1	458,259	11.7	135,967	17.5	49,513	6.0	45,481	▲8.3	34,817	▲10.5	34,817	▲11.5	
2	1,189,997	▲28.8	672,740	▲35.4	141,834	▲8.6	103,592	▲22.0	65,051	▲25.4	32,074	13.1													

【出所・凡例】デカルト・データマイニング米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジア→北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2022年の国別ランキング(シェア)は、往航で①中国(59.0%)②韓国(10.5%)③ベトナム(9.0%)④台湾(5.2%)⑤日本(2.0%)。復航で①中国(28.2%)②日本(12.5%)③韓国(11.7%)④インド(10.3%)⑤台湾(8.9%)⑥ベトナム(8.5%)

アジア主要港コンテナ実績

	上海		シンガポール		香港		釜山	
2020年	43,503	0.5	36,942	▲0.8	17,969	▲1.8	21,824	▲0.8
2021	47,033	8.1	37,571	1.7	17,798	▲1.0	22,706	4.0
2022	47,303	0.6	37,290	▲0.7	16,635	▲6.5	22,072	▲2.8
2021年12月	3,984	9.6	3,189	▲2.2	1,485	▲8.2	1,855	▲1.2
2022年1月	4,351	7.8	3,144	▲0.4	1,221	▲20.6	1,936	4.6
2	3,808	11.7	2,844	▲1.3	1,051	3.1	1,726	2.3
3	4,105	5.4	3,089	▲5.5	1,434	▲7.9	1,869	▲7.3
4	3,085	▲17.0	3,042	▲1.6	1,616	6.5	1,874	▲4.3
5	3,404	▲10.2	3,122	▲2.9	1,519	▲4.6	1,950	▲3.2
6	3,793	▲7.4	3,166	1.7	1,588	6.9	1,802	▲6.3
7	4,303	16.2	3,286	5.2	1,458	▲7.8	1,961	0.0
8	4,173	▲3.4	3,262	2.5	1,359	▲10.9	1,855	0.9
9	3,868	0.9	3,064	▲1.7	1,392	▲9.3	1,543	▲14.2
10	4,194	0.1	3,062	2.9	1,280	▲9.9	1,813	▲8.3
11	4,110	1.2	2,955	▲6.2	1,359	▲12.1	1,771	▲2.1
12	4,109	3.1	3,253	2.0	1,360	▲8.4	1,735	▲6.5
2023年1月	3,803	▲12.6	2,990	▲4.9	1,029	▲15.7	1,833	▲6.8
2	3,654	▲4.0	2,684	▲5.6	1,032	▲1.8		

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。

【ポイント】仏調査会社アルファライナーによる21年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が10位。

国内主要港コンテナ実績

	東京		横浜		清水		名古屋		大阪		神戸		北九州		博多	
2020年	4,259,755	▲5.6	2,412,172	▲10.6	427,747	▲9.4	2,301,854	▲13.1	2,059,270	▲3.3	2,040,465	▲6.7	413,161	▲13.4	893,301	▲7.0
2021	4,325,956															