

## 貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼			原料 (石灰石など)			燃料 (石炭、コークス)			紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント				
	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率		
2020年度	196,300	▲10		34,532	▲16		46,472	▲9		15,027	8		1,678	▲21		25,635	▲8		43,755	▲8		29,200	▲4
2021	207,122	6		42,018	22		49,086	6		17,045	13		1,734	3		27,228	1		40,764	▲7		29,245	0
2022	201,092	▲3		37,143	▲12		46,235	▲6		15,399	▲10		1,666	▲4		27,544	2		44,464	9		28,700	▲2
2023年2月	16,628	1		2,776	▲14		3,581	▲4		1,314	3		137	0		2,124	2		4,355	23		2,343	▲2
3	18,332	▲1		3,120	▲14		3,922	▲6		1,270	▲4		144	1		2,381	▲1		4,971	15		2,524	0
4	15,990	▲2		2,628	▲18		3,378	▲12		1,171	16		118	▲18		2,289	▲6		4,333	24		2,074	▲9
5	15,248	0		2,821	▲10		3,568	▲11		1,169	29		112	▲20		2,006	▲12		3,389	38		2,182	▲6
6	16,394	2		2,904	▲3		3,725	▲3		1,093	1		134	1		2,248	▲3		4,010	18		2,279	▲3
7	17,517	2		2,981	▲4		3,846	▲4		1,570	12		120	▲8		2,282	▲7		4,298	17		2,421	▲1
8	14,811	▲10		2,530	▲20		3,400	▲18		1,361	▲1		138	5		2,055	▲12		3,321	12		2,006	▲17
9	18,018	11		3,121	6		3,946	10		1,522	26		143	16		2,375	8		4,619	19		2,293	3
10	17,778	▲3		3,157	▲12		3,877	▲3		1,363	▲4		140	▲9		2,305	▲6		4,478	8		2,459	▲8
11	17,247	1		2,930	▲6		3,715	▲3		1,608	10		137	▲16		2,258	▲1		4,350	16		2,249	▲9
12	17,655	3		3,087	▲2		3,875	0		1,916	30		154	11		2,204	▲1		4,000	4		2,420	▲3
2024年1月	14,651	▲7		2,866	0		3,459	▲5		1,556	10		138	6		1,868	▲8		2,848	▲20		1,917	▲12
2	15,678	▲9		3,009	5		3,550	▲4		1,636	20		128	▲10		2,057	▲6		3,167	▲30		2,131	▲12

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減(%)、▲は減少。鉄鋼15社、原料20社、燃料15社、紙・パルプ12社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。2024年2月分の前年比増減の値は、閏年の日数を勘案し補正処理(28/29を乗算)をしている。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

# 海事データ

## 内航

## タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油			白油			ケミカル			高圧液化			高温液体			耐腐食				
	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率		
2020年度	104,927	▲8		26,561	5		58,637	▲14		7,574	▲10		6,135	▲3		1,237	8		4,783	▲6		5,294	11
2021	109,768	5		27,718	4		59,573	2		9,013	19		6,864	12		1,305	6		5,294	11		5,294	11
2022	106,099	▲3		27,511	▲1		58,100	▲2		8,401	▲7		6,162	▲10		1,058	▲19		4,868	▲8		4,868	▲8
2023年2月	8,704	▲1		2,240	▲6		4,835	4		628	▲7		530	▲8		75	▲22		397	▲4		429	▲8
3	9,209	▲7		2,158	▲14		5,290	▲4		670	▲7		574	4		87	▲29		429	▲8		429	▲8
4	8,473	▲1		1,956	▲15		4,815	5		689	2		529	8		81	▲21		403	0		403	0
5	8,352	▲2		1,957	▲13		4,836	3		674	2		452	▲7		60	▲25		373	▲5		373	▲5
6	8,234	▲3		1,967	▲11		4,819	5		628	▲12		387	▲16		78	▲14		355	▲9		355	▲9
7	8,822	▲2		2,166	▲6		4,999	2		692	▲9		447	▲12		101	19		419	1		419	1
8	8,364	▲8		1,968	▲18		4,872	▲1		623	▲17		456	▲7		74	▲24		371	▲11		371	▲11
9	8,416	6		1,935	▲9		4,932	15		648	▲2		441	▲2		86	3		374	▲1		374	▲1
10	8,719	▲2		2,020	▲11		5,090	4		652	▲11		487	▲5		82	▲14		387	▲4		387	▲4
11	8,257	▲7		1,862	▲19		4,775	▲3		643	▲9		511	5		74	▲21		392	▲8		392	▲8
12	9,290	2		2,258	▲7		5,344	8		624	▲11		593	0		71	▲19		401	0		401	0
2024年1月	8,778	▲9		2,021	▲20		5,087	▲3		644	▲13		587	1		70	▲16		369	▲10		369	▲10
2	8,415	▲7		1,927	▲17		4,882	▲3		593	▲9		557	2		84	9		370	▲10		370	▲10

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減(%)、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食12社が調査対象。タンカー全体28社が回答。高圧液化(LPG、塩ビモノマーなど)、高温液体(アスファルト、硫黄など)、耐腐食(硫酸、カセイソーダなど)。2024年2月分の前年比増減の値は、閏年の日数を勘案し補正処理(28/29を乗算)をしている。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

## 鉄鋼統計

	粗鋼生産量			普通鋼鋼材生産			普通鋼国内出荷		
	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率	数量	増減	増減率
2020年度	8,279.3	▲15.9		5,752.8	▲13.4		3,783.6	▲13.1	
2021	9,563.7	15.5		6,430.0	11.8		4,051.7	7.1	
2022	8,794.8	▲8.1		5,964.3	▲7.2		3,808.2	▲6.0	
2023年2月	691.3	▲5.3		460.5	▲5.0		296.2	▲4.8	
3	748.6	▲5.9		546.4	▲0.7		351.5	▲3.2	
4	723.9	▲3.1		491.6	▲3.9		304.8	▲3.1	
5	764.9	▲5.5		529.5	▲2.6		304.7	0.6	
6	732.5	▲1.7		506.1	0.4		322.0	▲5.1	
7	738.9	0.8		509.4	6.8		322.5	▲2.9	
8	714.6	▲2.9		409.5	0.9		272.3	▲8.7	
9	702.0	▲1.7		483.1	2.4		321.6	1.8	
10	752.4	2.6		502.2	▲1.2		324.9	▲3.0	
11	711.1	▲0.9		486.8	▲2.6		311.3	▲5.8	
12	869.9	▲2.5		470.5	0.0		297.3	0.4	
2024年1月	726.6	0.6		498.1	2.8		280.1	▲4.4	
2	698.9	1.1		469.6	1.8		294.0	▲0.8	

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト。右欄は前年比増減率%、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

## エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
	数量	増減	数量	増減
2020年度	13,345	▲18.3	15,195	▲6.2
2021	14,204	6.4	15,349	1.0
2022	15,013	5.6	15,180	▲1.2
2023年2月	1,253	0.2	1,311	▲1.4
3	1,299	0.4	1,304	▲2
4	1,146	0.5	1,170	3
5	1,090	▲7.2	1,121	0.9
6	1,007	▲11.1	1,097	▲4.0
7	1,089	▲9.9	1,159	▲4.4
8	1,252	▲5.7	1,195	▲7
9	1,182	▲1.3	1,133	▲1.2
10	1,172	▲6.5	1,163	▲6.8
11	1,162	▲10.0	1,225	▲4.0
12	1,330	▲2.0	1,410	▲6.6
2024年1月	1,197	▲10.8	1,287	▲8.1
2	1,162	▲7.3	1,248	▲4.8

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万ト。右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

## セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
	数量	増減	数量	増減
2020年度	5,605.3	▲3.6	3,865.0	▲5.6
2021	5,574.1	▲0.6	3,787.2	▲2.0
2022	5,418.2	▲7.6	3,726.5	▲1.6
2023年2月	393.8	▲13.2	291.6	▲0.4
3	421.1	▲13.6	323.3	▲2.3
4	359.7	▲12.9	281.1	▲8.3
5	390.0	▲14.4	272.1	▲1.8
6	396.8	▲12.6	304.4	▲8.7
7	400.4	▲5.5	305.6	▲4.2
8	368.9	▲17.0	269.8	▲8.5
9	404.0	▲1.8	305.8	▲6.9
10	427.9	▲8.5	318.9	▲5.0
11	414.5	▲8.0	311.3	▲8.4
12	421.6	▲5.6	301.1	▲7.1
2024年1月	333.1	▲9.2	238.9	▲5.4
2	379.0	▲3.8	269.9	▲7.4

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト。右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

## 自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
	数量	増減	数量	増減
2020年度	7,969,529	▲16.0	4,656,537	▲7.6
2021	7,545,201	▲5.3	4,215,791	▲9.5
2022				