

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路(TEU)				欧州航路(TEU)				日中航路(トン)				アジア域内航路(TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2020年	18,399,268	4.3	6,557,430	▲4.4	15,768,536	▲5.4	8,209,681	0.4	9,896,928	1.8	19,725,440	▲8.3	43,210,764	▲0.5
2021	20,892,354	13.5	6,032,954	▲8.0	17,068,801	8.2	7,750,954	▲5.6	9,440,020	▲4.6	21,883,925	10.9	47,146,713	9.1
2022	21,009,583	0.6	5,734,577	▲4.9	15,380,219	▲9.9	6,728,315	▲13.2	8,598,288	▲8.9	21,670,780	▲1.0	46,600,218	▲1.2
2023	18,333,039	▲12.7	5,978,994	4.3	16,580,784	7.8	6,466,231	▲3.9	7,707,202	▲10.4	20,458,712	▲5.6	45,104,593	▲3.2
2023年1月	1,498,792	▲18.4	491,546	15.0	1,364,077	▲12.0	475,098	▲15.5	415,592	▲15.7	1,913,594	▲6.3	3,335,019	▲13.4
2	1,236,575	▲30.3	502,300	4.7	1,015,010	▲10.5	515,423	▲3.7	638,302	▲18.4	1,283,080	▲12.1	2,948,307	▲2.9
3	1,236,658	▲35.4	552,139	8.7	1,421,964	6.4	578,810	▲9.4	745,629	▲15.0	1,903,643	5.7	3,773,614	▲2.7
4	1,511,285	▲19.5	491,865	1.4	1,444,711	11.6	547,218	▲5.5	642,824	▲13.7	1,692,407	4.3	3,409,531	▲10.0
5	1,540,940	▲22.6	504,391	▲5.0	1,478,453	9.1	520,303	▲10.3	611,130	▲10.2	1,745,053	▲7.3	4,118,368	▲9.1
6	1,577,373	▲12.9	418,990	▲12.6	1,472,965	10.5	538,539	2.3	651,290	▲14.2	1,768,312	▲13.1	3,959,419	▲8.3
7	1,661,245	▲9.0	477,757	7.2	1,493,157	5.6	542,721	▲0.5	640,752	▲12.5	1,624,605	▲14.3	3,876,870	▲2.9
8	1,604,300	▲17.8	470,503	▲3.3	1,427,270	6.7	505,078	▲7.1	607,266	▲10.5	1,630,008	▲13.8	4,029,819	▲1.9
9	1,672,853	▲1.2	510,450	15.7	1,419,397	29.2	537,677	▲0.3	644,616	▲0.6	1,712,302	1.5	3,803,130	5.4
10	1,750,620	12.2	507,836	6.1	1,271,628	14.7	582,222	1.7	722,286	▲4.0	1,698,866	▲6.2	4,189,549	6.9
11	1,495,795	6.2	537,502	6.8	1,266,438	8.6	558,334	3.0	672,016	▲8.1	1,822,389	▲3.2	4,061,001	5.5
12	1,546,603	13.2	513,715	9.5	1,505,535	20.1	564,801	▲0.3	715,403	▲0.4	1,664,457	0.0	3,591,627	▲3.5
2024年1月	1,729,685	15.9	476,395	▲3.1	1,456,695	6.8	476,922	0.4	496,367	19.4	1,854,307	▲3.1	3,580,651	7.4
2	1,568,336	26.8			1,195,446	17.8	537,798	4.3	589,930	▲7.6	1,501,248	17.0	3,137,265	6.4
3	1,572,401	27.1												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率%、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。2021年までの数値は確定値。22年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用。

定航

港湾

海事データ

アジア10カ国・地域一米国間のコンテナ荷動き実績

	アジア10カ国・地域→米国(往航)											米国→アジア10カ国・地域(復航)												
	合計	中国	韓国	ベトナム	台湾	日本	合計	中国	日本	韓国	台湾	ベトナム	合計	中国	日本	韓国	台湾	ベトナム						
2020年	17,147,889	4.5	10,218,690	6.3	1,824,589	2.5	1,285,974	17.3	940,889	▲4.4	419,093	▲14.3	5,910,648	▲1.3	1,952,421	8.8	683,053	▲8.4	665,655	▲7.1	580,802	▲5.1	508,948	1.0
2021	20,512,331	19.5	12,440,933	21.6	1,956,014	7.1	1,567,813	21.8	1,076,760	14.4	409,517	▲2.3	5,690,761	▲4.1	1,645,223	▲16.4	691,449	1.1	631,508	▲5.8	536,835	▲7.7	504,329	▲1.2
2022	19,645,542	▲4.2	11,581,693	▲6.8	2,055,426	5.2	1,768,877	12.8	1,021,962	▲5.0	384,347	▲5.9	5,458,281	▲3.7	1,539,672	▲6.3	679,550	▲1.5	637,891	1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲8.4
2023	17,508,509	▲10.9	10,076,091	▲13.0	1,972,709	▲4.0	1,629,767	▲7.9	853,995	▲16.4	394,698	2.7												
2023年2月	1,189,997	▲28.8	672,740	▲35.4	141,834	▲8.6	103,592	▲22.0	65,051	▲25.4	32,074	13.1	456,549	0.3	134,437	1.3	59,276	▲3.6	38,280	▲30.0	35,495	▲20.6	38,262	▲0.8
3	1,217,509	▲31.5	646,447	▲36.8	161,890	▲16.9	104,907	▲31.1	65,266	▲32.5	34,161	▲10.3	496,719	4.9	135,177	2.4	65,956	11.2	54,700	▲8.8	39,169	6.4	40,660	14.2
4	1,404,889	▲19.4	814,554	▲19.8	172,425	▲5.8	110,503	▲31.0	74,829	▲24.1	31,772	7.5	460,579	▲3.4	127,326	▲6.2	63,368	5.2	51,701	▲10.8	34,045	▲16.1	38,130	▲7.1
5	1,474,872	▲20.2	862,170	▲18.8	154,937	▲17.5	140,035	▲24.3	70,877	▲29.9	28,208	▲20.7	452,316	▲11.9	113,129	▲16.1	57,289	▲13.9	57,969	▲3.0	35,795	▲22.4	39,533	▲21.0
6	1,473,191	▲12.9	844,700	▲16.8	154,134	▲10.5	147,107	▲5.6	78,480	▲3.0	33,319	0.8	387,586	▲14.1	105,587	▲9.2	48,695	▲12.2	43,229	▲11.8	33,631	▲21.9	33,721	▲23.9
7	1,531,143	▲12.7	908,100	▲15.1	176,729	▲0.4	136,584	▲12.3	65,265	▲23.2	29,426	▲12.4	410,053	▲2.3	114,155	▲2.1	45,727	▲14.8	41,900	▲15.3	33,835	▲14.5	34,219	▲2.9
8	1,554,327	▲13.1	918,026	▲14.4	155,057	▲14.9	148,220	▲10.3	76,887	▲15.4	32,664	11.6	431,302	▲5.6	129,507	▲1.1	49,717	▲17.3	42,044	▲21.8	40,741	▲1.1	36,463	▲12.7
9	1,613,480	5.2	942,548	6.0	162,331	▲0.7	153,604	0.2	70,993	▲5.2	44,545	61.1	434,010	5.0	128,301	8.8	52,196	1.0	44,509	▲7.8	40,088	4.2	37,162	16.0
10	1,653,444	11.1	963,118	14.6	174,896	7.1	161,276	9.9	80,875	▲1.6	36,373	23.6	468,878	3.7	135,969	2.2	48,474	▲12.0	48,147	▲10.6	44,604	39.7	40,730	12.1
11	1,493,964	13.2	851,127	13.1	175,614	10.2	148,175	32.1	64,656	▲10.5	34,879	17.8	456,963	▲2.0	133,481	▲8.0	43,753	▲20.0	38,038	▲12.8	47,784	9.2	41,134	26.0
12	1,511,547	15.3	847,158	15.0	187,991	23.8	152,557	23.3	67,412	▲12.7	33,565	0.1												
2024年1月	1,646,142	15.6	979,359	19.9	192,399	22.0	153,949	21.6	77,043	4.3	33,779	42.0												
2	1,521,001	28.1	859,884	27.9	173,806	22.7	159,397	54.2	66,772	2.8	37,158	15.9												
3	1,455,586	19.9	759,151	17.7	218,158	35.0	130,767	24.9	64,838	▲0.6	37,303	9.3												

【出所・凡例】デカルト・データマイニング米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジア-北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2022年の国別ランキング(シェア)は、往航で①中国(59.0%)②韓国(10.5%)③ベトナム(9.0%)④台湾(5.2%)⑤日本(2.0%)。復航で①中国(28.2%)②日本(12.5%)③韓国(11.7%)④インド(10.3%)⑤台湾(8.9%)⑥ベトナム(8.5%)。

アジア主要港コンテナ実績

	上海		シンガポール		香港		釜山	
2021年	47,033	8.1	37,571	1.7	17,798	▲1.0	22,706	4.0
2022	47,303	0.6	37,290	▲0.7	16,685	▲6.3	22,072	▲2.8
2023	49,158	3.9	39,013	4.6	14,401	▲13.7	23,151	4.9
2023年1月	3,803	▲12.6	2,990	▲4.9	1,067	▲12.6	1,833	▲6.8
2	3,654	▲4.0	2,684	▲5.6	1,058	0.7	1,756	0.7
3	4,016	▲2.2	3,335	8.0	1,307	▲8.9	2,050	9.3
4	4,012	30.0	3,265	7.3	1,246	▲22.9	2,018	6.3
5	4,102	20.5	3,410	9.2	1,236	▲18.6	1,971	0.4
6	4,150	9.4	3,346	5.7	1,207	▲24.0	1,884	4.1
7	4,201	▲2.4	3,431	4.4	1,217	▲16.5	1,891	▲5.9
8	4,205	0.8	3,328	2.0	1,242	▲8.6	1,884	▲0.4
9	4,052	4.8	3,207	4.7	1,209	▲13.1	1,959	25.6
10	4,001	▲4.6	3,241	5.9	1,143	▲10.7	1,894	3.6
11	4,207	2.4	3,353	13.5	1,226	▲9.8	1,981	10.7
12	4,755	15.7	3,423	5.2	1,243	▲11.8	1,914	10.0
2024年1月	4,502	18.4	3,306	10.6	1,267	18.7	1,992	8.7
2	3,802	4.1	3,172	18.2	917	▲13.3	1,878	6.9
3	4,152	3.4	3,492	4.7	1,169	▲10.6	2,142	4.5

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。

【ポイント】仏調査会社アルファライナーによる22年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が10位。

国内主要港コンテナ実績

	東京		横浜		清水		名古屋		大阪		神戸		北九州		博多	
2021年	4,325,956	1.6	2,571,553	6.6	447,317	4.6	2,539,538	10.3	2,128,090	3.3	2,144,608	5.1	428,811	3.8	890,026	▲0.4
2022	4,432,838	2.5	2,626,811	2.1	438,743	▲1.9	2,531,334	▲0.3	2,130,411	0.1	2,253,482	5.1	414,741	▲3.3	887,734	▲0.3
2023	4,082,476	▲7.9	2,686,431	2.3	410,498	▲6.4	2,534,122	0.1	1,981,372	▲						