

## ■2023年度の長距離フェリー・航路別輸送

	トラック	旅客
北関東—北海道	144,703 ( ▲ 6 )	163,876 ( 9 )
東東北—北海道	64,559 ( ▲ 5 )	152,166 ( 17 )
中京—北海道	21,070 ( ▲ 1 )	32,575 ( 21 )
中京—東東北	14,324 ( 1 )	45,073 ( 30 )
北陸—北海道	102,447 ( ▲ 4 )	198,765 ( 10 )
阪神—北海道	141,203 ( ▲ 2 )	152,810 ( 23 )
京浜—東四国	24,034 ( 13 )	29,155 ( 17 )
京浜—北九州	125,253 ( 15 )	95,413 ( 14 )
阪神—北九州	383,804 ( 3 )	906,357 ( 18 )
阪神—中九州	120,319 ( 0 )	379,678 ( 30 )
阪神—南九州	139,246 ( 7 )	295,140 ( 16 )
東四国—北九州	4,354 ( ▲ 3 )	4,068 ( ▲ 3 )
全航路	1,285,316 ( 2 )	2,455,076 ( 19 )

カッコ内は前年度比増減率(%)、▲は減。トラックは台数、旅客は人数。日本長距離フェリー協会まとめを基に集計