

新造船 受発注 リスト

2024年6月
(本紙集計)

6月は3ー7日、ギリシャのアテネで国際海事展「Posidonia (ポシドニア) 2024」が開催された。以前から交渉していた確定した分も含め、ポシドニア開催を機に建造契約が相次いで締結された。

中国国有造船最大手のCSSC (中国船舶集団) は、ポシドニア会期中に総額50億元 (約1070億円) 超の受注を確保した。

内訳は、大連船舶重工 (DSIC) がギリシャ船主エヴァンゲロス・マリキナス氏率いるキャピタル・マリタイ

ム&トレーディングからLNG (液化天然ガス) 燃料対応のVLCC (大型原油タンカー) 2隻、広船国際 (GSI) はシンガポール船主イースタン・パシフィック・ SHIPPING (EPS) からLNG 焚きの11万重量トン級LR (レンジレンジ) 2型プロダクト船4隻と、ベトナム船主アジア・パシフィック・ SHIPPING (APS) からメタノール焚きのMR (ミディアムレンジ) 型プロダクト船2隻をそれぞれ成約。

ポシドニア関連では、韓国造船も成約した。大韓造船が2船主からスエズ

マックスタンカー計3隻を受注。ギリシャ船主のアトラス・マリタイム向け2隻、オセアニア船主向け1隻となる。3隻はLNG 焚きに改造可能なほか、スクラパー (排ガス浄化装置) を搭載するなど環境規制に対応する。

日本造船もポシドニア関連で受注を確保した。情報筋によると、大島造船所、新来島どつくグループがギリシャ系船主セーフバルカーズ関連で、8万2000重量トン型 (82型) バルカーをそれぞれ1隻成約した。セーフバルカーズは6月3日、EEDI (エネルギー

効率設計指標) フェーズ3などに対応した82型バルカー1隻を日本の造船所に発注したことを発表しており、大島造船、新来島どつくグループが成約した1隻がこの発表された案件とみられる。

ポシドニア以外で日本造船関係では、トヨフジ海運が初のメタノール燃料の自動車船2隻の発注を発表した。国内航路向けの2300台積みで、三菱重工業グループの三菱造船が建造する。内航自動車船でメタノールを主燃料とする船舶は初となる。

造船所	発注者	船 種	船 型	発表日	納 期	環境規制対応	備 考
小鯖船舶工業	東北地方整備局	久慈港湾業務艇		2024年6月3日	2025年3月25日まで		東北地整が官報に告示。一般競争入札による落札で、落札価格は3億778万円
小鯖船舶工業	東北地方整備局	八戸港湾業務艇		2024年6月3日	2025年3月25日まで		東北地整が官報に告示。一般競争入札による落札で、落札価格は3億3143万円
木曽造船	東北地方整備局	酒田港湾業務艇		2024年6月3日	2025年3月25日まで		東北地整が官報に告示。一般競争入札による落札で、落札価格は2億7500万円
中船黄埔文冲船舶	天津西南海運	LP6・アンモニア船	4万1000立方 ⁶ 型	2024年6月3日	2026年以降	アンモニア燃料型	子会社を通じて用船するトラモが明らかにした。4万1000立方 ⁶ 型は2隻追加発注する可能性がある
中船黄埔文冲船舶	天津西南海運	LP6・アンモニア船	4万1000立方 ⁶ 型	2024年6月3日	2026年以降	アンモニア燃料型	
中船黄埔文冲船舶	天津西南海運	LP6・アンモニア船	2万5000立方 ⁶ 型	2024年6月3日	2026年以降	アンモニア燃料型	
シートリウム	BPグループ	FPU		2024年6月5日			シートリウムが受注内定 (LOI 締結) を発表
大島造船所	セーフバルカーズ	バルカー	8万2000重量 ⁶ 型	2024年6月6日			セーフバルカーズが日本造船に、EEDI フェーズ3などに対応の82型1隻を2027年1-3月納期で発注したことを発表しているが、発注先の詳細は明らかにしていない
新来島どつくグループ	セーフバルカーズ	バルカー	8万2000重量 ⁶ 型	2024年6月6日			セーフバルカーズが日本造船に、EEDI フェーズ3などに対応の82型1隻を2027年第1-3月納期で発注したことを発表しているが、発注先の詳細は明らかにしていない
ハンファオーシャン	飯野海運	確氷型 VLGC	9万3000立方 ⁶ 型	2024年6月6日	2027年1-3月	LP6 燃料型	飯野海運が欧州基礎化学品大手ボレアリスと定期用船契約したことを発表
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	エバーグリーン子会社が台湾証券取引所に告示。6隻の総投資額は最大3億4800万円 ⁶ 。納期は2027年とみられる
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	
中船黄埔文冲船舶	エバーグリーン	コンテナ船	2400TEU 型	2024年6月6日		メタノール燃料型	
HD 現代尾浦	欧州船主	プロダクト船		2024年6月7日	2027年12月31日まで		HD 現代尾浦が韓国取引所に告示。船価は1隻当たり約4999万 ^{ドル} 。
HD 現代尾浦	欧州船主	プロダクト船		2024年6月7日	2027年12月31日まで		
大韓造船	アトラス・マリタイム	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ⁶ 型	2024年6月7日	2026-27年	LNG 燃料型に改造可能	大韓造船が発表。契約額は1隻当たり単純計算で約9000万 ^{ドル} 。
大韓造船	アトラス・マリタイム	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ⁶ 型	2024年6月7日	2026-27年	LNG 燃料型に改造可能	
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ⁶ 型	2024年6月7日	2026-27年	LNG 燃料型に改造可能	
大連船舶重工	キャピタル・マリタイム	VLCC		2024年6月10日		LNG 燃料型	
大連船舶重工	キャピタル・マリタイム	VLCC		2024年6月10日		LNG 燃料型	
広船国際	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	LR2型プロダクト船	11万重量 ⁶ 型	2024年6月10日		LNG 燃料型	
広船国際	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	LR2型プロダクト船	11万重量 ⁶ 型	2024年6月10日		LNG 燃料型	
広船国際	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	LR2型プロダクト船	11万重量 ⁶ 型	2024年6月10日		LNG 燃料型	
広船国際	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	LR2型プロダクト船	11万重量 ⁶ 型	2024年6月10日		LNG 燃料型	
広船国際	アジア・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月10日		メタノール燃料型	
広船国際	アジア・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月10日		メタノール燃料型	
HD 現代尾浦	中東船主	プロダクト船		2024年6月10日	2026年12月31日まで		HD 現代尾浦が韓国取引所に告示。契約額は1隻当たり約5410万 ^{ドル} で、MR型とみられる。海運ブーム期の2008年初めと同水準の高値成約
HD 現代尾浦	中東船主	プロダクト船		2024年6月10日	2026年12月31日まで		
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月12日	2028年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	複数の海外メディアが報じた。隻数は2隻プラスオプション2隻
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月12日	2028年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月12日	2028年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	複数の海外メディアが報じた。隻数は2隻プラスオプション2隻
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	7000TEU 型	2024年6月12日	2027年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	7000TEU 型	2024年6月12日	2027年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	7000TEU 型	2024年6月12日	2027年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	7000TEU 型	2024年6月12日	2027年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
上海外高橋造船	TSラインズ	コンテナ船	7000TEU 型	2024年6月12日	2027年から	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
川崎重工業	クミアイ・ナビゲーション	VLGC	8万6700立方 ⁶ 型	2024年6月13日	2026年10-12月	LP6 燃料型	中国船舶工業行業協会 (CANSI) が発表した。隻数は4隻プラスオプション4隻
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	自動車船	5500 台積み	2024年6月13日		LNG 燃料型	中国船舶工業行業協会 (CANSI) が発表した。隻数は4隻プラスオプション2隻
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			中国船舶工業行業協会 (CANSI) が発表した。隻数は4隻プラスオプション2隻
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
福建省船舶工業集団	イースタン・パシフィック・ SHIPPING	MR型プロダクト船		2024年6月13日			
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	中国招商局能源運輸が子会社を通じて発注したことを発表
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	
新時代造船	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月14日		スクラパー搭載	中国招商局能源運輸が子会社を通じて発注したことを発表
三菱造船	トヨフジ海運	内航自動車船	2300 台積み	2024年6月18日	2027年度	メタノール燃料型	
三菱造船	トヨフジ海運	内航自動車船	2300 台積み	2024年6月18日	2027年度	メタノール燃料型	
中国造船	ピーター・ドール	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月19日	2029年	メタノール燃料レディー	
中国造船	ピーター・ドール	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月19日	2029年	メタノール燃料レディー	
中国造船	ピーター・ドール	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月19日	2029年	メタノール燃料レディー	
中国造船	ピーター・ドール	コンテナ船	1万4000TEU 型	2024年6月19日	2029年	メタノール燃料レディー	三井E&S造船が中西造船に基本設計ライセンスを供与したと発表。中西造船が運営する中国ヤードの揚州中西造船で建造する。関係者によると、新造船はギリシャ船主のアラシア・ニューシップス・マネジメント向け
中西造船	伊藤忠商事	バルカー	4万重量 ⁶ 型	2024年6月20日	2026年		
HJ 重工業	欧州船主	コンテナ船	7900TEU 型	2024年6月20日	2026年10月31日まで	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
HJ 重工業	欧州船主	コンテナ船	7900TEU 型	2024年6月20日	2026年10月31日まで	メタノール燃料レディー・スクラパー搭載	
檜垣造船	VLK トレーダーズ	ケミカル船	8000 重量 ⁶ 型	2024年6月26日	2026-27年		
檜垣造船	VLK トレーダーズ	ケミカル船	8000 重量 ⁶ 型	2024年6月26日	2026-27年		
青島揚帆船舶製造	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月27日	2027年後半から	スクラパー搭載	中国招商局能源運輸が子会社を通じて発注したことを発表
青島揚帆船舶製造	中国招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21万重量 ⁶ 型	2024年6月27日	2027年後半から	スクラパー搭載	
ダーメングループ	大三商航運	SOV		2026年6月28日	2026年末		大三商航運は、商船三井と台湾船主の大統海運の合弁会社。商船三井が今回の発注を発表した
新大洋造船	インダストリアル・ホールディング・ブルガリア	バルカー	6万4100重量 ⁶ 型	2024年6月28日	2027年10月末		新大洋造船が発表。船価は第1船が3515万 ^{ドル} で、第2・3船は3460万 ^{ドル}
新大洋造船	インダストリアル・ホールディング・ブルガリア	バルカー	6万4100重量 ⁶ 型	2024年6月28日	2028年4月末		
新大洋造船	インダストリアル・ホールディング・ブルガリア	バルカー	6万4100重量 ⁶ 型	2024年6月28日	2028年5月末		