

貨物船輸送実績

	貨物船全体		鉄鋼		原料 （石灰石など）		燃料 （石炭、コークス）		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2021年度	207,122	6	42,018	22	49,086	6	17,045	13	1,734	3	27,228	1	40,764	▲7	29,245	0
2022	201,092	▲3	37,143	▲12	46,235	▲6	15,399	▲10	1,666	▲4	27,544	2	44,464	9	28,700	▲2
2023	198,169	▲1	35,236	▲5	43,995	▲5	17,523	14	1,610	▲3	26,199	▲5	47,009	6	26,595	▲7
2023年5月	15,478	0	2,821	▲10	3,798	▲11	1,169	29	112	▲20	2,006	▲12	3,389	38	2,182	▲6
6	16,394	2	2,904	▲3	3,725	▲3	1,093	1	134	1	2,248	▲3	4,010	18	2,279	▲3
7	17,517	2	2,981	▲4	3,846	▲4	1,570	12	120	▲8	2,282	▲7	4,298	17	2,421	▲1
8	14,811	▲10	2,530	▲20	3,400	▲18	1,361	▲1	138	5	2,055	▲12	3,321	12	2,006	▲17
9	18,018	11	3,121	6	3,946	10	1,522	26	143	16	2,375	8	4,619	19	2,293	3
10	17,778	▲3	3,157	▲12	3,877	▲3	1,363	▲4	140	▲9	2,305	▲6	4,478	8	2,459	▲8
11	17,247	1	2,930	▲6	3,715	▲3	1,608	10	137	▲16	2,258	▲1	4,350	16	2,249	▲9
12	17,655	3	3,087	▲2	3,875	0	1,916	30	154	11	2,204	▲1	4,000	4	2,420	▲3
2024年1月	14,651	▲7	2,866	0	3,459	▲5	1,556	10	138	6	1,868	▲8	2,848	▲20	1,917	▲12
2	15,678	▲9	3,009	5	3,550	▲4	1,636	20	128	▲10	2,057	▲6	3,167	▲30	2,131	▲12
3	17,174	▲6	3,200	3	3,651	▲7	1,559	23	150	4	2,253	▲5	4,197	▲16	2,166	▲14
4	16,133	▲1	3,041	16	3,876	5	1,314	12	137	16	2,282	0	3,416	▲21	2,066	0
5	15,256	▲1	3,053	8	3,589	▲6	1,145	▲2	114	2	2,073	3	3,197	▲6	2,084	▲5

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トン。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料20社、燃料15社、紙・パルプ12社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。2024年2月分の前年比増減の値は、閏年の日数を勘案し補正処理（28/29を乗算）をしている。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

海事データ

内航

タンカー輸送実績

	タンカー全体		黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2021年度	109,768	5	27,718	4	59,573	2	9,013	19	6,864	12	1,305	6	5,294	11
2022	106,099	▲3	27,511	▲1	58,100	▲2	8,401	▲7	6,162	▲10	1,058	▲19	4,868	▲8
2023	102,554	▲7	23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲8	5,986	▲3	943	▲11	4,606	▲5
2023年5月	8,352	▲2	1,957	▲13	4,836	3	674	2	452	▲7	60	▲25	373	▲5
6	8,234	▲3	1,967	▲11	4,819	5	628	▲12	387	▲16	78	▲14	355	▲9
7	8,822	▲2	2,166	▲6	4,999	2	692	▲9	447	▲12	101	19	419	1
8	8,364	▲8	1,968	▲18	4,872	▲1	623	▲17	456	▲7	74	▲24	371	▲11
9	8,416	6	1,935	▲9	4,932	15	648	▲2	441	▲2	86	3	374	▲1
10	8,719	▲2	2,020	▲11	5,090	4	652	▲11	487	▲5	82	▲14	387	▲4
11	8,257	▲7	1,862	▲19	4,775	▲3	643	▲9	511	5	74	▲21	392	▲8
12	9,290	2	2,258	▲7	5,344	8	624	▲11	593	0	71	▲19	401	0
2024年1月	8,778	▲9	2,021	▲20	5,087	▲3	644	▲13	587	1	70	▲16	369	▲10
2	8,415	▲7	1,927	▲17	4,882	▲3	593	▲9	557	2	84	9	370	▲10
3	8,435	▲8	1,941	▲10	4,881	▲8	598	▲11	539	▲6	84	▲3	391	▲9
4	8,518	1	1,896	▲3	5,062	5	572	▲17	494	▲7	85	5	408	1
5	8,170	▲2	1,811	▲7	4,906	1	564	▲16	443	▲2	81	35	365	▲2

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トン。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食12社が調査対象。タンカー全体28社が回答。高圧液化（LPG、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。2024年2月分の前年比増減の値は、閏年の日数を勘案し補正処理（28/29を乗算）をしている。

【ポイント】内航油送船輸送量の８割を占めるデータ。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2021年度	9,563.7	15.5	6,430.0	11.8	4,051.7	7.1
2022	8,794.8	▲8.1	5,964.3	▲7.2	3,808.2	▲6.0
2023	8,682.8	▲1.1	5,873.8	▲1.5	3,677.3	▲3.4
2023年5月	764.9	▲5.5	529.5	▲2.6	304.7	0.6
6	732.5	▲1.7	506.1	0.4	322.0	▲5.1
7	738.9	0.8	509.4	6.8	322.5	▲2.9
8	714.6	▲2.9	409.5	0.9	272.3	▲8.7
9	702.0	▲1.7	483.1	2.4	321.6	1.8
10	752.4	2.6	502.2	▲1.2	324.9	▲3.0
11	711.1	▲0.9	486.8	▲2.6	311.3	▲5.8
12	869.9	▲2.5	470.5	0.0	297.3	0.4
2024年1月	726.6	0.6	498.1	2.8	280.1	▲4.4
2	698.9	1.1	469.6	1.8	294.0	▲0.8
3	719.7	▲3.9	517.4	▲5.0	321.8	▲8.4
4	705.5	▲2.0	471.1	▲8.8	308.3	▲3.7
5	716.8	▲6.3	494.7	▲6.5	299.5	▲0.8

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万吨、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2021年度	14,204	6.4	15,349	1.0
2022	15,013	5.6	15,180	▲1.2
2023	14,032	▲6.5	14,470	▲4.6
2023年5月	1,090	▲7.2	1,121	0.9
6	1,007	▲11.1	1,097	▲4.0
7	1,089	▲9.9	1,159	▲4.4
8	1,252	▲5.7	1,195	▲7
9	1,182	▲1.3	1,133	▲1.2
10	1,172	▲6.5	1,163	▲6.8
11	1,162	▲10.0	1,225	▲4.0
12	1,330	▲2.0	1,410	▲6.6
2024年1月	1,197	▲10.8	1,287	▲8.1
2	1,162	▲7.3	1,248	▲4.8
3	1,243	▲4.2	1,262	▲3.2
4	1,125	▲11.9	1,110	▲4.9
5	1,105	1.5	1,075	▲4.1

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万吨。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2021年度	5,574.1	▲0.6	3,787.2	▲2.0
2022	5,418.2	▲7.6	3,726.5	▲1.6
2023	4,717.3	▲12.9	3,456.3	▲7.2
2023年5月	390.0	▲14.4	272.1	▲1.8
6	396.8	▲12.6	304.4	▲8.7
7	400.4	▲5.5	305.6	▲4.2
8	368.9	▲17.0	269.8	▲8.5
9	404.0	▲1.8	305.8	▲6.9
10	427.9	▲8.5	318.9	▲5.0
11	414.5	▲8.0	311.3	▲8.4
12	421.6	▲5.6	301.1	▲7.1
2024年1月	333.1	▲9.2	238.9	▲5.4
2	379.0	▲3.8	269.9	▲7.4
3	421.4	0.1	277.4	▲14.2
4	359.0	▲0.2	276.7	▲1.5
5	383.4	▲1.7	265.6	▲2.4

【出所・凡例】セメント協会。単位：万吨、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2021	7,545,201	▲5.3	4,215,791	▲9.5
2022	8,100,959	7.4	4,385,562	▲4.0
2023			4,528,382	3.3
2023年6月	763,470	14.2	392,702	19.8
7	778,244	11.2	379,023	8.5
8	639,383	9.4	340,317	17.3
9	840,648	10.9	437,478	10.7
10	818,358	17.9	397,658	10.7
11	857,001	11.7	411,057	9.0
12	741,457	6.0	362,804	5.4
2024年1月	578,126	▲6.8	334,807	▲12.4
2	616,763	▲16.5	344,809	▲19.2
3	710,389	▲18.0	451,426	▲21.1
4	646,438	▲9.1	310,338	▲11.2
5			312,401	▲4.4
6			373,571	▲4.9

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2021年	2,394.0	4.7	2,388.2	3.5	2,193.4	2.3
2022	2,366.2	▲1.2	2,371.7	▲0.7	2,182.2	▲0.5
2023	2,198.8	▲7.0	2,202.1	▲7.1	2,049.0	▲6.1
2023年5月	184.9	▲9.0	177.5	▲3.2	165.3	▲0.7
6	170.8	▲8.6	181.7	▲8.7	169.2	▲7.1
7	179.8	▲7.9	177.9	▲9.3	167.5	▲7.4
8	175.1	▲9.9	172.0	▲10.7	161.8	▲8.5
9	185.8	▲6.7	180.7	▲9.7	167.8	▲8.5
10	186.4	▲9.0	186.1	▲5.8	171.8	▲5.8
11	181.5	▲5.1	189.9	▲5.1	174.8	▲7.0
12	180.9	▲5.6	187.3	▲3.9	172.8	▲6.5
2024年1月	167.4	▲8.5	163.9	▲7.0	151.5	▲8.5
2	175.6	0.2	175.2	▲1.8	159.8	▲3.8
3	194.3	▲4.8	190.4	▲8.9	175.1	▲8.9
4	180.6	▲6.2	187.2	▲0.7	172.4	▲2.8
5	180.2	▲2.7	176.2	▲0.0	161.1	▲1.8

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万吨、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。