

■輸送モード別荷動き・利用動向指数

	24. 1Q 実績	24. 2Q 実績	24. 3Q 見通し
輸出入貨物量動向			
外貨コンテナ(輸出)	▲15	▲ 3	▲ 1
外貨コンテナ(輸入)	▲12	▲ 8	▲ 6
国際航空(輸出)	▲15	▲11	▲10
国際航空(輸入)	▲17	▲12	▲11
国内向け出荷量動向			
国内出荷全体	▲17	▲12	▲ 7
一般トラック	▲15	▲10	▲ 6
特積みトラック	▲18	▲10	▲ 7
宅配便	▲13	▲ 8	▲ 4
鉄道コンテナ	▲14	▲ 9	▲ 5
内航コンテナ・RORO船	▲14	▲ 6	▲ 5
国内航空	▲16	▲15	▲13
在庫量と営業倉庫利用動向			
在庫量(原材料)	▲ 3	▲ 1	2
在庫量(製品)	▲ 1	▲ 1	3
営業倉庫保管量	▲ 1	4	9
運賃・料金の動向			
一般トラック	40	59	60
特積みトラック	36	48	50
鉄道コンテナ	15	29	29
内航コンテナ・RORO船	10	23	24
国内航空	6	12	15
倉庫保管料金	21	34	36
物流コスト割合の動向	30	49	53

企業物流短期動向調査(24年6月実施)。24. 1Qは 1-3、24. 2Qは 4-6、24. 3Qは7-9。指数は「増加」「値上がり」「上昇」の回答割合から「減少」「値下がり」「下降」の回答割合を引いたもの。▲は減。
N X総研資料を基に本紙作成