

造船所	発注者	船 種	船 型	発表日	納 期	環境規制対応	備 考
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2025年4月1日	2027年5月31日		船価は1隻当たり約1億2901万 ^{ドル}
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2025年4月1日	2027年5月31日		
HD 現代三湖	アンゴラ国営石油ソナンゴルグループ	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年4月1日	2027年5月31日		船価は1隻当たり約8758万 ^{ドル}
HD 現代三湖	アンゴラ国営石油ソナンゴルグループ	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年4月1日	2027年5月31日		
日本シッピヤード（NSY）	日本郵船	VLCC	31万重量 ^{トン} 型	2025年4月7日	2028年	メタノール燃料対応	出光タンカーへ長期用船
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2025年4月8日	2028年12月31日		船価は1隻当たり約8299万 ^{ドル}
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2025年4月8日	2028年12月31日		
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2025年4月8日	2028年12月31日		
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2025年4月8日	2028年12月31日		
ジャパンマリンユナイテッド（JMU）	気象庁	海洋気象観測船		2025年4月11日	2029年3月		落札金額は116億500万円
ネプチューン・マリン	N-Sea	ケーブル敷設船		2025年4月11日	2026年4―6月	メタノール燃料対応	
中交四航局江門航通造船	センチネル・マリン	オフショア支援船（OSV）		2025年4月11日	2027年4―6月		
中交四航局江門航通造船	センチネル・マリン	オフショア支援船（OSV）		2025年4月11日			オプション
中交四航局江門航通造船	センチネル・マリン	オフショア支援船（OSV）		2025年4月11日			
中交四航局江門航通造船	センチネル・マリン	オフショア支援船（OSV）		2025年4月11日			
HD 現代尾浦	欧州船主	LPG 船	4万5000立方 ^{メートル} 型	2025年4月17日	2027年7月31日	LPG 燃料対応	船価は1隻当たり8100万 ^{ドル}
HD 現代尾浦	欧州船主	LPG 船	4万5000立方 ^{メートル} 型	2025年4月17日	2027年7月31日	LPG 燃料対応	
常石造船	シーコン・シッピング（洲際船務）	バルカー	6万4000重量 ^{トン} 型	2025年4月18日	2027年4月		中国工場、常石集団<舟山>造船（TZS）で建造。船価は3834万 ^{ドル}
HD 現代尾浦	アジア船主	コンテナ船		2025年4月24日	2027年5月31日		船価は1隻当たり約5599万 ^{ドル}
HD 現代尾浦	アジア船主	コンテナ船		2025年4月24日	2027年5月31日		
HD 現代三湖	ワンハイラインズ	コンテナ船	1万6000TEU 型	2025年4月25日	2028年6月30日	メタノール燃料対応	船価は1隻当たり約1億9613万 ^{ドル}
HD 現代三湖	ワンハイラインズ	コンテナ船	1万6000TEU 型	2025年4月25日	2028年6月30日	メタノール燃料対応	
サムスン重工業	ワンハイラインズ	コンテナ船	1万6000TEU 型	2025年4月25日	2028年6月30日	メタノール燃料対応	船価は1隻当たり1億8649万―2億400万 ^{ドル}
サムスン重工業	ワンハイラインズ	コンテナ船	1万6000TEU 型	2025年4月25日	2028年6月30日	メタノール燃料対応	
HD 現代三湖	キャピタルグループ	コンテナ船	8400TEU 型	2025年4月28日	2028年1月12日	LNG 燃料対応	船価は1隻当たり約1億4070万 ^{ドル}
HD 現代三湖	キャピタルグループ	コンテナ船	8400TEU 型	2025年4月28日	2028年1月12日	LNG 燃料対応	
HD 現代三湖	キャピタルグループ	コンテナ船	8400TEU 型	2025年4月28日	2028年1月12日	LNG 燃料対応	
HD 現代三湖	キャピタルグループ	コンテナ船	8400TEU 型	2025年4月28日	2028年1月12日	LNG 燃料対応	
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		船価は1隻当たり約5520万 ^{ドル}
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	2800TEU 型	2025年4月28日	2027年9月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		船価は1隻当たり約4428万 ^{ドル}
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		
HD 現代尾浦	キャピタルグループ	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月28日	2027年11月30日		
NACKS（南通中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	船価は1隻当たり2億2000万 ^{ドル}
NACKS（南通中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
NACKS（南通中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
NACKS（南通中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
NACKS（南通中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
DACKS（大連中遠海運川崎船舶工程）	OOCL	コンテナ船	1万8500TEU 型	2025年4月29日	28年7月から29年9月	メタノール燃料対応	
黄海造船	SITC	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月29日	2028年3月		船価は1隻当たり約5796万 ^{ドル}
黄海造船	SITC	コンテナ船	1800TEU 型	2025年4月29日	2028年5月		
上海外高橋造船所	リージョナルコンテナラインズ（RCL）	コンテナ船	1万1000TEU 型	2025年4月30日	2027年末		船価は1隻当たり1億2500万 ^{ドル} 未満
上海外高橋造船所	リージョナルコンテナラインズ（RCL）	コンテナ船	1万1000TEU 型	2025年4月30日	2027年末		
揚子江船業	リージョナルコンテナラインズ（RCL）	コンテナ船	4400TEU 型	2025年4月30日	2027年末		船価は1隻当たり5970万 ^{ドル} 未満
揚子江船業	リージョナルコンテナラインズ（RCL）	コンテナ船	4400TEU 型	2025年4月30日	2028年初め		