

主要航路のタンカー運賃（原油）

|    | ベルシヤ湾／極東 |       |       |       |       |       | ベルシヤ湾／米国ガルフ |    |       |    |       |    |
|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----|-------|----|-------|----|
|    | 2023年    |       | 2024年 |       | 2025年 |       | 2023年       |    | 2024年 |    | 2025年 |    |
|    | 最高       | 最低    | 最高    | 最低    | 最高    | 最低    | 最高          | 最低 | 最高    | 最低 | 最高    | 最低 |
| 1月 | 82.50    | 40.25 | 69.00 | 50.00 | 75.00 | 39.00 | 71.00       |    | —     | —  | —     | —  |
| 2  | 70.00    | 44.50 | 90.00 | 51.50 | 69.50 | 54.00 | —           | —  | —     | —  | —     | —  |
| 3  | 100.00   | 66.50 | 70.00 | 53.75 | 67.50 | 52.00 | —           | —  | —     | —  | 27.50 |    |
| 4  | 90.00    | 59.00 | 90.81 | 58.75 | 70.00 | 47.50 | —           | —  | —     | —  | —     | —  |
| 5  | 71.00    | 38.00 | 72.00 | 64.50 | 70.00 | 54.00 | —           | —  | 40.00 |    | 35.00 |    |
| 6  | 75.00    | 38.00 | 53.00 | 45.00 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |
| 7  | 59.25    | 41.50 | 59.44 | 42.85 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |
| 8  | 51.00    | 40.00 | 62.00 | 40.50 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |
| 9  | 51.50    | 28.00 | 60.00 | 42.75 |       |       | 21.25       |    | —     | —  |       |    |
| 10 | 58.00    | 33.00 | 58.50 | 50.00 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |
| 11 | 74.00    | 50.00 | 57.50 | 39.75 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |
| 12 | 68.50    | 46.50 | 57.50 | 36.00 |       |       | —           | —  | —     | —  |       |    |

【出所・凡例】 トランプデーターサービスなど。単位：WS（ワールドスケール）レート、いずれも20万重量トン以上の船舶によるもの。

【ポイント】 VLCCの基幹航路運賃の推移。中東-極東、中東-米国ガルフをWSで表している。WSは非営利組織ワールドスケール協会が定めるフラットレート（基準運賃）を基に算出される運賃指標。

輸出船契約実績

|         | 貨物船 |           | バルカー |           | タンカー |           | その他 |       | 合計  |            |
|---------|-----|-----------|------|-----------|------|-----------|-----|-------|-----|------------|
|         | 隻   | 総トン       | 隻    | 総トン       | 隻    | 総トン       | 隻   | 総トン   | 隻   | 総トン        |
| 2022年   | 61  | 3,564,990 | 208  | 7,400,860 | 12   | 651,450   | 1   | 2,100 | 282 | 11,619,400 |
| 2023    | 37  | 2,588,337 | 193  | 7,423,700 | 41   | 1,980,780 | 1   | 2,100 | 272 | 11,994,917 |
| 2024    | 24  | 1,121,490 | 196  | 8,755,730 | 31   | 1,282,986 | 0   | 0     | 251 | 11,160,206 |
| 2024年5月 | 1   | 7,400     | 32   | 1,592,800 | 2    | 100,800   | 0   | 0     | 35  | 1,701,000  |
| 6       | 1   | 9,900     | 48   | 2,004,280 | 5    | 133,940   | 0   | 0     | 54  | 2,148,210  |
| 7       | 11  | 828,500   | 8    | 337,400   | 0    | 0         | 0   | 0     | 19  | 1,165,900  |
| 8       | 0   | 0         | 13   | 445,100   | 0    | 0         | 0   | 0     | 13  | 445,100    |
| 9       | 1   | 25,000    | 6    | 312,800   | 0    | 0         | 0   | 0     | 7   | 337,800    |
| 10      | 3   | 128,000   | 10   | 506,300   | 3    | 53,100    | 0   | 0     | 16  | 687,400    |
| 11      | 0   | 0         | 5    | 235,100   | 1    | 996       | 0   | 0     | 6   | 236,096    |
| 12      | 0   | 0         | 14   | 714,800   | 5    | 198,600   | 0   | 0     | 19  | 913,400    |
| 2025年1月 | 0   | 0         | 9    | 506,640   | 0    | 0         | 0   | 0     | 9   | 506,640    |
| 2       | 0   | 0         | 6    | 324,000   | 0    | 0         | 0   | 0     | 6   | 324,000    |
| 3       | 5   | 271,680   | 16   | 713,400   | 2    | 340,000   | 1   | 480   | 24  | 1,325,560  |
| 4       | 0   | 0         | 18   | 609,100   | 1    | 18,350    | 0   | 0     | 19  | 627,450    |
| 5       | 2   | 286,000   | 9    | 551,300   | 2    | 46,800    | 0   | 0     | 13  | 884,100    |

【出所・凡例】 日本船舶輸出組合。会員32社（造船22社、商社10社）が受注した500総トン以上の海外向け鋼船を対象とする。

【ポイント】 国内で建造される全船舶のうち、隻数で約7割、総トン数で9割以上を占める。パナマなど便宜置籍国向けも対象となるため、実質国内向け船舶も含まれる。

自動車輸出実績

|         | 四輪車輸出台数   |       | 北米        |       | 欧州      |       | アジア     |       |
|---------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|
|         |           |       |           |       |         |       |         |       |
| 2022年   | 3,813,269 | ▲0.1  | 1,429,604 | ▲4.4  | 555,037 | ▲5.7  | 597,296 | ▲2.3  |
| 2023    | 4,422,682 | 16.0  | 1,719,261 | 20.3  | 775,093 | 39.6  | 574,986 | ▲3.7  |
| 2024    | 4,217,044 | ▲4.6  | 1,600,811 | ▲6.9  | 662,819 | ▲14.5 | 583,340 | 1.5   |
| 2024年4月 | 365,106   | 0.4   | 134,656   | ▲5.3  | 63,273  | 2.2   | 53,269  | 12.6  |
| 5       | 295,741   | ▲0.4  | 123,709   | 12.6  | 34,067  | ▲36.1 | 43,854  | 7.9   |
| 6       | 362,975   | ▲11.2 | 142,103   | ▲8.8  | 45,216  | ▲37.1 | 52,409  | 8.9   |
| 7       | 378,591   | ▲4.6  | 146,822   | ▲7.5  | 55,702  | ▲21.6 | 56,468  | 12.7  |
| 8       | 294,158   | ▲17.1 | 110,801   | ▲23.1 | 39,800  | ▲37.2 | 39,197  | ▲12.4 |
| 9       | 370,345   | ▲10.1 | 136,827   | ▲16.3 | 54,643  | ▲10.4 | 50,338  | ▲12.0 |
| 10      | 389,783   | ▲3.5  | 140,976   | ▲6.1  | 63,535  | ▲22.4 | 52,290  | ▲10.9 |
| 11      | 366,938   | ▲8.2  | 128,264   | ▲18.2 | 52,708  | ▲29.6 | 52,986  | ▲1.2  |
| 12      | 399,569   | ▲7.6  | 159,134   | ▲14.3 | 62,314  | ▲18.8 | 50,957  | 1.2   |
| 2025年1月 | 300,563   | 1.8   | 116,907   | 8.9   | 42,527  | ▲31.4 | 45,133  | 10.6  |
| 2       | 360,794   | 3.0   | 144,410   | 1.7   | 49,825  | ▲31.6 | 49,153  | 12.5  |
| 3       | 359,797   | 3.2   | 135,953   | 6.1   | 51,047  | ▲10.1 | 52,558  | 11.6  |
| 4       | 353,979   | ▲3.0  | 144,164   | 7.1   | 48,942  | ▲22.6 | 53,506  | 0.4   |

【出所・凡例】 日本自動車工業会「自動車輸出概況」。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】 自動車専用船の基幹トレード、日本出し完成車荷動きを表す。CKD（完成車部品）輸送も含む。

主要航路の不定期船運賃（穀物）

|    | 北米ガルフ／日本 |       |       | 北米西岸／日本 |       |       |
|----|----------|-------|-------|---------|-------|-------|
|    | 2023年    | 2024年 | 2025年 | 2023年   | 2024年 | 2025年 |
|    |          |       |       |         |       |       |
| 1月 | 48.11    | 53.67 | 41.75 | 25.23   | 30.33 | 24.70 |
| 2  | 47.68    | 53.07 | 42.02 | 27.46   | 31.76 | 27.68 |
| 3  | 52.89    | 57.42 | 42.56 | 32.32   | 35.74 | 29.30 |
| 4  | 54.17    | 56.11 | 43.06 | 31.79   | 32.88 | 28.72 |
| 5  | 48.18    | 56.30 | 43.54 | 28.00   | 34.16 | 26.79 |
| 6  | 45.52    | 54.86 |       | 27.64   | 33.35 |       |
| 7  | 45.11    | 55.60 |       | 26.16   | 31.62 |       |
| 8  | 52.11    | 55.08 |       | 28.57   | 30.76 |       |
| 9  | 54.45    | 50.47 |       | 31.66   | 30.90 |       |
| 10 | 53.45    | 48.44 |       | 31.42   | 30.19 |       |
| 11 | 55.33    | 44.18 |       | 31.88   | 28.80 |       |
| 12 | 57.78    | 41.41 |       | 32.55   | 25.35 |       |

【出所・凡例】 トランプデーターサービス。単位：ドル／ロングトン。

【ポイント】 パナマックスバルカー(積み高5万7000ロングトン)の北米ガルフ・北米西岸－日本航路におけるHSS(重量穀物・大豆・ソルガム)のロングトン当たりの月間平均運賃を示す。

エネルギー統計

|         | 原油輸入   |       | 原油処理   |       | 石油製品輸入 |       | LPG輸入 |       | LNG輸入 |      |
|---------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2022年   | 15,864 | 9.7   | 15,658 | 8.2   | 3,284  | ▲16.1 | 1,077 | 3.7   | 7,200 | ▲3.1 |
| 2023    | 14,766 | ▲6.9  | 14,789 | ▲5.5  | 3,253  | ▲0.9  | 1,055 | ▲2.0  | 6,615 | ▲8.1 |
| 2024    | 13,504 | ▲8.5  | 13,709 | ▲7.3  | 3,313  | 1.8   | 1,040 | ▲1.5  | 6,589 | ▲0.4 |
| 2024年4月 | 1,251  | ▲8.6  | 1,171  | ▲6.0  | 257    | ▲11.7 | 95    | 18.3  | 529   | 16.7 |
| 5       | 1,040  | ▲13.8 | 1,140  | ▲0.1  | 250    | 17.0  | 86    | 10.5  | 487   | 5.6  |
| 6       | 993    | ▲8.7  | 968    | ▲6.4  | 259    | ▲8.7  | 69    | ▲7.6  | 457   | 0.8  |
| 7       | 1,005  | ▲12.8 | 956    | ▲18.2 | 283    | 11.1  | 72    | ▲20.0 | 562   | 10.4 |
| 8       | 1,114  | ▲9.5  | 1,091  | ▲19.4 | 321    | 6.5   | 68    | ▲16.7 | 573   | 1.0  |
| 9       | 1,157  | ▲7.0  | 1,129  | ▲6.1  | 302    | 18.7  | 66    | 6.8   | 543   | ▲1.7 |
| 10      | 1,056  | ▲7.2  | 1,150  | ▲4.3  | 266    | ▲7.7  | 76    | 27.2  | 529   | ▲2.2 |
| 11      | 1,130  | ▲8.6  | 1,166  | ▲0.9  | 294    | 13.3  | 80    | ▲20.8 | 505   | ▲5.3 |
| 12      | 1,252  | ▲4.4  | 1,281  | ▲3.3  | 300    | 0.3   | 121   | 21.3  | 636   | ▲2.1 |
| 2025年1月 | 1,317  | 10.0  | 1,248  | ▲2.6  | 299    | 6.4   | 103   | ▲19.9 | 664   | 8.7  |
| 2       | 1,070  | ▲5.1  | 1,051  | ▲7.7  | 254    | 1.7   | 85    | 0.9   | 588   | ▲2.5 |
| 3       | 1,244  | 5.4   | 1,160  | ▲6.3  | 296    | 18.9  | 117   | 24.3  | 515   | ▲7.2 |
| 4       | 1,187  | ▲5.2  | 1,207  | 3.1   | 263    | 2.5   | 73    | ▲23.5 | 537   | 1.7  |

【出所・凡例】 経済産業省「石油統計」（生産動態統計〈資源・エネルギー分野〉、石油製品需給動態統計調査、石油輸入調査、貿易統計）。単位は原油、石油製品が万バレル、LNG、LPGが万トン。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】 世界有数の資源輸入国の日本向け荷動きは、VLCCやプロダクト船、LNG船、LPG船のマーケットに影響を及ぼす。

鉄鋼統計

|         | 粗鋼生産量   |      | 転炉鋼     |      | 電炉鋼     |       | 輸出量     |      |
|---------|---------|------|---------|------|---------|-------|---------|------|
| 2022年   | 8,922.7 | ▲7.4 | 6,539.2 | ▲9.1 | 2,383.5 | ▲2.3  | 3,230.3 | ▲6.1 |
| 2023    | 8,700.1 | ▲2.5 | 6,416.7 | ▲1.9 | 2,283.4 | ▲4.2  | 3,269.0 | 1.2  |
| 2024    | 8,400.9 | ▲3.4 | 6,195.7 | ▲3.4 | 2,205.2 | ▲3.4  | 3,171.1 | ▲3.0 |
| 2024年4月 | 705.4   | ▲2.5 | 511.9   | ▲2.9 | 193.5   | ▲1.4  | 251.9   | ▲5.7 |
| 5       | 716.8   | ▲6.3 | 528.3   | ▲5.7 | 188.5   | ▲7.8  | 277.3   | ▲8.3 |
| 6       | 702.4   | ▲4.2 | 512.5   | ▲3.7 | 189.9   | ▲5.4  | 259.1   | ▲8.5 |
| 7       | 709.8   | ▲3.9 | 522.5   | ▲6.9 | 187.3   | 5.9   | 289.8   | 4.3  |
| 8       | 687.1   | ▲3.9 | 530.7   | ▲3.6 | 156.4   | ▲4.6  | 265.6   | ▲5.1 |
| 9       | 662.3   | ▲5.8 | 479.4   | ▲6.8 | 182.9   | ▲3.0  | 262.7   | ▲1.1 |
| 10      | 692.5   | ▲7.8 | 510.1   | ▲6.8 | 182.4   | ▲10.5 | 252.0   | ▲6.4 |
| 11      | 688.7   | ▲3.1 | 509.0   | ▲0.0 | 179.8   | ▲11.0 | 248.8   | ▲3.7 |
| 12      | 690.7   | ▲1.1 | 521.9   | 1.7  | 168.8   | ▲8.9  | 282.0   | 10.1 |
| 2025年1月 | 678.7   | ▲6.6 | 514.6   | ▲5.2 | 164.0   | ▲10.8 | 248.8   | ▲4.2 |
| 2       | 639.9   | ▲8.5 | 466.1   | ▲9.0 | 173.8   | ▲7.0  | 251.3   | ▲0.2 |
| 3       | 721.1   | 0.2  | 529.8   | 3.0  | 191.3   | ▲6.8  | 277.2   | 2.6  |
| 4       | 660.5   | ▲6.4 | 482.9   | ▲5.7 | 177.6   | ▲8.3  | 244.7   | ▲2.9 |

【出所・凡例】 日本鉄鋼連盟「鉄鋼生産概況・輸出入統計」。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減。転炉鋼は鉄鉱石、電炉鋼はスクラップが原料。

【ポイント】 粗鋼生産量はケーブ型バルカーによる鉄鉱石、原料炭荷動きに直結。輸出量は近海船やハンディ型バルカーによる鋼材輸送に影響する。

貿易統計

|         | 輸出(FOB)   |      | 輸入(CIF)   |      | 貿易バランス   |         | 数量指数  |       |
|---------|-----------|------|-----------|------|----------|---------|-------|-------|
|         |           |      |           |      |          |         | 輸出    | 輸入    |
| 2022年   | 981,736   | 18.2 | 1,185,032 | 39.6 | ▲203,295 | 1,039.8 | 100.0 | 102.5 |
| 2023    | 1,008,730 | 2.7  | 1,103,951 | ▲6.8 | ▲95,221  | ▲53.2   | 105.7 | 99.3  |
| 2024    | 1,070,879 | 6.2  | 1,125,591 | 2.0  | ▲54,712  | ▲42.5   | 102.9 | 96.8  |
| 2024年4月 | 89,796    | 8.3  | 94,843    | 8.4  | ▲5,047   | 9.2     | 104.9 | 98.0  |
| 5       | 82,777    | 13.5 | 95,029    | 9.5  | ▲12,252  | ▲11.7   | 94.3  | 95.1  |
| 6       | 92,089    | 5.4  | 89,875    | 3.2  | 2,213    | 525.7   | 103.9 | 88.9  |
| 7       | 96,116    | 10.2 | 102,399   | 16.5 | ▲6,283   | 824.0   | 105.9 | 101.3 |
| 8       | 84,325    | 5.5  | 91,439    | 2.2  | ▲7,114   | ▲25.3   | 96.0  | 94.8  |
| 9       | 90,369    | ▲1.8 | 93,430    | 1.9  | ▲3,061   | －       | 105.1 | 98.9  |
| 10      | 94,256    | 3.1  | 98,979    | 0.5  | ▲4,723   | ▲32.8   | 109.6 | 105.3 |
| 11      | 91,520    | 3.8  | 92,676    | ▲3.8 | ▲1,155   | ▲85.8   | 103.7 | 95.4  |
| 12      | 99,067    | 2.7  | 97,790    | 1.8  | 1,277    | 294.8   | 113.0 | 100.8 |
| 2025年1月 | 78,652    | 7.3  | 106,069   | 16.3 | ▲27,417  | 53.1    | 86.4  | 106.9 |
| 2       | 91,901    | 11.4 | 86,046    | ▲0.7 | 5,855    | －       | 101.7 | 86.6  |
| 3       | 98,526    | 4.0  | p 92,932  | 1.8  | p 5,594  | 59.9    | 111.0 | 99.2  |
| 4       | p 91,572  | 2.0  | p 92,730  | ▲2.2 | p ▲1,158 | ▲77.0   | 105.4 | 100.8 |