

貨物船輸送実績

|         | 貨物船全体   |     | 鉄鋼     |     | 原料<br>(石灰石など) |     | 燃料<br>(石炭、コークス) |     | 紙・パルプ |     | 雑貨     |     | 自動車    |     | セメント   |     |
|---------|---------|-----|--------|-----|---------------|-----|-----------------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 2022年度  | 203,794 | ▲ 3 | 37,143 | ▲12 | 48,937        | ▲ 6 | 15,339          | ▲10 | 1,666 | ▲ 4 | 27,544 | 2   | 44,464 | 9   | 28,700 | ▲ 2 |
| 2023    | 200,732 | ▲ 2 | 35,236 | ▲ 5 | 46,549        | ▲ 5 | 17,523          | 14  | 1,610 | ▲ 3 | 26,209 | ▲ 3 | 47,009 | 6   | 26,595 | ▲ 7 |
| 2024    | 199,144 | ▲ 1 | 36,284 | 3   | 45,015        | ▲ 3 | 18,608          | 6   | 1,705 | 6   | 26,781 | 2   | 45,743 | ▲ 3 | 25,009 | ▲ 6 |
| 2024年5月 | 15,256  | ▲ 1 | 3,053  | 8   | 3,589         | ▲ 6 | 1,145           | ▲ 2 | 114   | 2   | 2,073  | 3   | 3,197  | ▲ 6 | 2,084  | ▲ 5 |
| 6       | 16,665  | 0   | 3,039  | 5   | 3,770         | ▲ 4 | 1,443           | 32  | 132   | ▲ 1 | 2,211  | ▲ 2 | 3,929  | ▲ 2 | 2,141  | ▲ 6 |
| 7       | 17,850  | 0   | 3,166  | 6   | 4,140         | 0   | 1,739           | 11  | 145   | 21  | 2,385  | 5   | 4,221  | ▲ 2 | 2,055  | ▲15 |
| 8       | 14,914  | ▲ 0 | 2,612  | 3   | 3,542         | ▲ 0 | 1,764           | 30  | 120   | ▲13 | 2,090  | 2   | 3,005  | ▲10 | 1,782  | ▲11 |
| 9       | 17,600  | ▲ 3 | 3,143  | 1   | 3,846         | ▲ 7 | 1,694           | 11  | 144   | 1   | 2,411  | 2   | 4,232  | ▲ 8 | 2,129  | ▲ 7 |
| 10      | 17,719  | ▲ 2 | 3,159  | 0   | 3,876         | ▲ 6 | 1,451           | 6   | 145   | 3   | 2,503  | 9   | 4,273  | ▲ 5 | 2,312  | ▲ 6 |
| 11      | 16,880  | ▲ 3 | 2,978  | 2   | 3,773         | ▲ 3 | 1,580           | ▲ 2 | 126   | ▲ 8 | 2,327  | 3   | 3,929  | ▲10 | 2,166  | ▲ 4 |
| 12      | 17,300  | ▲ 3 | 3,165  | 3   | 4,063         | 0   | 1,851           | ▲ 3 | 132   | ▲14 | 2,219  | 1   | 3,571  | ▲11 | 2,299  | ▲ 5 |
| 2025年1月 | 15,584  | 5   | 2,938  | 3   | 3,487         | ▲ 2 | 1,715           | 10  | 120   | ▲13 | 1,934  | 3   | 3,479  | 22  | 1,911  | ▲ 0 |
| 2       | 15,596  | ▲ 2 | 2,746  | ▲ 9 | 3,176         | ▲15 | 1,587           | ▲ 3 | 133   | 4   | 2,047  | ▲ 0 | 3,966  | 25  | 1,941  | ▲ 9 |
| 3       | 17,528  | 1   | 3,244  | 1   | 3,878         | 1   | 1,324           | ▲15 | 137   | ▲ 8 | 2,295  | 2   | 4,525  | 8   | 2,123  | ▲ 2 |
| 4       | 15,795  | ▲ 2 | 2,997  | ▲ 1 | 3,686         | ▲ 5 | 1,058           | ▲19 | 146   | 6   | 2,256  | ▲ 1 | 3,617  | 6   | 2,035  | ▲ 2 |
| 5       | 15,390  | 1   | 3,003  | ▲ 2 | 3,636         | 1   | 1,111           | ▲ 3 | 131   | 15  | 2,167  | 5   | 3,472  | 9   | 1,869  | ▲10 |

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トン。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ11社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

タンカー輸送実績

|         | タンカー全体  |     | 黒油     |     | 白油     |     | ケミカル  |     | 高圧液化  |     | 高温液体  |     | 耐腐食   |     |
|---------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 2022年度  | 106,099 | ▲ 3 | 27,511 | ▲ 1 | 58,100 | ▲ 2 | 8,401 | ▲ 7 | 6,162 | ▲10 | 1,058 | ▲19 | 4,868 | ▲ 8 |
| 2023    | 102,554 | ▲ 7 | 23,978 | ▲13 | 59,322 | 2   | 7,708 | ▲ 8 | 5,986 | ▲ 3 | 943   | ▲11 | 4,606 | ▲ 5 |
| 2024    | 99,581  | ▲ 3 | 22,243 | ▲ 7 | 58,492 | ▲ 1 | 7,330 | ▲ 5 | 6,049 | 1   | 953   | 1   | 4,512 | ▲ 2 |
| 2024年5月 | 8,170   | ▲ 2 | 1,811  | ▲ 7 | 4,906  | 1   | 564   | ▲16 | 443   | ▲ 2 | 81    | 35  | 365   | ▲ 2 |
| 6       | 8,055   | ▲ 2 | 1,760  | ▲10 | 4,847  | 1   | 579   | ▲ 8 | 414   | 7   | 91    | 16  | 363   | 2   |
| 7       | 8,345   | ▲ 5 | 1,878  | ▲13 | 4,805  | ▲ 4 | 662   | ▲ 4 | 521   | 17  | 94    | ▲ 6 | 385   | ▲ 8 |
| 8       | 7,735   | ▲ 8 | 1,629  | ▲17 | 4,666  | ▲ 4 | 551   | ▲12 | 465   | 2   | 72    | ▲ 4 | 353   | ▲ 5 |
| 9       | 8,059   | ▲ 4 | 1,842  | ▲ 5 | 4,716  | ▲ 4 | 597   | ▲ 8 | 446   | 1   | 72    | ▲6  | 387   | 3   |
| 10      | 8,466   | ▲ 3 | 1,897  | ▲ 6 | 4,998  | ▲ 2 | 639   | ▲ 2 | 498   | 2   | 75    | ▲ 8 | 359   | ▲ 7 |
| 11      | 8,182   | ▲ 1 | 1,873  | 1   | 4,771  | ▲ 0 | 607   | ▲ 6 | 488   | ▲ 5 | 85    | 15  | 358   | ▲ 9 |
| 12      | 8,796   | ▲ 5 | 2,032  | ▲10 | 5,127  | ▲ 4 | 639   | 2   | 544   | ▲ 8 | 79    | 11  | 376   | ▲ 6 |
| 2025年1月 | 8,460   | ▲ 4 | 1,897  | ▲ 6 | 4,960  | ▲ 2 | 616   | ▲ 4 | 549   | ▲ 6 | 73    | 5   | 365   | ▲ 1 |
| 2       | 8,134   | ▲ 3 | 1,862  | ▲ 3 | 4,620  | ▲ 5 | 656   | 11  | 571   | 2   | 65    | ▲23 | 361   | ▲ 3 |
| 3       | 8,659   | 3   | 1,865  | ▲ 4 | 5,015  | 3   | 649   | 8   | 617   | 14  | 82    | ▲ 3 | 432   | 10  |
| 4       | 8,218   | ▲ 4 | 1,809  | ▲ 5 | 4,654  | ▲ 8 | 714   | 25  | 561   | 14  | 79    | ▲ 7 | 400   | ▲ 2 |
| 5       | 7,779   | ▲ 5 | 1,682  | ▲ 7 | 4,643  | ▲ 5 | 552   | ▲ 2 | 469   | 6   | 96    | 20  | 337   | ▲ 8 |

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トン。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高圧液化（L P G、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

エネルギー統計

|         | 燃料油生産量 |       | 燃料油国内販売量 |       |
|---------|--------|-------|----------|-------|
| 2022年度  | 15,013 | 5.6   | 15,080   | ▲ 1.2 |
| 2023    | 14,076 | ▲ 6.2 | 14,461   | ▲ 4.1 |
| 2024    | 13,218 | ▲ 6.1 | 13,806   | ▲ 4.5 |
| 2024年5月 | 1,105  | 1.5   | 1,075    | ▲ 4.1 |
| 6       | 986    | ▲ 2.4 | 1,055    | ▲ 3.6 |
| 7       | 959    | ▲11.8 | 1,073    | ▲ 7.6 |
| 8       | 1,052  | ▲16.0 | 1,139    | ▲ 4.7 |
| 9       | 1,066  | ▲10.0 | 1,085    | ▲ 4.2 |
| 10      | 1,127  | ▲ 4.0 | 1,128    | ▲ 3.1 |
| 11      | 1,158  | ▲ 0.3 | 1,209    | ▲ 1.3 |
| 12      | 1,279  | ▲ 3.8 | 1,313    | ▲ 7.1 |
| 2025年1月 | 1,187  | ▲ 4.0 | 1,243    | ▲ 2.6 |
| 2       | 1,044  | ▲10.2 | 1,166    | ▲ 6.7 |
| 3       | 1,131  | ▲ 9.1 | 1,209    | ▲ 4.3 |
| 4       | 1,120  | ▲ 0.4 | 1,099    | ▲ 1.0 |
| 5       | 1,006  | ▲ 8.9 | 1,030    | ▲ 4.2 |

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万トン。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

|         | セメント生産量 |       | 国内セメント販売量 |       |
|---------|---------|-------|-----------|-------|
| 2022年度  | 5,418.2 | ▲ 7.6 | 3,726.5   | ▲ 1.6 |
| 2023    | 4,717.7 | ▲ 8.4 | 3,456.2   | ▲ 7.3 |
| 2024    | 4,587.4 | ▲ 2.8 | 3,263.2   | ▲ 5.6 |
| 2024年5月 | 383.7   | ▲ 1.6 | 265.6     | ▲ 2.4 |
| 6       | 397.9   | 0.3   | 273.7     | ▲10.1 |
| 7       | 382.6   | ▲ 4.5 | 300.8     | ▲ 1.6 |
| 8       | 360.4   | ▲ 2.3 | 235.3     | ▲12.8 |
| 9       | 383.3   | ▲ 5.1 | 281.0     | ▲ 8.1 |
| 10      | 408.8   | ▲ 4.4 | 306.4     | ▲ 3.9 |
| 11      | 411.0   | ▲ 0.9 | 293.3     | ▲ 5.8 |
| 12      | 417.4   | ▲ 1.0 | 280.6     | ▲ 6.8 |
| 2025年1月 | 352.0   | 5.5   | 237.9     | ▲ 0.4 |
| 2       | 328.2   | ▲13.4 | 244.9     | ▲ 9.3 |
| 3       | 403.1   | ▲ 4.3 | 267.1     | ▲ 3.7 |
| 4       | 365.2   | 1.7   | 262.7     | ▲ 5.1 |
| 5       | 388.5   | 1.2   | 244.3     | ▲ 8.4 |

【出所・凡例】セメント協会。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

|         | 四輪車生産台数   |       | 国内販売台数    |       |
|---------|-----------|-------|-----------|-------|
| 2022年度  | 8,100,959 | 7.4   | 4,385,562 | 4.0   |
| 2023    | 8,678,440 | 7.1   | 4,528,382 | 3.3   |
| 2024    | 8,468,251 | ▲ 2.4 | 4,575,476 | 1.0   |
| 2024年6月 | 691,286   | ▲ 9.5 | 373,571   | ▲ 4.9 |
| 7       | 804,080   | 3.3   | 405,151   | 6.9   |
| 8       | 540,881   | ▲15.4 | 328,447   | ▲ 3.5 |
| 9       | 761,695   | ▲ 9.4 | 438,717   | 0.3   |
| 10      | 816,836   | ▲ 0.2 | 402,283   | 1.2   |
| 11      | 738,897   | ▲13.8 | 389,509   | ▲ 5.2 |
| 12      | 678,009   | ▲ 8.6 | 329,775   | ▲ 9.1 |
| 2025年1月 | 681,744   | 17.9  | 376,216   | 12.4  |
| 2       | 732,798   | 18.8  | 409,334   | 18.7  |
| 3       | 724,336   | 2.0   | 499,734   | 10.7  |
| 4       | 668,785   | 3.5   | 342,858   | 10.5  |
| 5       |           |       | 324,054   | 3.7   |
| 6       |           |       | 393,127   | 5.2   |

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

鉄鋼統計

|         | 粗鋼生産量   |       | 普通鋼鋼材生産 |       | 普通鋼国内出荷 |       |
|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| 2022年度  | 8,783.9 | ▲ 8.2 | 5,963.1 | ▲ 7.3 | 3,805.4 | ▲ 6.0 |
| 2023    | 8,682.8 | ▲ 1.2 | 5,955.9 | ▲ 0.1 | 3,671.7 | ▲ 3.5 |
| 2024    | 8,300.5 | ▲ 4.4 | 5,646.1 | ▲ 5.2 | 3,493.9 | ▲ 4.8 |
| 2024年5月 | 716.8   | ▲ 6.3 | 495.6   | ▲ 6.4 | 299.3   | ▲ 0.9 |
| 6       | 702.4   | ▲ 4.2 | 466.6   | ▲ 7.9 | 296.9   | ▲ 7.8 |
| 7       | 709.7   | ▲ 3.9 | 487.0   | ▲ 4.2 | 310.1   | ▲ 3.1 |
| 8       | 687.1   | ▲ 3.9 | 461.8   | ▲ 6.1 | 237.7   | ▲12.9 |
| 9       | 662.3   | ▲ 5.8 | 461.3   | ▲ 4.5 | 290.8   | ▲ 9.4 |
| 10      | 692.5   | ▲ 7.8 | 467.1   | ▲ 6.9 | 313.0   | ▲ 2.9 |
| 11      | 688.7   | ▲ 3.1 | 459.1   | ▲ 5.8 | 292.1   | ▲ 6.8 |
| 12      | 690.7   | ▲ 1.1 | 475.8   | 1.0   | 279.0   | ▲ 6.3 |
| 2025年1月 | 678.7   | ▲ 6.6 | 471.4   | ▲ 5.4 | 284.8   | 1.5   |
| 2       | 639.9   | ▲ 8.5 | 428.8   | ▲ 8.8 | 274.0   | ▲ 6.8 |
| 3       | 721.1   | 0.2   | 498.5   | ▲ 3.5 | 306.7   | ▲ 4.3 |
| 4       | 660.3   | ▲ 6.4 | 460.9   | ▲ 2.1 | 280.7   | ▲ 8.4 |
| 5       | 683.5   | ▲ 4.7 | 464.7   | ▲ 6.2 | 281.9   | ▲ 5.9 |

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

製紙統計

|         | 紙・板紙生産量 |       | 紙・板紙出荷  |       | 紙・板紙国内出荷 |       |
|---------|---------|-------|---------|-------|----------|-------|
| 2022年   | 2,366.2 | ▲ 1.2 | 2,371.7 | ▲ 0.7 | 2,182.2  | ▲ 0.5 |
| 2023    | 2,198.8 | ▲ 7.0 | 2,202.1 | ▲ 7.1 | 2,049.0  | ▲ 6.1 |
| 2024    | 2,161.0 | ▲ 1.8 | 2,161.1 | ▲ 2.0 | 1,992.2  | ▲ 2.9 |
| 2024年5月 | 180.2   | ▲ 2.7 | 176.2   | ▲ 0.0 | 161.1    | ▲ 1.8 |
| 6       | 168.0   | ▲ 1.9 | 172.7   | ▲ 4.8 | 158.3    | ▲ 6.3 |
| 7       | 181.1   | 0.7   | 188.1   | 5.6   | 173.2    | 3.3   |
| 8       | 177.4   | 1.4   | 168.8   | ▲ 1.5 | 155.9    | ▲ 3.3 |
| 9       | 182.9   | ▲ 1.7 | 177.9   | ▲ 1.7 | 163.4    | ▲ 2.8 |
| 10      | 189.8   | 1.8   | 193.3   | 3.6   | 179.1    | 4.1   |
| 11      | 183.6   | 1.2   | 184.3   | ▲ 3.1 | 171.9    | ▲ 1.8 |
| 12      | 181.0   | 0.1   | 183.6   | ▲ 2.0 | 171.0    | ▲ 1.1 |
| 2025年1月 | 166.7   | ▲ 0.4 | 166.2   | 1.0   | 153.4    | 0.9   |
| 2       | 170.2   | ▲ 3.1 | 168.3   | ▲ 3.9 | 154.3    | ▲ 3.4 |
| 3       | 195.3   | 0.5   | 188.2   | ▲ 1.0 | 172.2    | ▲ 1.5 |
| 4       | 182.5   | 1.1   | 184.1   | ▲ 1.7 | 171.2    | ▲ 0.7 |
| 5       | 179.8   | ▲ 0.2 | 169.9   | ▲ 3.7 | 157.2    | ▲ 2.5 |

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。

海事データ

内航