

普通倉庫 21 社統計

	普通倉庫（1－3類、野積み、貯蔵槽、危険品）								1－3類合計		
	入庫数量 （千トン）		入庫金額 （百万円）		残高数量 （千トン）		残高金額 （百万円）		所管面積 （千㎡）	回転率 （％）	
2020年平均	2,404	▲ 3.8	1,000,163	▲ 8.5	5,299	3.2	2,447,117	▲ 0.9	8,027.1	2.9	45.7
2021	2,381	▲ 1.0	1,060,019	6.0	5,154	▲ 2.7	2,603,649	6.4	8,460.5	5.4	46.2
2022	2,360	▲ 0.9	1,078,397	1.7	4,899	▲ 4.9	2,793,850	7.3	9,024.3	6.7	44.3
2023	2,302	▲ 2.5	1,077,292	▲ 0.1	5,339	9.0	2,879,635	3.1	9,291.0	3.0	43.4
2024年5月	2,393.1	8.8	1,090,224	10.7	5,042.2	▲ 7.4	2,815,881	0.2	9,511.7	2.3	47.4
6	2,399.8	1.1	1,144,197	4.4	5,060.2	▲ 5.5	2,887,289	1.5	9,504.3	2.3	47.3
7	2,338.0	▲ 8.7	1,165,468	3.6	4,715.2	▲12.5	2,750,052	▲ 5.1	9,536.8	2.5	51.3
8	2,212.7	▲ 0.5	1,075,173	5.6	5,040.2	▲ 4.8	2,919,521	1.2	9,520.0	2.4	42.7
9	2,435.2	6.2	1,154,240	3.6	5,002.3	▲ 4.6	2,941,982	0.6	9,592.4	3.1	49.5
10	2,519.3	7.1	1,143,122	▲ 6.1	5,064.8	▲ 2.6	2,746,322	▲ 6.9	9,582.4	2.1	49.6
11	2,632.0	11.5	1,182,015	▲ 0.3	4,980.2	▲ 3.2	2,951,971	2.4	9,581.1	2.2	53.7
12	2,469.7	2.8	1,191,542	7.2	4,943.7	▲ 3.1	2,930,403	3.4	9,578.7	2.0	50.7
2025年1月	2,216.0	13.2	1,069,281	14.3	5,039.5	▲ 2.5	2,969,445	3.6	9,650.9	2.3	43.8
2	2,101.1	▲ 2.4	1,053,207	2.3	5,001.2	▲ 3.5	2,959,439	3.1	9,627.8	2.4	42.4
3	2,403.1	5.0	1,270,483	13.1	5,000.3	▲ 4.5	2,968,953	3.6	9,617.5	2.7	48.2
4	2,485.3	3.0	1,232,512	8.7	5,065.2	1.2	2,977,061	6.6	9,574.2	0.8	49.0
5	2,319.3	▲ 3.1	1,116,645	2.4	5,135.3	1.8	3,027,502	7.5	9,546.8	0.1	45.0

【出所・凡例】国土交通省。右欄は前年比増減率％、▲は減。21社は日本通運、三菱倉庫、三井倉庫、澁澤倉庫、安田倉庫、ヤマタネ、東洋埠頭、ケイヒン、蔦井倉庫、仙台運輸倉庫、諏訪倉庫、東陽倉庫、日本トランスシティ、住友倉庫、杉村倉庫、中央倉庫、森本倉庫、新生倉庫運輸、高松臨港倉庫、福岡倉庫、琉球物流。

【ポイント】23年12月末の21社の所管面積（1-3類）は9,390千㎡で、全普通倉庫業者（70,457千㎡、「倉庫統計季報23年10-12月号」）の13%を占める。

国内主要空港国際貨物実績

	成 田		羽 田		中 部		関 西		福 岡	
2021年	2,591,255	32.3	419,392	32.9	114,503	3.4	808,596	15.3	26,157	8.6
2022	2,356,119	▲ 9.1	346,064	▲17.5	118,572	3.6	784,024	▲ 3.0	25,713	▲ 1.7
2023	1,870,859	▲20.6	563,619	62.9	115,965	▲ 2.2	722,248	▲ 7.9	27,393	6.5
2024	1,945,795	4.0	705,064	25.1	128,039	10.4	746,127	3.3	33,962	24.0
2024年6月	169,484	10.5	59,825	28.8	10,477	9.1	62,514	4.9	2,680	22.9
7	169,542	7.1	60,208	18.5	10,776	12.9	64,547	4.0	2,609	17.6
8	154,906	5.0	55,564	14.6	10,460	23.1	61,945	4.3	2,692	20.9
9	166,253	5.6	60,787	17.4	10,412	▲ 5.4	63,207	▲ 1.1	2,842	24.2
10	172,292	6.6	63,482	13.7	11,137	10.3	68,597	6.9	2,905	12.7
11	174,416	10.7	63,225	14.7	11,829	6.5	69,771	4.9	3,235	31.1
12	171,402	7.4	62,756	11.9	11,104	3.4	69,384	8.4	3,425	22.3
2025年1月	147,407	5.6	55,350	9.7	9,788	10.7	56,774	5.7	3,051	11.4
2	140,593	4.7	51,573	▲ 0.6	9,817	2.0	55,014	10.4	2,999	8.4
3	183,889	5.6	65,324	6.1	11,798	▲ 0.9	69,732	10.5	3,538	16.8
4	163,346	2.5	59,895	9.2	12,326	13.8	62,814	7.5	2,929	18.0
5	161,324	0.8	63,668	5.9	10,956	3.0	61,563	0.7	2,952	15.6
6	171,580	1.2	63,496	6.1	10,756	2.7	63,897	2.2	2,960	10.4

【出所・凡例】東京、名古屋、大阪、門司の各税関。単位はトン、右欄は前年比増減率％、▲は減。輸出入、仮陸揚げ（通過）貨物も含む。

【ポイント】通関データを基に集計し、公表時期が翌月初旬と早い。5空港の国際貨物取扱量は20年実績で国内空港の99%を占める。

国際混載航空貨物輸送実績

	輸 出										輸 入			
	件 数		重 量		TC1		TC2		TC3		件 数		重 量	
2021年度	2,801,588	13.3	1,151,644	32.1	252,058	51.7	185,759	46.2	713,826	23.4	2,135,589	2.4	1,023,648	24.4
2022	2,506,530	▲10.5	928,160	▲19.4	192,996	▲23.4	152,116	▲18.1	583,048	▲18.3	1,954,191	▲ 8.5	850,040	▲17.0
2023	2,278,833	▲ 9.1	759,419	▲18.2	157,704	▲18.3	135,486	▲10.9	466,227	▲20.0	1,706,850	▲12.7	697,473	▲17.9
2024	2,340,325	2.7	823,674	8.5	158,352	0.4	144,304	6.5	521,018	11.8	1,728,914	1.3	698,189	0.1
2024年6月	197,945	▲ 1.1	68,539	5.4	12,334	▲ 7.6	13,652	15.7	42,552	6.7	136,402	▲ 4.7	54,966	▲ 4.7
7	206,686	9.0	70,968	15.2	12,936	3.1	13,074	21.1	44,957	17.5	155,676	6.0	61,060	4.8
8	184,204	2.2	64,903	10.7	13,258	11.1	10,280	9.6	41,365	10.8	134,597	▲ 3.5	51,698	▲ 7.2
9	195,885	0.0	70,672	6.0	14,706	2.9	11,230	▲10.1	44,735	12.1	146,838	3.7	58,006	0.2
10	211,414	6.8	76,191	15.6	15,975	12.1	13,013	11.6	47,203	17.9	155,488	2.1	60,639	▲ 3.1
11	206,986	6.2	73,351	16.4	14,203	5.7	13,732	32.1	45,416	15.9	145,322	0.5	60,116	▲ 0.7
12	194,519	▲ 0.7	71,063	5.8	12,574	▲ 8.0	11,447	15.1	47,043	8.0	139,804	3.1	58,988	▲ 1.2
2025年1月	163,070	▲ 6.1	57,396	0.3	10,780	1.4	10,302	2.3	36,314	▲ 0.6	140,161	3.7	56,411	6.8
2	191,364	9.6	66,876	8.9	12,505	▲11.4	10,681	▲ 9.8	43,689	23.2	132,722	1.8	54,386	▲ 1.8
3	205,489	0.1	73,815	4.5	13,549	▲ 7.2	13,689	1.2	46,577	9.5	156,342	7.1	66,404	6.5
4	198,519	2.6	68,293	3.9	13,407	2.0	11,254	▲ 3.0	43,632	6.5	143,067	▲ 0.6	58,633	1.2
5	193,930	2.4	65,368	1.8	12,445	0.4	10,433	▲10.0	42,491	5.7	142,958	0.9	56,940	▲ 1.1
6	199,274	0.7	68,502	0.0	13,389	8.6	10,293	▲24.6	44,820	5.3	146,419	7.3	58,237	6.0

【出所・凡例】航空貨物運送協会（JAF A）。重量はトン、右欄は前年比増減率％、▲は減。TC1が米州、TC2が欧州、TC3がアジア。対象は輸出が74社、輸入が63社。

【ポイント】輸出は全体の9割以上をカバーし、方面別統計で最も早いため、航空貨物市場の把握に重宝される。輸入は会員の通関実績から集計。

冷蔵倉庫 12 都市統計

	入庫数量・トン		出庫数量・トン		月末残高・トン		在庫率・％		回転数／年	
2021年	12,249,921	1.4	12,309,869	1.4	23,126,739	▲ 5.7	29.3	▲ 7.9	6.36	7.6
2022	12,515,396	2.2	12,322,587	0.1	24,130,091	4.3	30.1	2.7	6.20	▲ 2.6
2023	12,375,538	▲ 1.1	12,419,462	0.8	25,553,731	5.9	31.5	4.7	5.82	▲ 6.2
2024	12,614,331	1.9	12,576,223	1.3	25,446,036	▲ 0.4	31.3	▲ 0.6	5.94	2.2
2024年5月	1,086,180	3.7	995,042	0.2	2,157,294	▲ 1.2	31.8	▲ 1.5	5.91	4.1
6	1,051,405	▲ 2.8	1,012,588	▲ 3.8	2,196,111	▲ 0.7	32.4	▲ 0.9	5.69	▲ 2.4
7	1,146,257	7.2	1,159,255	5.4	2,183,113	▲ 1.4	32.2	▲ 1.2	6.32	8.2
8	1,040,420	▲ 0.7	1,076,481	▲ 1.4	2,147,052	▲ 1.0	31.6	▲ 0.9	5.87	0.1
9	1,021,770	0.4	1,028,414	▲ 1.3	2,140,408	▲ 0.1	31.5	0.0	5.74	0.1
10	1,127,659	9.3	1,098,575	5.2	2,169,494	1.8	32.0	1.9	6.20	6.4
11	1,059,118	1.6	1,058,118	1.0	2,170,519	2.1	32.1	2.2	5.85	▲ 0.7
12	1,076,127	▲ 2.9	1,177,047	▲ 0.9	2,069,880	1.2	30.6	1.3	6.38	▲ 3.4
2025年1月	966,421	4.6	913,103	1.3	2,123,198	3.4	31.4	3.0	5.38	0.3
2	891,562	▲ 3.5	914,036	▲ 3.1	2,100,724	3.2	31.0	2.6	5.13	▲ 6.4
3	1,018,258	▲ 1.9	1,026,334	1.0	2,092,648	1.7	30.8	0.7	5.85	▲ 2.9
4	1,106,193	▲ 1.1	1,100,142	▲ 0.9	2,100,074	1.6	30.8	1.0	6.31	▲ 2.7
5	1,083,815	▲ 0.2	991,157	▲ 0.4	2,192,732	1.6	32.0	0.6	5.80	▲ 1.9

【出所・凡例】日本冷蔵倉庫協会。右欄は前年比増減率％、▲は減。対象12都市は、札幌、仙台、船橋、東京、川崎、横浜、名古屋、大阪、神戸、広島、松山、福岡。

【ポイント】会員1,205事業所（23年6月末）のデータを基に集計。12都市における23年12月末の所管容積は17,542千㎡で、国内冷蔵営業倉庫（37,531千㎡、「倉庫統計季報23年10-12月号」）の47%を占める。

アジア主要空港国際貨物実績

	香 港(HKG)		仁 川(ICN)		台北桃園(TPE)		シンガポール(SIN)		スワンナブーム(BKK)	
2021年	5,027,000	12.5	3,600,328	27.6	2,812,065	20.0	1,947,000	26.1	1,113,193	23.4
2022	4,199,000	▲16.5	2,945,856	▲18.2	2,538,768	▲ 9.7	1,850,000	▲ 5.0	1,184,142	6.4
2023	4,332,000	3.2	2,744,136	▲ 6.8	2,112,987	▲16.8	1,740,000	▲ 6.1	1,178,678	▲ 0.5
2024	4,938,000	14.0	2,946,902	7.4	2,270,974	7.5	1,995,000	14.6	1,407,741	19.4
2024年6月	417,000	17.6	253,940	11.3	186,630	7.0	157,000	16.1	116,030	20.6
7	414,000	14.6	249,873	6.0	194,656	6.1	174,000	16.9	118,803	25.4
8	406,000	10.6	238,816	5.2	195,235	7.5	166,000	11.9	119,754	24.9
9	414,000	10.2	237,872	1.0	191,439	4.9	172,000	11.9	121,736	20.6
10	442,000	12.7	255,133	6.7	197,248	9.1	178,000	16.4	125,497	19.9
11	458,000	10.2	259,374	5.8	203,253	12.7	173,000	15.0	126,108	18.1
12	446,000	6.6	258,477	4.7	207,490	14.5	171,000	13.4	119,814	10.8
2025年1月	394,000	4.1	221,616	▲ 1.7	185,881	4.2	160,000	2.3	109,965	3.5
2	324,000	0.0	211,990	▲ 0.4	172,835	13.4	143,000	0.0	107,288	3.6
3	449,000	4.8	261,412	1.0	210,158	9.5	177,000	0.8	135,168	10.8
4	404,000	2.6	245,052	0.7	196,389	8.5	167,000	5.9	123,389	13.1
5	422,000	1.4	250,621	▲ 0.8	208,016	8.7	176,000	3.3	132,131	11.1
6	409,000	▲ 1.6	250,825	▲ 1.2			173,000	9.8	127,034	9.5