

■ターミナルゲートの現状と問題点、関係者の意見

ドレージ業者	必ずしもゲートオープンの24時間化を要求しているわけではない。港湾局は、ターミナルゲートの稼働時間を貨物量に応じて拡大すれば、特定の時間帯にトレーラーがゲートに集中することが避けられる
ターミナルオペレーター	ターミナルオペレーターは、渋滞緩和に関しては港によって事情が異なり、対応にばらつきがある。基本的には、国や地方自治体から補助金が出れば、オープン時間を延長してもよい、というスタンス
船会社	船社にとっての最大の関心事は、船舶の稼働率を高めることで、本船荷役を一刻も早く終えて次港へ出港できることが必要。ゲートオープン時間の延長は基本的に山側の問題。オープンに伴うコストが船社に転嫁されることを警戒しているので、積極的にゲートオープン時間の拡大を推進する立場にはない。しかし、コンテナ船の守備範囲はポート・ツー・ポートではなく、CY・ツー・CY（内陸地点を含む）ではないのか

出所：筆者作成