

造船所	発注者	船 種	船 型	発表日	納 期	環境規制対応	備 考
	商船三井など	VLEC		2025 年 7 月 3 日			インドの石油天然ガス公社（ONGC）が VLEC2 隻の建造・保有・運航について基本合意書を交わしたことを SNS で公表。建造ヤード、投資額は不明
	商船三井など	VLEC		2025 年 7 月 3 日			
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		複数の海外紙が報じた。隻数は 5 隻プラス・オプション 5 隻
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
中船黄埔文冲船舶	TS ラインズ	コンテナ船	5000TEU 型	2025 年 7 月 4 日	2028 年		
アフリカ船主	サムスン重工業	海洋生産設備（予備作業）		2025 年 7 月 7 日	2025 年 9 月 30 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。受注額は約 6 億 4000 万ドルで、今後正式受注する見込み。詳細は不明だが、モザンビーク向け FLNG との見方がある
HD 現代重工	オセアニア船主	コンテナ船		2025 年 7 月 8 日	2028 年 3 月 31 日まで		HD 現代グループの造船持ち株会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 5300 万ドル。複数の海外メディアは発注者が韓国の長錦商船としている。船型は 1 万 3000TEU 型でスクラバー（排ガス浄化装置）搭載タイプとみられる
HD 現代重工	オセアニア船主	コンテナ船		2025 年 7 月 8 日	2028 年 3 月 31 日まで		
HD 現代三湖	オセアニア船主	コンテナ船		2025 年 7 月 8 日	2028 年 6 月 30 日まで		
HD 現代三湖	オセアニア船主	コンテナ船		2025 年 7 月 8 日	2028 年 6 月 30 日まで		
南通象嶼海洋装備		バルカー	21万重量トン型	2025 年 7 月 10 日			南通市人民政府が発表
南通象嶼海洋装備		バルカー	21万重量トン型	2025 年 7 月 10 日			
佐々木造船	伊藤忠商事グループ	アンモニアバンカリング船	5000立方メートル型	2025 年 7 月 14 日	2027年9月ごろ		伊藤忠商事が発表。アンモニアタンクプラント製造は泉鋼業が担当する
青島北海造船	CSSC（香港）航運租賃	バルカー	21 万重量トン型	2025 年 7 月 16 日	2027 年 12 月		CSSC（香港）航運租賃が発表。契約額は 1 隻約 7355 万ドル
青島北海造船	CSSC（香港）航運租賃	バルカー	21万重量トン型	2025 年 7 月 16 日	2028 年 3 月		
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	陽明海運が発表。建造費は総額 13 億 6376 万—15 億 3076 万ドル
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 5000TEU 型	2025 年 7 月 17 日	2028-29 年	LNG 燃料型	
ハンファ・フィリー造船所（ハンファオーシャン）	ハンファ SHIPPING	LNG 船		2025 年 7 月 22 日	2028 年 1 月 31 日まで		ハンファオーシャンが発表。元請けはハンファ・フィリー造船所で、実際の建造はハンファオーシャンが実施。契約額は約 2 億 5000 万ドル
日本シッパヤード	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025 年 7 月 24 日	2028-30 年	メタノール燃料型	陽明海運が発表。建造費は総額 3 億 5133 万—3 億 9435 万ドル。今治造船で建造
日本シッパヤード	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025 年 7 月 24 日	2028-30 年	メタノール燃料型	
日本シッパヤード	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025 年 7 月 24 日	2028-30 年	メタノール燃料型	
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2025 年 7 月 29 日	2028 年 1 月 31 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 2849 万ドル
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2025 年 7 月 29 日	2028 年 1 月 31 日まで		
揚子江船業	CK ライン	コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 7 月 29 日	2027年7月以降		海外メディアが報じた。隻数は 2 隻プラス・オプション 2 隻。契約額は 1 隻当たり約 2300 万ドルとなる見込み
揚子江船業	CK ライン	コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 7 月 29 日	2027年7月以降		
揚子江船業	CK ライン	コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 7 月 29 日	2027年7月以降		
揚子江船業	CK ライン	コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 7 月 29 日	2027年7月以降		
		バルカー	6 万 3500 重量トン型	2025 年 7 月 31 日	2028 年度		飯野海運が新造用船することを決算資料で明らかにした