

■輸送モード別荷動き・利用動向指数

	24.1Q 実績	25.2Q 実績	25.3Q 見通し
輸出入貨物動向			
外貿コンテナ（輸出）	▲ 1	▲ 12	▲ 13
外貿コンテナ（輸入）	0	▲ 6	▲ 7
国際航空（輸出）	▲ 4	▲ 7	▲ 6
国際航空（輸入）	▲ 9	▲ 9	▲ 11
国内向け出荷量動向			
国内出荷全体	▲ 11	▲ 14	▲ 11
一般トラック	▲ 7	▲ 12	▲ 9
特積みトラック	▲ 12	▲ 11	▲ 9
宅配便	▲ 7	▲ 9	▲ 8
鉄道コンテナ	▲ 10	▲ 8	▲ 5
内航コンテナ・RORO船	▲ 9	▲ 9	▲ 8
国内航空	▲ 12	▲ 12	▲ 11
在庫量と営業倉庫利用動向			
在庫量（原材料）	▲ 3	▲ 6	▲ 4
在庫量（製品）	▲ 4	▲ 3	▲ 3
営業倉庫保管量	▲ 3	▲ 3	▲ 1
運賃・料金の動向			
一般トラック	48	45	46
特積みトラック	39	37	38
鉄道コンテナ	18	16	15
内航コンテナ・RORO船	17	17	17
国内航空	11	11	12
倉庫保管料	28	26	28
物流コスト割合の動向	37	35	37

企業物流短期動向調査（25年6月実施）。25.1Qは1-3月、25.2Qは4-6月、25.3Qは7-9月。指数は「増加」「値上」「上昇」の回答割合（%）から「減少」「値下」「下降」の回答割合を引いたもの。▲は減。NX総研資料を基に本紙作成