

主要航路のタンカー運賃（原油）

	ペルシャ湾／極東						ペルシャ湾／米国ガルフ					
	2023年		2024年		2025年		2023年		2024年		2025年	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1月	82.50	40.25	69.00	50.00	75.00	39.00	71.00		—	—	—	—
2	70.00	44.50	90.00	51.50	69.50	54.00	—	—	—	—	—	—
3	100.00	66.50	70.00	53.75	67.50	52.00	—	—	—	—	27.50	
4	90.00	59.00	90.81	58.75	70.00	47.50	—	—	—	—	—	—
5	71.00	38.00	72.00	64.50	70.00	54.00	—	—	40.00		35.00	
6	75.00	38.00	53.00	45.00	77.50	40.50	—	—	—	—	—	—
7	59.25	41.50	59.44	42.85	54.00	42.50	—	—	—	—	—	—
8	51.00	40.00	62.00	40.50			—	—	—	—		
9	51.50	28.00	60.00	42.75			21.25		—	—		
10	58.00	33.00	58.50	50.00			—	—	—	—		
11	74.00	50.00	57.50	39.75			—	—	—	—		
12	68.50	46.50	57.50	36.00			—	—	—	—		

【出所・凡例】トランプデータサービスなど。単位：WS（ワールドスケール）レート、いずれも20万重量トン以上の船舶によるもの。

【ポイント】VLCCの基幹航路運賃の推移。中東-極東、中東-米国ガルフをWSで表している。WSは非営利組織ワールドスケール協会が定めるフラットレート（基準運賃）を基に算出される運賃指標。

輸出船契約実績

	貨物船		バルカー		タンカー		その他		合計	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
2022年	61	3,564,990	208	7,400,860	12	651,450	1	2,100	282	11,619,400
2023	37	2,588,337	193	7,423,700	41	1,980,780	1	2,100	272	11,994,917
2024	24	1,121,490	196	8,755,730	31	1,282,986	0	0	251	11,160,206
2024年7月	11	828,500	8	337,400	0	0	0	0	19	1,165,900
8	0	0	13	445,100	0	0	0	0	13	445,100
9	1	25,000	6	312,800	0	0	0	0	7	337,800
10	3	128,000	10	506,300	3	53,100	0	0	16	687,400
11	0	0	5	235,100	1	996	0	0	6	236,096
12	0	0	14	714,800	5	198,600	0	0	19	913,400
2025年1月	0	0	9	506,640	0	0	0	0	9	506,640
2	0	0	6	324,000	0	0	0	0	6	324,000
3	5	271,680	16	713,400	2	340,000	1	480	24	1,325,560
4	0	0	18	609,100	1	18,350	0	0	19	627,450
5	2	286,000	9	551,300	2	46,800	0	0	13	884,100
6	2	149,200	18	873,150	3	333,100	0	0	23	1,355,450
7	3	251,700	4	143,000	0	0	0	0	7	394,700

【出所・凡例】日本船舶輸出組合。会員32社（造船22社、商社10社）が受注した500総トン以上の海外向け鋼船を対象とする。

【ポイント】国内で建造される全船舶のうち、隻数で約7割、総トン数で9割以上を占める。パナマなど便宜置籍国向けも対象となるため、実質国内向け船舶も含まれる。

自動車輸出実績

	四輪車輸出台数		北米		欧州		アジア	
2022年	3,813,269	▲0.1	1,429,604	▲4.4	555,037	▲5.7	597,296	▲2.3
2023	4,422,682	16.0	1,719,261	20.3	775,093	39.6	574,986	▲3.7
2024	4,217,044	▲4.6	1,600,811	▲6.9	662,819	▲14.5	583,340	1.5
2024年6月	362,975	▲11.2	142,103	▲8.8	45,216	▲37.1	52,409	8.9
7	378,591	▲4.6	146,822	▲7.5	55,702	▲21.6	56,468	12.7
8	294,158	▲17.1	110,801	▲23.1	39,800	▲37.2	39,197	▲12.4
9	370,345	▲10.1	136,827	▲16.3	54,643	▲10.4	50,338	▲12.0
10	389,783	▲3.5	140,976	▲6.1	63,535	▲22.4	52,290	▲10.9
11	366,938	▲8.2	128,264	▲18.2	52,708	▲29.6	52,986	▲1.2
12	399,569	▲7.6	159,134	▲14.3	62,314	▲18.8	50,957	1.2
2025年1月	300,563	1.8	116,907	8.9	42,527	▲31.4	45,133	10.6
2	360,794	3.0	144,410	1.7	49,825	▲31.6	49,153	12.5
3	359,797	3.2	135,953	6.1	51,047	▲10.1	52,558	11.6
4	353,979	▲3.0	144,164	7.1	48,942	▲22.6	53,506	0.4
5	301,456	1.9	124,983	1.0	34,724	1.9	44,583	1.7
6	369,707	1.9	142,749	0.5	50,038	10.7	53,055	1.2

【出所・凡例】日本自動車工業会「自動車輸出概況」。単位：台、右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】自動車専用船の基幹トレード、日本出し完成車荷動きを表す。CKD（完成車部品）輸送も含む。

主要航路の不定期船運賃（穀物）

	北米ガルフ／日本			北米西岸／日本		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
1月	48.11	53.67	41.75	25.23	30.33	24.70
2	47.68	53.07	42.02	27.46	31.76	27.68
3	52.89	57.42	42.56	32.32	35.74	29.30
4	54.17	56.11	43.06	31.79	32.88	28.72
5	48.18	56.30	43.54	28.00	34.16	26.79
6	45.52	54.86	45.08	27.64	33.35	27.43
7	45.11	55.60	50.38	26.16	31.62	29.34
8	52.11	55.08		28.57	30.76	
9	54.45	50.47		31.66	30.90	
10	53.45	48.44		31.42	30.19	
11	55.33	44.18		31.88	28.80	
12	57.78	41.41		32.55	25.35	

【出所・凡例】トランプデータサービス。単位：ドル/ロングトン。

【ポイント】パナマックスバルカー（積み高5万7000ロングトン）の北米ガルフ・北米西岸-日本航路におけるHSS（重量穀物・大豆・ソルガム）のロングトン当たりの月間平均運賃を示す。

エネルギー統計

	原油輸入		原油処理		石油製品輸入		LPG輸入		LNG輸入	
2022年	15,864	9.7	15,658	8.2	3,284	▲16.1	1,077	3.7	7,200	▲3.1
2023	14,766	▲6.9	14,789	▲5.5	3,253	▲0.9	1,055	▲2.0	6,615	▲8.1
2024	13,504	▲8.5	13,709	▲7.3	3,313	1.8	1,040	▲1.5	6,589	▲0.4
2024年6月	993	▲8.7	968	▲6.4	259	▲8.7	69	▲7.6	457	0.8
7	1,005	▲12.8	956	▲18.2	283	11.1	72	▲20.0	562	10.4
8	1,114	▲9.5	1,091	▲19.4	321	6.5	68	▲16.7	573	1.0
9	1,157	▲7.0	1,129	▲6.1	302	18.7	66	6.8	543	▲1.7
10	1,056	▲7.2	1,150	▲4.3	266	▲7.7	76	27.2	529	▲2.2
11	1,130	▲8.6	1,166	▲0.9	294	13.3	80	▲20.8	505	▲5.3
12	1,252	▲4.4	1,281	▲3.3	300	0.3	121	21.3	636	▲2.1
2025年1月	1,317	10.0	1,248	▲2.6	299	6.4	103	▲19.9	664	8.7
2	1,070	▲5.1	1,051	▲7.7	254	1.7	85	0.9	588	▲2.5
3	1,244	5.4	1,160	▲6.3	296	18.9	117	24.3	515	▲7.2
4	1,187	▲5.2	1,207	3.1	263	2.5	73	▲23.5	537	1.7
5	1,184	13.9	1,068	▲6.4	266	6.2	87	0.9	466	▲4.3
6	947	▲4.6	991	2.4	207	▲20.2	73	6.8	444	▲2.8

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」（生産動態統計〔資源・エネルギー分野〕、石油製品需給動態統計調査、石油輸入調査、貿易統計）。単位は原油、石油製品が万キロリットル、LNG、LPGが万トン。右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】世界有数の資源輸入国の日本向け荷動きは、VLCCやプロダクト船、LNG船、LPG船のマーケットに影響を及ぼす。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		転炉鋼		電炉鋼		輸出货量	
2022年	8,922.7	▲7.4	6,539.2	▲9.1	2,383.5	▲2.3	3,230.3	▲6.1
2023	8,700.1	▲2.5	6,416.7	▲1.9	2,283.4	▲4.2	3,269.0	1.2
2024	8,400.9	▲3.4	6,195.7	▲3.4	2,205.2	▲3.4	3,171.1	▲3.0
2024年6月	702.4	▲4.2	512.5	▲3.7	189.9	▲5.4	259.1	▲8.5
7	709.8	▲3.9	522.5	▲6.9	187.3	5.9	289.8	4.3
8	687.1	▲3.9	530.7	▲3.6	156.4	▲4.6	265.6	▲5.1
9	662.3	▲5.8	479.4	▲6.8	182.9	▲3.0	262.7	▲1.1
10	692.5	▲7.8	510.1	▲6.8	182.4	▲10.5	252.0	▲6.4
11	688.7	▲3.1	509.0	▲0.0	179.8	▲11.0	248.8	▲3.7
12	690.7	▲1.1	521.9	1.7	168.8	▲8.9	282.0	10.1
2025年1月	678.7	▲6.6	514.6	▲5.2	164.0	▲10.8	248.8	▲4.2
2	639.9	▲8.5	466.1	▲9.0	173.8	▲7.0	251.3	▲0.2
3	721.1	0.2	529.8	3.0	191.3	▲6.8	277.2	2.6
4	660.3	▲6.4	482.9	▲5.7	177.4	▲8.3	244.7	▲2.9
5	683.5	▲4.6	507.4	▲4.0	176.1	▲6.6	252.6	▲8.9
6	671.8	▲4.4	482.3	▲5.9	189.5	▲0.3	252.0	▲2.8

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟「鉄鋼生産概況、輸出入統計」。単位：万トン、右欄は前年比増減率%、▲は減。転炉鋼は鉄鉱石、電炉鋼はスクラップが原料。

【ポイント】粗鋼生産量はケープ型バルカーによる鉄鉱石、原料炭荷動きに直結。輸出货量は近海船やハンディ型バルカーによる鋼材輸送に影響する。

貿易統計

	輸出(FOB)		輸入(CIF)		貿易バランス		数量指数	
							輸出	輸入
2022年	981,736	18.2	1,185,032	39.6	▲203,295	1,039.8	100.0	102.5
2023	1,008,730	2.7	1,103,951	▲6.8	▲95,221	▲53.2	105.7	99.3
2024	1,070,879	6.2	1,125,591	2.0	▲54,712	▲42.5	102.9	96.8
2024年6月	92,089	5.4	89,875	3.2	2,213	525.7	103.9	88.9
7	96,116	10.2	102,399	16.5	▲6,283	824.0	105.9	101.3
8	84,325	5.5	91,439	2.2	▲7,114	▲25.3	96.0	94.8
9	90,369	▲1.8	93,430	1.9	▲3,061	—	105.1	98.9
10	94,256	3.1	98,979	0.5	▲4,723	▲32.8	109.6	105.3
11	91,520	3.8	92,676	▲3.8	▲1,155	▲85.8	103.7	95.4
12	99,067	2.7	97,790	1.8	1,277	294.8	113.0	100.8
2025年1月	78,652	7.3	106,069	16.3	▲27,417	53.1	86.4	106.9
2	91,901	11.4	86,046	▲0.7	5,855	—	101.7	86.6
3	98,526	4.0	92,983	1.9	5,543	58.4	111.0	99.2
4	91,572	2.0	92,855	▲2.1	▲1,284	▲74.6	105.4	100.8
5	81,345	▲1.7	87,770	▲7.6	▲6,425	▲47.6	96.0	96.7
6	p 91,627	▲0.5 p	90,105	0.3 p	1,521	▲31.3	106.5	100.5

【出所・凡例】財務省「貿易統計」。単位：億円。右欄は前年比増減率%、▲は減少。pは速報値。数量指数は2020年を100とする。

【ポイント】数量指数は金額指数（貿易額）を価格指数（単価）で割った値。為替や商品相場の影響を除いた輸出入動向を判断する指標になる。