

造船所	発注者	船 種	船 型	発表日	納 期	環境規制対応	備 考
黄海造船	SITC シップ・オウニング	コンテナ船	2700TEU 型	2025 年 8 月 3 日	2027 年 12 月末から 28 年 7 月末まで		発注者の親会社 SITC インターナショナル・ホールディングスが発表。船価は 1 隻当たり最大 3818 万 ^{ドル}
黄海造船	SITC シップ・オウニング	コンテナ船	2700TEU 型	2025 年 8 月 3 日	2027 年 12 月末から 28 年 7 月末まで		
黄海造船	SITC シップ・オウニング	コンテナ船	2700TEU 型	2025 年 8 月 3 日	2027 年 12 月末から 28 年 7 月末まで		
黄海造船	SITC シップ・オウニング	コンテナ船	2700TEU 型	2025 年 8 月 3 日	2027 年 12 月末から 28 年 7 月末まで		
		多目的船		2025 年 8 月 5 日	2027-28 年		ノルデンが船舶保有会社との間で既存船 2 隻を含む多目的船 6 隻とハンディサイズバルカー 1 隻のリース契約を締結したと発表した。全船が P0（購入選択権）付き
		多目的船		2025 年 8 月 5 日	2027-28 年		
		多目的船		2025 年 8 月 5 日	2027-28 年		
		多目的船		2025 年 8 月 5 日	2027-28 年		
		ハンディサイズバルカー		2025 年 8 月 5 日	2026年		
極東の造船所	エルブダイヒ・レデリ	コンテナ船	5100TEU 型	2025 年 8 月 15 日	2027年		エルブダイヒ・レデリが明らかにした。建造ヤードは中船黄埔文冲船舶とみられる
極東の造船所	エルブダイヒ・レデリ	コンテナ船	5100TEU 型	2025 年 8 月 15 日	2027年		
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			CSSC が隻数未公表で発表。海外報道では最大 12 隻で、滬東中華造船で建造。このうち 4 隻を上海外高橋造船で建造する可能性もあるとみられる
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
CSSC グループ	シースパン	コンテナ船	9000TEU 型	2025 年 8 月 15 日			
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 11 月 30 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5925 万 ^{ドル}
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 11 月 30 日まで		
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 11 月 30 日まで		
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 11 月 30 日まで		
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 1 月 31 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5499 万 ^{ドル}
サムスン重工	オセアニア船主	LNG 船		2025 年 8 月 18 日	2028 年 1 月 31 日まで		
HD 韓国造船海洋	高麗海運（KMTG）	コンテナ船	1万3000TEU 型	2025 年 8 月 19 日			海外紙が報じた
HD 韓国造船海洋	高麗海運（KMTG）	コンテナ船	1万3000TEU 型	2025 年 8 月 19 日			
HD 韓国造船海洋	高麗海運（KMTG）	コンテナ船	1万3000TEU 型	2025 年 8 月 19 日			
HD 韓国造船海洋	高麗海運（KMTG）	コンテナ船	1万3000TEU 型	2025 年 8 月 19 日			
尾道造船グループ	ウィズダムマリン	バルカー	4 万重量 ^{トン} 型	2025 年 8 月 22 日			ウィズダムマリンが台湾証券取引所に告示した。契約額は 1 隻最大 3300 万 ^{ドル}
尾道造船グループ	ウィズダムマリン	バルカー	4 万重量 ^{トン} 型	2025 年 8 月 22 日			
江蘇新揚子造船	ユーロシーズ	コンテナ船	4300TEU 型	2025 年 8 月 25 日	2028 年 3月		ユーロシーズが発表。契約額は 1 隻約 5925 万 ^{ドル}
江蘇新揚子造船	ユーロシーズ	コンテナ船	4300TEU 型	2025 年 8 月 25 日	2028 年 5月		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		発注者、受注者の親会社ハンファが発表
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	MR 型プロダクト（ケミカル）船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
ハンファ・フィリー造船所	ハンファ SHIPPING	LNG 船		2025 年 8 月 27 日	2029 年初頭から		
揚子江船業グループ		コンテナ船	4300TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		揚子江船業が 7 月以降の追加受注実績を発表。22 隻の契約総額は 9 億 2000 万 ^{ドル}
揚子江船業グループ		コンテナ船	4300TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	3000TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	3000TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	2900TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1800TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1800TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1800TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1800TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		LPG 船	4 万立方 ^{メートル} 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		LPG 船	4 万立方 ^{メートル} 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		バルカー	8 万 3000 重量 ^{トン} 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		
揚子江船業グループ		バルカー	8 万 3000 重量 ^{トン} 型	2025 年 8 月 29 日	2027-29 年		