

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路(TEU)				欧州航路(TEU)				日中航路(トン)				アジア域内航路 (TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2021年	20,892,354	13.5	6,032,954	▲ 8.0	17,068,801	8.2	7,750,954	▲ 5.6	9,440,020	▲ 4.6	21,883,925	10.9	47,183,178	9.1
2022	21,009,583	0.6	5,734,577	▲ 4.9	15,380,937	▲ 9.9	6,731,417	▲13.2	8,598,288	▲ 8.9	21,670,780	▲ 1.0	46,675,372	▲ 1.1
2023	18,315,288	▲12.8	5,979,912	4.3	16,717,741	8.7	6,573,052	▲ 2.4	7,706,973	▲10.4	20,456,435	▲ 5.6	45,157,415	▲ 3.3
2024	21,445,234	17.1	5,759,315	▲ 3.7	18,190,494	8.8	6,329,421	▲ 3.7	7,553,792	▲ 2.0	20,938,321	2.4	47,430,883	5.0
2024年6月	1,817,132	15.3	449,165	7.3	1,604,912	8.4	553,277	0.4	636,341	▲ 2.3	1,707,585	▲ 3.4	4,064,929	2.5
7	1,961,016	18.2	466,670	▲ 2.3	1,597,253	5.7	548,268	▲ 1.1	626,330	▲ 2.3	1,850,919	14.1	4,157,517	7.0
8	1,919,326	19.8	467,919	▲ 0.5	1,655,058	15.2	518,540	0.9	561,065	▲ 7.6	1,589,632	▲ 2.5	4,192,709	3.9
9	2,006,028	20.1	445,467	▲12.7	1,429,631	▲ 0.3	490,261	▲11.3	573,539	▲11.0	1,713,310	0.1	3,865,214	1.5
10	1,960,713	12.4	428,019	▲15.6	1,524,361	18.9	527,772	▲11.7	697,254	▲ 3.5	1,830,608	7.8	4,309,517	2.8
11	1,845,013	20.6	490,238	▲ 9.3	1,464,694	14.5	497,551	▲12.5	670,565	▲ 0.2	1,826,862	0.2	4,179,245	2.8
12	1,816,220	14.6	500,753	▲ 4.6	1,726,697	14.1	515,569	▲ 9.8	679,714	▲ 5.0	1,793,452	7.7	4,021,282	11.8
2025年1月	2,001,271	15.4	440,102	▲ 7.8	1,768,401	21.3	453,965	▲ 5.6	457,185	▲ 7.9	2,023,443	9.1	3,773,080	0.5
2	1,747,146	10.4	449,380	▲ 9.6	1,114,350	▲ 7.3	497,019	▲ 8.8	664,778	12.7	1,379,240	▲ 8.1	3,353,695	9.0
3	1,845,811	16.4	510,382	▲ 3.2	1,612,370	11.0	559,539	▲ 2.0	699,584	▲ 4.5	1,799,561	12.8	4,119,470	7.5
4	1,824,652	15.8	427,842	▲16.7	1,645,803	8.6	492,022	▲ 8.8	659,597	0.3	1,885,830	3.3	3,923,309	8.9
5	1,649,444	0.4	434,712	▲12.5	1,811,668	16.1	487,363	▲10.1	592,715	▲ 6.3	1,879,843	1.7	4,610,366	5.4
6	1,680,320	▲ 7.5	455,240	1.4	1,626,953	1.4	477,041	▲13.8	621,450	▲ 2.3	1,850,678	8.4	4,253,061	4.6
7	2,034,396	3.7			1,758,389	10.1	515,319	▲ 6.0	633,911	1.2	1,938,197	4.7	4,347,150	4.6
8	2,000,863	4.2												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率％、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。2023年までの数値は確定値。24年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用。

アジア10カ国・地域－米国間のコンテナ荷動き実績

	アジア10カ国・地域→米国(往航)												米国→アジア10カ国・地域(復航)											
	合計		中国		韓国		ベトナム		台湾		日本		合計		中国		日本		韓国		台湾		ベトナム	
2021年	20,512,331	19.5	12,440,933	21.6	1,956,014	7.1	1,567,813	21.8	1,076,760	14.4	409,517	▲2.3	5,690,761	▲4.1	1,645,223	▲16.4	691,449	1.1	631,508	▲5.8	536,835	▲7.7	504,329	▲1.2
2022	19,645,542	▲4.2	11,581,693	▲6.8	2,055,426	5.2	1,768,877	12.8	1,021,962	▲5.0	384,347	▲5.9	5,458,281	▲3.7	1,539,672	▲6.3	679,550	▲1.5	637,891	1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲8.4
2023	17,508,509	▲10.9	10,076,091	▲13.0	1,972,709	▲4.0	1,629,767	▲7.9	853,995	▲16.4	394,698	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	20,307,819	16.1	11,619,504	15.4	2,399,174	21.6	2,037,625	25.2	907,863	6.3	446,930	12.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024年7月	1,892,952	24.2	1,114,316	23.1	223,580	26.7	195,123	43.6	77,696	19.1	39,273	32.6	455,626	20.6	120,242	2.9	63,890	36.2	57,724	36.0	48,534	40.9	23,091	▲33.8
8	1,799,090	16.0	1,057,814	15.4	212,521	37.4	187,722	27.2	74,953	▲2.4	35,482	8.3	479,474	11.2	115,529	▲10.8	59,137	17.5	70,170	67.1	34,222	▲16.9	34,026	▲7.0
9	1,885,989	17.3	1,086,586	15.6	202,398	25.1	208,937	36.4	82,067	15.7	29,450	▲34.4	461,273	11.3	108,352	▲17.2	59,203	20.2	63,565	36.6	37,523	1.1	28,089	▲9.2
10	1,843,704	11.9	1,059,741	10.2	192,256	9.9	198,212	23.3	72,886	▲9.7	43,564	19.6	464,131	▲0.3	105,746	▲22.1	47,374	▲2.3	65,203	36.6	34,474	▲22.7	49,748	22.2
11	1,716,972	15.3	983,573	15.8	193,858	10.9	177,978	20.5	76,978	19.3	37,216	6.5	529,359	17.9	123,726	▲3.0	57,753	20.3	58,497	8.4	57,550	26.5	55,116	44.5
12	1,716,604	13.7	988,746	16.8	195,737	4.1	171,337	12.6	79,814	18.2	34,462	2.4	523,506	16.6	118,777	▲6.9	53,726	11.9	63,580	17.8	50,110	31.3	47,987	5.5
2025年1月	1,848,971	12.8	1,066,458	9.3	212,374	10.7	193,334	26.2	81,643	6.3	36,444	8.1	463,453	3.2	105,427	▲17.3	49,757	3.7	57,729	6.9	32,528	▲28.5	49,324	29.3
2	1,634,979	8.0	938,794	9.6	201,976	16.5	166,690	4.7	71,536	7.7	29,728	▲19.9	463,763	3.3	103,997	▲18.5	52,229	14.8	63,804	18.2	33,736	11.2	44,511	16.3
3	1,638,375	12.8	835,448	10.3	215,272	▲1.3	184,685	41.5	82,470	27.6	42,620	14.4	555,870	23.8	108,831	▲14.7	70,807	31.2	66,695	38.9	39,257	2.9	61,502	60.9
4	1,676,706	9.7	876,070	6.4	206,385	6.1	214,193	48.2	72,804	▲8.0	35,408	▲20.1	493,507	▲1.7	67,711	▲49.1	67,393	29.0	67,957	4.8	43,640	10.5	58,617	44.5
5	1,496,371	▲9.9	705,317	▲26.7	206,045	4.0	220,767	39.2	71,871	4.1	34,380	▲5.7	483,929	5.4	46,137	▲58.3	60,605	16.0	58,127	▲0.7	46,306	27.7	67,035	71.3
6	1,540,998	▲8.5	733,418	▲24.1	181,758	▲11.4	245,985	57.5	73,640	▲13.4	33,353	▲13.9	470,611	1.6	83,763	▲25.4	53,769	▲7.1	53,364	▲7.7	42,987	46.4	58,803	78.6
7	1,921,538	1.2	1,026,712	▲7.8	208,438	▲6.6	262,358	34.5	77,723	▲3.7	38,236	▲2.4	488,639	4.9	68,841	▲42.3	59,235	12.3	54,794	▲15.4	50,325	73.4	62,244	93.9
8	1,862,590	4.1	994,958	▲5.5	191,073	▲9.8	260,897	40.4	72,076	▲3.4	32,886	▲7.3												

【出所・凡例】デカルト・データマイン米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率％、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。23年12月-24年3月、復航のデータが未公表。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジアー北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2022年の国別ランキング（シェア）は、往航で①中国(59.0%)②韓国(10.5%)③ベトナム(9.0%)④台湾(5.2%)⑧日本(2.0%)。復航で①中国(28.2%)②日本(12.5%)③韓国(11.7%)④インド(10.3%)⑤台湾(8.9%)⑥ベトナム(8.5%)。

アジア主要港コンテナ実績

	上 海		シンガポール		香 港		釜 山	
2022年	47,303	0.6	37,290	▲0.7	16,685	▲6.3	22,072	▲2.8
2023	49,158	3.9	39,013	4.6	14,401	▲13.7	23,151	4.9
2024	51,506	4.8	41,124	5.4	13,690	▲4.9	24,402	5.4
2024年6月	4,652	12.1	3,354	0.2	1,124	▲6.9	2,091	9.9
7	4,837	15.1	3,574	4.2	1,154	▲5.2	2,107	11.1
8	4,503	7.1	3,607	8.4	1,145	▲7.8	2,052	8.4
9	4,254	5.0	3,293	2.7	1,112	▲8.0	1,876	▲4.5
10	4,152	3.8	3,505	8.1	1,147	0.3	2,046	7.9
11	4,131	▲1.8	3,341	▲0.4	1,176	▲4.1	1,998	0.2
12	4,121	▲13.3	3,555	3.8	1,188	▲4.4	2,067	7.9
2025年1月	5,000	11.1	3,497	5.8	1,169	▲7.7	2,126	6.7
2	3,901	2.6	3,317	4.6	1,002	11.0	1,964	4.5
3	4,311	3.8	3,736	7.0	1,203	4.3	2,166	1.1
4	4,501	7.7	3,628	7.1	1,136	2.2	2,134	4.3
5	4,651	10.2	3,829	8.2	1,071	▲11.3	2,230	6.3
6	4,701	1.1	3,709	10.6	996	▲11.4	2,063	▲1.3
7	4,616	▲4.6	3,867	8.2	1,079	▲6.5	2,113	0.3
8	5,020	11.5	3,865	7.2	1,060	▲7.4	1,947	▲5.1

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率％、▲は減。

【ポイント】仏調査会社アルファライナーによる23年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が11位。

国内主要港コンテナ実績

	東 京		横 浜		清 水		名古屋		大 阪		神 戸		北九州		博 多	
2022年	4,432,838	2.5	2,626,811	2.1	438,743	▲1.9	2,531,334	▲0.3	2,130,411	0.1	2,253,482	5.1	414,741	▲3.3	887,734	▲0.3
2023	4,082,476	▲7.9	2,686,431	2.3	410,498	▲6.4	2,534,122	0.1	1,981,372	▲7.0	2,191,442	▲2.8	422,420	1.9	905,678	2.0
2024	4,169,322	2.1	2,755,210	2.6	403,418	▲1.7	2,588,363	2.1	2,024,555	2.2	2,133,121	▲2.7	420,859	▲0.4	877,382	▲3.1
2024年5月	342,960	0.7	225,436	4.9	34,825	4.9	201,612	5.0	169,296	1.6	179,359	3.5	35,293	▲1.2	75,660	▲1.9
6	353,520	4.5	231,402	▲0.7	34,252	▲0.8	209,464	0.8	166,065	2.7	171,393	▲3.1	35,523	1.4	73,088	▲6.5
7	346,852	3.6	238,277	3.6	34,678	0.4	219,028	3.5	174,181	4.3	182,843	2.7	32,692	▲8.8	65,996	▲1