

造船所	発注者	船 種	船 型	発表日	納 期	環境規制対応	備 考
招商局重工（江蘇）	カラベルグループとセルシウス・ SHIPPINGの合併	LNGバンカリング船	2万立方 ^{メートル} 型	2025年9月3日	2027年7-9月		カラベルがSNSでセルシウスとLNGバンカリング船を保有する合併会社立ち上げを発表
招商局重工（江蘇）	カラベルグループとセルシウス・ SHIPPINGの合併	LNGバンカリング船	2万立方 ^{メートル} 型	2025年9月3日	2027年10-12月		
三菱造船	関釜フェリー	国際貨客フェリー		2025年9月3日	2028年夏	メタノール燃料レディー	船型は、現行船(1万6187総 ^{トン})と同等規模となる見通し
HD 現代三湖	アフリカ船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年9月4日	2027年12月15日まで		HD現代三湖の親会社、HD韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約8698万 ^{ドル}
HD 現代三湖	アフリカ船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年9月4日	2027年12月15日まで		
南京金陵船廠	エルブフィーダー	コンテナ船	2280TEU型	2025年9月4日	2028年後半		エルブフィーダーの親会社の一つエルンスト・ラスが発表。同船は親会社のもう1社エイムスキップが定期用船する
南京金陵船廠	エルブフィーダー	コンテナ船	2280TEU型	2025年9月4日	2028年後半		
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月6日	2026年下期-27年上期		恒力重工の親会社が上海取引所に告示。契約総額は約2億-3億 ^{ドル}
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月6日	2026年下期-27年上期		
HD 現代重工	アジア船主	コンテナ船		2025年9月8日	2028年2月28日まで		HD現代重工の親会社、HD韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億4702万 ^{ドル}
HD 現代重工	アジア船主	コンテナ船		2025年9月8日	2028年2月28日まで		
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	4300TEU型	2025年9月8日			寧波遠洋運輸がシンガポールに新たに子会社2社を設立し、1社が2700TEU型4隻、1社が4300TEU型4隻を建造することを発表
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	4300TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	4300TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	4300TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	2700TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	2700TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	2700TEU型	2025年9月8日			
	寧波遠洋運輸グループ	コンテナ船	2700TEU型	2025年9月8日			
HJ 重工	ナビオス・グループ	コンテナ船	8850TEU型	2025年9月9日	2028年2月29日まで	メタノール燃料レディー	HJ重工が発表。これに先立ち、ナビオス・グループの中核事業会社ナビオス・マリタイム・パートナーズが新造の8850TEU型4隻を第三者から取得することで合意したと発表しており、同社向けとみられる。契約（取得）額は双方の発表とも1隻1億1510万 ^{ドル}
HJ 重工	ナビオス・グループ	コンテナ船	8850TEU型	2025年9月9日	2028年2月29日まで	メタノール燃料レディー	
HJ 重工	ナビオス・グループ	コンテナ船	8850TEU型	2025年9月9日	2028年2月29日まで	メタノール燃料レディー	
HJ 重工	ナビオス・グループ	コンテナ船	8850TEU型	2025年9月9日	2028年2月29日まで	メタノール燃料レディー	
恒力重工	イースタン・パシフィック シッピング	コンテナ船	6000TEU型	2025年9月12日	2027年下期-28年上期		恒力重工の親会社が上海取引所に告示。契約総額は約3億-5億 ^{ドル}
恒力重工	イースタン・パシフィック シッピング	コンテナ船	6000TEU型	2025年9月12日	2027年下期-28年上期		
恒力重工	イースタン・パシフィック シッピング	コンテナ船	6000TEU型	2025年9月12日	2027年下期-28年上期		
恒力重工	イースタン・パシフィック シッピング	コンテナ船	6000TEU型	2025年9月12日	2027年下期-28年上期		
HD 現代三湖	英領バージン諸島船主	コンテナ船		2025年9月15日	2028年7月26日まで		HD現代三湖の親会社、HD韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億1730万 ^{ドル}
HD 現代三湖	英領バージン諸島船主	コンテナ船		2025年9月15日	2028年7月26日まで		
HD 現代三湖	英領バージン諸島船主	コンテナ船		2025年9月15日	2028年7月26日まで		
HD 現代三湖	英領バージン諸島船主	コンテナ船		2025年9月15日	2028年7月26日まで		
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	ハンファオーシャンが発表。すでに陽明海運が7月に同7隻の発注を明らかにしており、正式受注した格好。契約額は1隻約1億9880万 ^{ドル}
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1万5880TEU型	2025年9月17日	2029年5月31日まで	LNG燃料型で、アンモニア燃料レディー	
金川造船	シーゲートコーポレーション	タグボート		2025年9月17日	2027年11月	ハイブリッドEV	シーゲートコーポレーションが発表
バクー造船所	ADポーツグループ	コンテナ船	780TEU型	2025年9月17日	2027年10-12月		ADポーツグループが発表
バクー造船所	ADポーツグループ	コンテナ船	780TEU型	2025年9月17日	2027年10-12月		造船所がSNSを通じて発表。契約総額は6244万
ガーデンリーチ・シップビルダーズ & エンジニアーズ	カルステンレーダー	多目的船	7500重量 ^{トン} 型	2025年9月20日	2028年6月から29年3月にかけて	バッテリー併用のハイブリッド型	
ガーデンリーチ・シップビルダーズ & エンジニアーズ	カルステンレーダー	多目的船	7500重量 ^{トン} 型	2025年9月20日	2028年6月から29年3月にかけて	バッテリー併用のハイブリッド型	
ガーデンリーチ・シップビルダーズ & エンジニアーズ	カルステンレーダー	多目的船	7500重量 ^{トン} 型	2025年9月20日	2028年6月から29年3月にかけて	バッテリー併用のハイブリッド型	
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15万7200重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2028年9月30日まで		大韓造船が発表。韓国取引所への告示では1隻約8582万 ^{ドル} 。発注者はベルギー船社エクスマールとみられる。同社は同日に同一船型の4隻の発注を明らかにしている
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15万7200重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2028年9月30日まで		
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15万7200重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2028年9月30日まで		
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15万7200重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2028年9月30日まで		
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2027年9月30日まで	LNG燃料レディー	大韓造船が発表。韓国取引所への告示では1隻約8649万 ^{ドル}
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年9月22日	2027年9月30日まで	LNG燃料レディー	
新大洋造船	伊藤忠商事	バルカー	6万4500重量 ^{トン} 型	2025年9月22日			新大洋造船を運営するSUMECが発表。納期は明らかにしていないが、海外紙は2028年と報じた
新大洋造船	伊藤忠商事	バルカー	6万4500重量 ^{トン} 型	2025年9月22日			
新大洋造船	チャートワールドなど	コンテナ船	3100TEU型	2025年9月22日			新大洋造船が発表
新大洋造船	チャートワールドなど	コンテナ船	3100TEU型	2025年9月22日			
新大洋造船	チャートワールドなど	コンテナ船	3100TEU型	2025年9月22日			
新大洋造船	チャートワールドなど	コンテナ船	3100TEU型	2025年9月22日			
日本シップヤード	GSDグループ	バルカー	6万4000重量 ^{トン} 型	2025年9月25日	2029年		GSDホールディングスと海運事業会社GSDマリンがそれぞれ発表。NSY受注船は伊藤忠商事、大島造船所受注船は住商マリンがそれぞれ仲介
日本シップヤード	GSDグループ	バルカー	4万重量 ^{トン} 型	2025年9月25日	2029年		
大島造船所	GSDグループ	バルカー	4万2000重量 ^{トン} 型	2025年9月25日	2028年		
今治造船・NSY	ギリシャ船主	アフラマックスタンカー		2025年9月26日	2027年		今治造船が発表。受注では丸紅が協力した。ブロック製造などで住友重機械工業グループが協力する
今治造船・NSY	ギリシャ船主	アフラマックスタンカー		2025年9月26日	2028年		
揚子江船業グループ		バルカー	7万1000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2027-29年		揚子江船業グループが、最近1カ月の受注実績として発表
揚子江船業グループ		バルカー	7万1000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		バルカー	7万1000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		バルカー	7万1000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1万8000TEU型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1万8000TEU型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1800TEU型	2025年9月27日	2027-29年		
揚子江船業グループ		コンテナ船	1100TEU型	2025年9月27日	2027-29年		
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2026年下期から27年上期		恒力重工の親会社が上海取引所に告示。契約総額は約4億-6億 ^{ドル}
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2026年下期から27年上期		
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2026年下期から27年上期		
恒力重工	欧州船主	VLCC	30万6000重量 ^{トン} 型	2025年9月27日	2026年下期から27年上期		
HD 現代尾浦	オセアニア船主	コンテナ船	2800TEU型	2025年9月29日	2027年10月5日まで		HD現代尾浦が発表。契約額は1隻約5657万 ^{ドル} とみられる
HD 現代尾浦	オセアニア船主	コンテナ船	2800TEU型	2025年9月29日	2027年10月5日まで		
HD 現代尾浦	オセアニア船主	コンテナ船	1800TEU型	2025年9月29日	2027年9月30日まで		HD現代尾浦が発表。契約額は1隻約44427万 ^{ドル} とみられる
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 ^{トン} 型	2025年9月30日	2027年6月30日まで	LNG燃料レディー	大韓造船が発表。韓国取引所への告示では契約額は約8664万 ^{ドル}
MODEC	エクソンモービルグループ	FPSO		2025年9月30日			MODECがEPCI契約を受注したと発表
江門市南洋船舶工程	ジンファイ・ SHIPPING	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量 ^{トン} 型	2025年9月30日	2028年1月		ジンファイが発表。投資総額は9915万 ^{ドル}
江門市南洋船舶工程	ジンファイ・ SHIPPING	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量 ^{トン} 型	2025年9月30日	2028年2月		
江門市南洋船舶工程	ジンファイ・ SHIPPING	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量 ^{トン} 型	2025年9月30日	2028年3月		