

貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼		原料 (石灰石など)		燃料 (石炭、コークス)		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2022年度	203,794	▲ 3	37,143	▲12	48,937	▲ 6	15,339	▲10	1,666	▲ 4	27,544	2	44,464	9	28,700	▲ 2	
2023	200,732	▲ 2	35,236	▲ 5	46,549	▲ 5	17,523	14	1,610	▲ 3	26,209	▲ 3	47,009	6	26,595	▲ 7	
2024	199,144	▲ 1	36,284	3	45,015	▲ 3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲ 3	25,009	▲ 6	
2024年8月	14,914	▲ 0	2,612	3	3,542	▲ 0	1,764	30	120	▲13	2,090	2	3,005	▲10	1,782	▲11	
9	17,600	▲ 3	3,143	1	3,846	▲ 7	1,694	11	144	1	2,411	2	4,232	▲ 8	2,129	▲ 7	
10	17,719	▲ 2	3,159	0	3,876	▲ 6	1,451	6	145	3	2,503	9	4,273	▲ 5	2,312	▲ 6	
11	16,880	▲ 3	2,978	2	3,773	▲ 3	1,580	▲ 2	126	▲ 8	2,327	3	3,929	▲10	2,166	▲ 4	
12	17,300	▲ 3	3,165	3	4,063	0	1,851	▲ 3	132	▲14	2,219	1	3,571	▲11	2,299	▲ 5	
2025年1月	15,584	5	2,938	3	3,487	▲ 2	1,715	10	120	▲13	1,934	3	3,479	22	1,911	▲ 0	
2	15,596	▲ 2	2,746	▲ 9	3,176	▲15	1,587	▲ 3	133	4	2,047	▲ 0	3,966	25	1,941	▲ 9	
3	17,528	1	3,244	1	3,878	1	1,324	▲15	137	▲ 8	2,295	2	4,525	8	2,123	▲ 2	
4	15,795	▲ 2	2,997	▲ 1	3,686	▲ 5	1,058	▲19	146	6	2,256	▲ 1	3,617	6	2,035	▲ 2	
5	15,390	1	3,003	▲ 2	3,636	1	1,111	▲ 3	131	15	2,167	5	3,472	9	1,869	▲10	
6	16,394	▲ 2	2,953	▲ 3	3,652	▲ 3	1,478	2	169	27	2,134	▲ 3	4,008	2	1,999	▲ 7	
7	16,853	▲ 6	3,012	▲ 5	3,768	▲ 9	1,783	3	132	▲ 9	2,331	▲ 2	3,790	▲10	2,036	▲ 1	
8	16,131	8	3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼16社、原料23社、燃料16社、紙・パルプ12社、雑貨22社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

海事データ

内航

タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油		白油		ケミカル		高压液化		高温液体		耐腐食	
2022年度	106,099	▲ 3	27,511	▲ 1	58,100	▲ 2	8,401	▲ 7	6,162	▲10	1,058	▲19	4,868	▲ 8	
2023	102,554	▲ 7	23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲ 8	5,986	▲ 3	943	▲11	4,606	▲ 5	
2024	99,581	▲ 3	22,243	▲ 7	58,492	▲ 1	7,330	▲ 5	6,049	1	953	1	4,512	▲ 2	
2024年8月	7,735	▲ 8	1,629	▲17	4,666	▲ 4	551	▲12	465	2	72	▲ 4	353	▲ 5	
9	8,059	▲ 4	1,842	▲ 5	4,716	▲ 4	597	▲ 8	446	1	72	▲16	387	3	
10	8,466	▲ 3	1,897	▲ 6	4,998	▲ 2	639	▲ 2	498	2	75	▲ 8	359	▲ 7	
11	8,182	▲ 1	1,873	1	4,771	▲ 0	607	▲ 6	488	▲ 5	85	15	358	▲ 9	
12	8,796	▲ 5	2,032	▲10	5,127	▲ 4	639	2	544	▲ 8	79	11	376	▲ 6	
2025年1月	8,460	▲ 4	1,897	▲ 6	4,960	▲ 2	616	▲ 4	549	▲ 6	73	5	365	▲ 1	
2	8,134	▲ 3	1,862	▲ 3	4,620	▲ 5	656	11	571	2	65	▲23	361	▲ 3	
3	8,659	3	1,865	▲ 4	5,015	3	649	8	617	14	82	▲ 3	432	10	
4	8,218	▲ 4	1,809	▲ 5	4,654	▲ 8	714	25	561	14	79	▲ 7	400	▲ 2	
5	7,779	▲ 5	1,682	▲ 7	4,643	▲ 5	552	▲ 2	469	6	96	20	337	▲ 8	
6	8,025	▲ 0	1,758	▲ 0	4,834	▲ 0	582	0	431	4	82	▲10	337	▲ 7	
7	7,667	▲ 8	1,642	▲13	4,534	▲ 6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1	
8	8,032	4	1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲ 4	403	14	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高压液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高压液化（LPG、塩ピモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量			普通鋼鋼材生産			普通鋼国内出荷		
2022年度	8,783.9	▲ 8.2	5,963.1	▲ 7.3	3,805.4	▲ 6.0			
2023	8,682.8	▲ 1.2	5,955.9	▲ 0.1	3,671.7	▲ 3.5			
2024	8,300.5	▲ 4.4	5,646.1	▲ 5.2	3,493.9	▲ 4.8			
2024年8月	687.1	▲ 3.9	461.8	▲ 6.1	237.7	▲ 12.9			
9	662.3	▲ 5.8	461.3	▲ 4.5	290.8	▲ 9.4			
10	692.5	▲ 7.8	467.1	▲ 6.9	313.0	▲ 2.9			
11	688.7	▲ 3.1	459.1	▲ 5.8	292.1	▲ 6.8			
12	690.7	▲ 1.1	475.8	1.0	279.0	▲ 6.3			
2025年1月	678.7	▲ 6.6	471.4	▲ 5.4	284.8	1.5			
2	639.9	▲ 8.5	428.8	▲ 8.8	274.0	▲ 6.8			
3	721.1	0.2	498.5	▲ 3.5	306.7	▲ 4.3			
4	660.3	▲ 6.4	460.9	▲ 2.1	280.7	▲ 8.4			
5	683.5	▲ 4.7	466.5	▲ 5.9	282.8	▲ 5.5			
6	671.0	▲ 4.5	450.0	▲ 4.6	292.0	▲ 1.7			
7	691.8	▲ 2.5	473.1	▲ 2.9	302.1	▲ 2.5			
8	663.1	▲ 3.5	447.7	▲ 3.0	244.0	2.6			

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2022年度	15,013	5.6	15,080	▲ 1.2
2023	14,076	▲ 6.2	14,461	▲ 4.1
2024	13,218	▲ 6.1	13,806	▲ 4.5
2024年8月	1,052	▲ 16.0	1,139	▲ 4.7
9	1,066	▲ 10.0	1,085	▲ 4.2
10	1,127	▲ 4.0	1,128	▲ 3.1
11	1,158	▲ 0.3	1,209	▲ 1.3
12	1,279	▲ 3.8	1,313	▲ 7.1
2025年1月	1,187	▲ 4.0	1,243	▲ 2.6
2	1,044	▲ 10.2	1,166	▲ 6.7
3	1,131	▲ 9.1	1,209	▲ 4.3
4	1,120	▲ 0.4	1,099	▲ 1.0
5	1,006	▲ 8.9	1,030	▲ 4.2
6	992	0.7	1,043	▲ 1.2
7	1,033	7.7	1,093	1.8
8	1,132	7.6	1,118	▲ 1.8

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万ト。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2022年度	5,418.2	▲ 7.6	3,726.5	▲ 1.6
2023	4,717.7	▲ 8.4	3,456.2	▲ 7.3
2024	4,587.4	▲ 2.8	3,263.2	▲ 5.6
2024年8月	360.4	▲ 2.3	235.3	▲ 12.8
9	383.3	▲ 5.1	281.0	▲ 8.1
10	408.8	▲ 4.4	306.4	▲ 3.9
11	411.0	▲ 0.9	293.3	▲ 5.8
12	417.4	▲ 1.0	280.6	▲ 6.8
2025年1月	352.0	5.5	237.9	▲ 0.4
2	328.2	▲ 13.4	244.9	▲ 9.3
3	403.1	▲ 4.3	267.1	▲ 3.7
4	365.2	1.7	262.7	▲ 5.1
5	389.0	1.4	243.3	▲ 8.4
6	361.7	▲ 9.1	257.5	▲ 5.9
7	373.8	▲ 2.3	285.4	▲ 5.1
8	360.9	0.2	217.7	▲ 7.5

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2022年度	8,100,959	7.4	4,385,562	4.0
2023	8,678,440	7.1	4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲ 2.4	4,575,476	1.0
2024年9月	761,695	▲ 9.4	438,717	0.3
10	816,836	▲ 0.2	402,283	1.2
11	738,897	▲ 13.8	389,509	▲ 5.2
12	678,009	▲ 8.6	329,775	▲ 9.1
2025年1月	681,744	17.9	376,216	12.4
2	732,798	18.8	409,334	18.7
3	724,336	2.0	499,734	10.7
4	668,785	3.5	342,858	10.5
5	637,918	▲ 2.1	324,054	3.7
6	726,072	5.0	393,127	5.2
7	743,521	▲ 7.5	390,484	▲ 3.6
8			301,196	▲ 8.3
9			428,194	▲ 2.4

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2022年	2,366.2	▲ 1.2	2,371.7	▲ 0.7	2,182.2	▲ 0.5
2023	2,198.8	▲ 7.0	2,202.1	▲ 7.1	2,049.0	▲ 6.1
2024	2,161.0	▲ 1.8	2,161.1	▲ 2.0	1,992.2	▲ 2.9
2024年8月	177.4	1.4	168.8	▲ 1.5	155.9	▲ 3.3
9	182.9	▲ 1.7	177.9	▲ 1.7	163.4	▲ 2.8
10	189.8	1.8	193.3	3.6	179.1	4.1
11	183.6	1.2	184.3	▲ 3.1	171.9	▲ 1.8
12	181.0	0.1	183.6	▲ 2.0	171.0	▲ 1.1
2025年1月	166.7	▲ 0.4	166.2	1.0	153.4	0.9
2	170.2	▲ 3.1	168.3	▲ 3.9	154.3	▲ 3.4
3	195.3	0.5	188.2	▲ 1.0	172.2	▲ 1.5
4	182.5	1.1	184.1	▲ 1.7	171.2	