

■2028年までの船腹需給見通し

			23年	24年	25年	26年	27年	28年
ドライバルク								
需 要	鉄鉱石		4.9	4.9	▲1.5	▲0.1	▲1.9	▲1.9
	石炭	原料炭	5.6	▲1.4	▲4.6	▲1.9	▲0.8	0
		一般炭	9.4	▲0.1	▲6.6	▲3.8	▲2.3	▲2.4
		計	8.6	▲0.4	▲6.2	▲3.4	▲2.0	▲1.9
		穀物	▲0.8	7.2	1.1	3.1	2.4	1.7
	マイナーバルク		4.3	7.5	2.6	2.2	1.9	1.9
供 給	ケーブ		2.3	2.1	1.7	1.7	1.7	1.5
	パナマックス		3.7	3.3	3.5	4	3.4	2.2
	ハンディマックス		3.3	3.8	4.5	4.2	2.8	1.8
	原油タンカー							
需 要	原油		3.3	▲0.5	1	1	0.8	0.7
供 給	VLCC		3.2	1	0.2	1.5	3.4	3.1
LNG								
需 要	LNG		3.5	0.5	3.9	7.7	4.1	3.7
供 給	LNG船（大型船）		4.4	6.3	10	11.5	10.1	6.9

日本郵船調査グループ集計・推計。単位は%、▲はマイナス。需要は積み高ベース貨物量の前年比伸び率。供給は積載能力ベース船腹量（推定年央値）の前年比伸び率。23―24年は実績、25―28年は予想

■新造船竣工と解撤の見通し

船種・船型	25年		26年		27年		28年	
	竣工	解撤	竣工	解撤	竣工	解撤	竣工	解撤
ケーブサイズ	39	7	51	21	53	25	54	30
パナマックス	148	29	169	33	129	42	108	50
ハンディマックス	199	13	180	45	129	55	115	65
VLCC	7	3	30	6	48	8	30	10
LNG船	93	15	93	10	84	7	54	13

■代替燃料船の発注状況

船 種	受注残全体	うち代替燃料船	代替燃料船の比率	代替燃料レディー
バルカー	1,374	105	8%	153
タンカー	1,137	114	10%	277
コンテナ船	779	485	62%	188
ガス船	648	570	88%	51
PCC	211	184	87%	81
計	4,149	1,458	35%	750

日本郵船調査グループ予測。単位・隻