

造船所	発注者	船 種	船 型	発表(掲載)年月日	納 期	環境規制対応	備 考
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量トン型	2025年10月1日	2027年10月31日まで		大韓造船が発表。契約額は約8501万ドル
ハンファオーシャン	北米船主	LNG船		2025年10月1日	2028年5月31日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は約2億5203万ドル
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			バーリが発表。船型はギア付きのウルトラマックスとみられる。海外報道では契約総額が2億300万ドル、納期は2028-29年
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	バルカー		2025年10月1日			
南通象嶼	NYKストルト・タンカーズ	ケミカル船	3万8000重量トン型	2025年10月2日	2028-29年		日本郵船が発表
南通象嶼	NYKストルト・タンカーズ	ケミカル船	3万8000重量トン型	2025年10月2日	2028-29年		
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			中国リース会社応星融資租賃（安徽）が、ワーコンと合併会社の華星海運を設立し、同社を通じて発注したことを発表。隻数は4隻プラス4隻プラス4隻
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
蕪湖造船	華星海運	ウルトラマックスバルカー	6万4500重量トン型	2025年10月13日			
MPCコンテナシップス	馬尾造船	コンテナ船	1600TEU型	2025年10月13日	2027年後半		MPCコンテナシップスが発表。総投資額は6600万ドル
MPCコンテナシップス	馬尾造船	コンテナ船	1600TEU型	2025年10月13日	2027年後半		
大韓造船	パナマ船主	コンテナ船	8800TEU型	2025年10月15日	2028年6月30日まで		大韓造船が発表。契約額は1隻約1億1550万ドル
大韓造船	パナマ船主	コンテナ船	8800TEU型	2025年10月15日	2028年6月30日まで		
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	CMA-CGMが、コチンと建造に向けた基本合意書締結を発表
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	
コチン・シップヤード	CMA-CGM	コンテナ船	1700TEU型	2025年10月15日	2029-31年	LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	HMMが発表。建造はHD現代重工業とハンファオーシャンが担う
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	HMM	コンテナ船	1万3000TEU型	2025年10月16日		LNG燃料型	
	光明海運	ハンディサイズバルカー		2025年10月16日			光明海運の親会社、陽明海運が発注の承認を発表。建造ヤードは不明
	光明海運	ハンディサイズバルカー		2025年10月16日			
	光明海運	ハンディサイズバルカー		2025年10月16日			
	光明海運	ハンディサイズバルカー		2025年10月16日			
HD現代重工業	HMM	VLCC		2025年10月20日	2027年11月30日まで		HD現代重工の親会社、HD韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億2800万ドル
HD現代重工業	HMM	VLCC		2025年10月20日	2027年11月30日まで		
サムスン重工業	リベリア船主	タンカー		2025年10月24日	2029年3月31日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は1隻約7950万ドル、現地報道によると、ベトナムで建造する模様
サムスン重工業	リベリア船主	タンカー		2025年10月24日	2029年3月31日まで		
サムスン重工業	リベリア船主	タンカー		2025年10月24日	2029年3月31日まで		
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	陽明海運が、6隻の建造・購入契約締結を発表。3隻の発注と3隻の購入となる
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	
日本シップヤード、今治造船グループ	陽明海運	コンテナ船	8000TEU型	2025年10月29日	2028年以降	メタノール燃料レディー	