

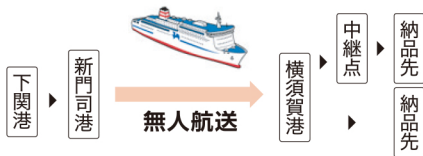
関光ロジNEXTとアパレル3社はフェリー利用でCO₂削減を進めている

従来 10トントラック輸送



約1000キロの長距離
運転によるドライバーの
労働負荷増加

取り組み 内航フェリー／トレーラー輸送



集約 商社間共同輸送／配送

CO₂排出量の削減／無人航送でドライバーの
労働負荷軽減／輸送効率の向上