

貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼			原料 （石灰石など）			燃料 （石炭、コークス）			紙・パルプ			雑貨			自動車			セメント		
2022年度	203,794	▲ 3		37,143	▲12		48,937	▲ 6		15,339	▲10		1,666	▲ 4		27,544	2		44,464	9		28,700	▲ 2	
2023	200,732	▲ 2		35,236	▲ 5		46,549	▲ 5		17,523	14		1,610	▲ 3		26,209	▲ 3		47,009	6		26,595	▲ 7	
2024	199,144	▲ 1		36,284	3		45,015	▲ 3		18,608	6		1,705	6		26,781	2		45,743	▲ 3		25,009	▲ 6	
2024年9月	17,600	▲ 3		3,143	1		3,846	▲ 7		1,694	11		144	1		2,411	2		4,232	▲ 8		2,129	▲ 7	
10	17,719	▲ 2		3,159	0		3,876	▲ 6		1,451	6		145	3		2,503	9		4,273	▲ 5		2,312	▲ 6	
11	16,880	▲ 3		2,978	2		3,773	▲ 3		1,580	▲ 2		126	▲ 8		2,327	3		3,929	▲10		2,166	▲ 4	
12	17,300	▲ 3		3,165	3		4,063	0		1,851	▲ 3		132	▲14		2,219	1		3,571	▲11		2,299	▲ 5	
2025年1月	15,584	5		2,938	3		3,487	▲ 2		1,715	10		120	▲13		1,934	3		3,479	22		1,911	▲ 0	
2	15,596	▲ 2		2,746	▲ 9		3,176	▲15		1,587	▲ 3		133	4		2,047	▲ 0		3,966	25		1,941	▲ 9	
3	17,528	1		3,244	1		3,878	1		1,324	▲15		137	▲ 8		2,295	2		4,525	8		2,123	▲ 2	
4	15,795	▲ 2		2,997	▲ 1		3,686	▲ 5		1,058	▲19		146	6		2,256	▲ 1		3,617	6		2,035	▲ 2	
5	15,390	1		3,003	▲ 2		3,636	1		1,111	▲ 3		131	15		2,167	5		3,472	9		1,869	▲10	
6	16,394	▲ 2		2,953	▲ 3		3,652	▲ 3		1,478	2		169	27		2,134	▲ 3		4,008	2		1,999	▲ 7	
7	16,853	▲ 6		3,012	▲ 5		3,768	▲ 9		1,783	3		132	▲ 9		2,331	▲ 2		3,790	▲10		2,036	▲ 1	
8	16,131	8		3,014	15		3,817	8		1,924	9		155	30		2,141	2		3,171	6		1,911	7	
9	17,450	▲ 1		3,028	▲ 4		3,790	▲ 1		1,953	15		171	19		2,338	▲ 3		4,147	▲ 2		2,024	▲ 5	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼14社、原料20社、燃料16社、紙・パルプ12社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油			白油			ケミカル			高压液化			高温液体			耐腐食		
2022年度	106,099	▲ 3		27,511	▲ 1		58,100	▲ 2		8,401	▲ 7		6,162	▲10		1,058	▲19		4,868	▲ 8	
2023	102,554	▲ 7		23,978	▲13		59,322	2		7,708	▲ 8		5,986	▲ 3		943	▲11		4,606	▲ 5	
2024	99,581	▲ 3		22,243	▲ 7		58,492	▲ 1		7,330	▲ 5		6,049	1		953	1		4,512	▲ 2	
2024年9月	8,059	▲ 4		1,842	▲ 5		4,716	▲ 4		597	▲ 8		446	1		72	▲16		387	3	
10	8,466	▲ 3		1,897	▲ 6		4,998	▲ 2		639	▲ 2		498	2		75	▲ 8		359	▲ 7	
11	8,182	▲ 1		1,873	1		4,771	▲ 0		607	▲ 6		488	▲ 5		85	15		358	▲ 9	
12	8,796	▲ 5		2,032	▲10		5,127	▲ 4		639	2		544	▲ 8		79	11		376	▲ 6	
2025年1月	8,460	▲ 4		1,897	▲ 6		4,960	▲ 2		616	▲ 4		549	▲ 6		73	5		365	▲ 1	
2	8,134	▲ 3		1,862	▲ 3		4,620	▲ 5		656	11		571	2		65	▲23		361	▲ 3	
3	8,659	3		1,865	▲ 4		5,015	3		649	8		617	14		82	▲ 3		432	10	
4	8,218	▲ 4		1,809	▲ 5		4,654	▲ 8		714	25		561	14		79	▲ 7		400	▲ 2	
5	7,779	▲ 5		1,682	▲ 7		4,643	▲ 5		552	▲ 2		469	6		96	20		337	▲ 8	
6	8,025	▲ 0		1,758	▲ 0		4,834	▲ 0		582	0		431	4		82	▲10		337	▲ 7	
7	7,667	▲ 8		1,642	▲13		4,534	▲ 6		572	▲14		452	▲13		78	▲17		389	1	
8	8,032	4		1,630	0		4,768	2		678	23		484	4		69	▲ 4		403	14	
9	7,696	▲ 5		1,630	▲12		4,455	▲ 6		663	11		482	8		60	▲16		406	5	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油10社、ケミカル14社、高压液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高压液化（L P G、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

エネルギー統計

	燃料油生産量			燃料油国内販売量		
2022年度	15,013	5.6		15,080	▲ 1.2	
2023	14,076	▲ 6.2		14,461	▲ 4.1	
2024	13,218	▲ 6.1		13,806	▲ 4.5	
2024年9月	1,066	▲10.0		1,085	▲ 4.2	
10	1,127	▲ 4.0		1,128	▲ 3.1	
11	1,158	▲ 0.3		1,209	▲ 1.3	
12	1,279	▲ 3.8		1,313	▲ 7.1	
2025年1月	1,187	▲ 4.0		1,243	▲ 2.6	
2	1,044	▲10.2		1,166	▲ 6.7	
3	1,131	▲ 9.1		1,209	▲ 4.3	
4	1,120	▲ 0.4		1,099	▲ 1.0	
5	1,006	▲ 8.9		1,030	▲ 4.2	
6	992	0.7		1,043	▲ 1.2	
7	1,033	7.7		1,093	1.8	
8	1,132	7.6		1,118	▲ 1.8	
9	1,096	2.9		1,123	3.5	

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万キロ。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量			国内セメント販売量		
2022年度	5,418.2	▲ 7.6		3,726.5	▲ 1.6	
2023	4,717.7	▲ 8.4		3,456.2	▲ 7.3	
2024	4,587.4	▲ 2.8		3,263.2	▲ 5.6	
2024年9月	383.3	▲ 5.1		281.0	▲ 8.1	
10	408.8	▲ 4.4		306.4	▲ 3.9	
11	411.0	▲ 0.9		293.3	▲ 5.8	
12	417.4	▲ 1.0		280.6	▲ 6.8	
2025年1月	352.0	5.5		237.9	▲ 0.4	
2	328.2	▲13.4		244.9	▲ 9.3	
3	403.1	▲ 4.3		267.1	▲ 3.7	
4	365.2	1.7		262.7	▲ 5.1	
5	389.0	1.4		243.3	▲ 8.4	
6	361.7	▲ 9.1		257.5	▲ 5.9	
7	373.8	▲ 2.3		285.4	▲ 5.1	
8	361.3	0.3		217.7	▲ 7.5	
9	364.6	▲ 4.9		267.0	▲ 5.0	

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数			国内販売台数		
2022年度	8,100,959	7.4		4,385,562	4.0	
2023	8,678,440	7.1		4,528,382	3.3	
2024	8,468,251	▲ 2.4		4,575,476	1.0	
2024年10月	816,836	▲ 0.2		402,283	1.2	
11	738,897	▲13.8		389,509	▲ 5.2	
12	678,009	▲ 8.6		329,775	▲ 9.1	
2025年1月	681,744	17.9		376,216	12.4	
2	732,798	18.8		409,334	18.7	
3	724,336	2.0		499,734	10.7	
4	668,785	3.5		342,858	10.5	
5	637,918	▲ 2.1		324,054	3.7	
6	726,072	5.0		393,127	5.2	
7	743,521	▲ 7.5		390,484	▲ 3.6	
8	543,212	0.4		301,194	▲ 8.3	
9				428,194	▲ 2.4	
10				395,164	▲ 1.8	

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量			紙・板紙出荷			紙・板紙国内出荷		
2022年	2,366.2	▲ 1.2		2,371.7	▲ 0.7		2,182.2	▲ 0.5	
2023	2,198.8	▲ 7.0		2,202.1	▲ 7.1		2,049.0	▲ 6.1	
2024	2,161.0	▲ 1.8		2,161.1	▲ 2.0		1,992.2	▲ 2.9	
2024年9月	182.9	▲ 1.7		177.9	▲ 1.7		163.4	▲ 2.8	
10	189.8	1.8		193.3	3.6		179.1	4.1	
11	183.6	1.2		184.3	▲ 3.1		171.9	▲ 1.8	
12	181.0	0.1		183.6	▲ 2.0		171.0	▲ 1.1	
2025年1月	166.7	▲ 0.4		166.2	1.0		153.4	0.9	
2	170.2	▲ 3.1		168.3	▲ 3.9		154.3	▲ 3.4	
3	195.3	0.5		188.2	▲ 1.0		172.2	▲ 1.5	
4	182.5	1.1		184.1	▲ 1.7		171.2	▲ 0.7	
5	179.8	▲ 0.2		169.9	▲ 3.7		157.2	▲ 2.5	
6	161.0	▲ 4.3		169.3	▲ 2.1		156.9	▲ 1.1	
7	171.7	▲ 5.0		181.2	▲ 3.6		169.0	▲ 2.3	
8	170.0	▲ 3.9		158.0	▲ 5.8		145.9	▲ 5.7	
9	182.9	0.0		178.7	0.0		164.1	▲ 0.1	

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。

海事データ

内航