

| 造船所       | 発注者                  | 船 種          | 船 型          | 発表年月日       | 納 期           | 環境規制対応   | 備 考                                                                                                                                            |
|-----------|----------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 旭洋造船      | 共栄タンカー               | 小型 LPG 船     |              | 2025年11月7日  | 2028年10-12月   |          | 共栄タンカーが発表                                                                                                                                      |
| サムスン重工業   | 北米船主                 | タンカー         |              | 2025年11月7日  | 2029年1月31日まで  |          | サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億24万ドル                                                                                                                 |
| サムスン重工業   | 北米船主                 | タンカー         |              | 2025年11月7日  | 2029年1月31日まで  |          |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 | 用船するヴァーレが発表。新造船は、メタノール以外にLNGやアンモニア燃料化への改造も可能とする。円筒帆のローターセイル、高効率エンジン、軸発電機など省エネ技術を多数導入する                                                         |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
|           | 山東海運                 | 鉱石船          | 32万5000重量トン  | 2025年11月7日  | 2027年から順次竣工   | メタノール燃料型 |                                                                                                                                                |
| HD 現代重工業  | RCL                  | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月10日 | 2028年10月31日まで |          | HD 現代重工がアジア船主からの受注として韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億5056万ドルとなる。RCLが7日にHD現代重工に1万4000TEU型2隻を発注したことを決算資料内で明らかにしている                                             |
| HD 現代重工業  | RCL                  | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月10日 | 2028年10月31日まで |          |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  | エバーグリーンが発表。契約額は1隻約1億7500万-2億500万ドル、引き渡し時期は未公表だが、海外報道では2028-29年としている。サムスン重工が20日、アジア船主向けコンテナ船7隻の成約を発表している。契約額は1隻約1億8740万ドル、納期は2029年11月30日までとしている |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| サムスン重工業   | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  | エバーグリーンが発表。契約額は1隻約1億7500万-2億500万ドル、引き渡し時期は未公表だが、海外報道では2028-29年としている                                                                            |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| 広船国際      | エバーグリーン              | コンテナ船        | 1万4000TEU型   | 2025年11月12日 |               | LNG 燃料型  |                                                                                                                                                |
| HD 現代尾浦   | オセアニア船主              | プロダクト（ケミカル）船 | 11万5000重量トン型 | 2025年11月17日 | 2029年2月28日まで  |          | HD 現代尾浦が韓国取引所に告示。契約額は1隻約7465万ドル                                                                                                                |
| HD 現代尾浦   | オセアニア船主              | プロダクト（ケミカル）船 | 11万5000重量トン型 | 2025年11月17日 | 2029年2月28日まで  |          |                                                                                                                                                |
| 揚子江船業グループ |                      | コンテナ船        | 3100TEU型     | 2025年11月17日 |               |          | 揚子江船業が最新の受注状況を発表して明らかにした                                                                                                                       |
| 揚子江船業グループ |                      | コンテナ船        | 3100TEU型     | 2025年11月17日 |               |          |                                                                                                                                                |
| 揚子江船業グループ |                      | コンテナ船        | 3100TEU型     | 2025年11月17日 |               |          |                                                                                                                                                |
| 揚子江船業グループ |                      | コンテナ船        | 3100TEU型     | 2025年11月17日 |               |          |                                                                                                                                                |
| 揚子江船業グループ |                      | バルカー         | 8万3000重量トン型  | 2025年11月17日 |               |          |                                                                                                                                                |
| 揚子江船業グループ |                      | バルカー         | 8万3000重量トン型  | 2025年11月17日 |               |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | 北米船主                 | LNG 船        |              | 2025年11月18日 | 2028年11月30日まで |          | HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約2億5410万ドルとなる。シンガポールのBWグループがLNG 船2隻をHD 現代グループに28年10-12月納期で発注したことを25日にSNSで明らかにしたが、この2隻はどうかは不明              |
| HD 現代三湖   | 北米船主                 | LNG 船        |              | 2025年11月18日 | 2028年11月30日まで |          |                                                                                                                                                |
| 大韓造船      | オセアニア船主              | スエズマックスタンカー  | 15万7000重量トン型 | 2025年11月18日 | 2027年12月31日まで |          | 大韓造船が発表。契約額は約8735万ドル                                                                                                                           |
| 川崎重工業     | 九州郵船、鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | ジェットフォイル     |              | 2025年11月21日 | 2029年6月       |          | 川崎重工が発表                                                                                                                                        |
| HD 現代三湖   | 欧州船主                 | VLCC         |              | 2025年11月21日 | 2029年8月13日まで  |          | HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億3015万ドル                                                                                                |
| HD 現代三湖   | 欧州船主                 | VLCC         |              | 2025年11月21日 | 2029年8月13日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | 欧州船主                 | VLCC         |              | 2025年11月21日 | 2029年8月13日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | 欧州船主                 | VLCC         |              | 2025年11月21日 | 2029年8月13日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          | HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億8202万ドルとなる。現地報道では1万3400TEU型で、LNGのDF船としている                                                              |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代三湖   | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2029年4月30日まで  |          |                                                                                                                                                |
| HD 現代重工業  | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2028年7月14日まで  |          | HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億8203万ドルとなる。現地報道では1万3400TEU型で、LNGのDF船としている                                                              |
| HD 現代重工業  | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月24日 | 2028年7月14日まで  |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン |                      | VLCC         |              | 2025年11月24日 | 2028年11月30日まで |          | ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億2900万ドル                                                                                                            |
| ハンファオーシャン |                      | VLCC         |              | 2025年11月24日 | 2028年11月30日まで |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン |                      | VLCC         |              | 2025年11月24日 | 2028年11月30日まで |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン |                      | VLCC         |              | 2025年11月24日 | 2028年11月30日まで |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月28日 | 2029年2月28日まで  |          | ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億8300万ドル                                                                                                            |
| ハンファオーシャン | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月28日 | 2029年2月28日まで  |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月28日 | 2029年2月28日まで  |          |                                                                                                                                                |
| ハンファオーシャン | HMM                  | コンテナ船        |              | 2025年11月28日 | 2029年2月28日まで  |          |                                                                                                                                                |