

貨物船輸送実績

	貨物船全体		鉄鋼		原料 （石灰石など）		燃料 （石炭、コークス）		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2022年度	203,794	▲ 3	37,143	▲12	48,937	▲ 6	15,339	▲10	1,666	▲ 4	27,544	2	44,464	9	28,700	▲ 2
2023	200,732	▲ 2	35,236	▲ 5	46,549	▲ 5	17,523	14	1,610	▲ 3	26,209	▲ 3	47,009	6	26,595	▲ 7
2024	199,144	▲ 1	36,284	3	45,015	▲ 3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲ 3	25,009	▲ 6
2024年10月	17,792	▲ 1	3,159	0	3,876	▲ 6	1,524	12	145	3	2,503	9	4,273	▲ 5	2,312	▲ 6
11	16,880	▲ 3	2,978	2	3,773	▲ 3	1,580	▲ 2	126	▲ 8	2,327	3	3,929	▲10	2,166	▲ 4
12	17,300	▲ 3	3,165	3	4,063	0	1,851	▲ 3	132	▲14	2,219	1	3,571	▲11	2,299	▲ 5
2025年1月	15,584	5	2,938	3	3,487	▲ 2	1,715	10	120	▲13	1,934	3	3,479	22	1,911	▲ 0
2	15,596	▲ 2	2,746	▲ 9	3,176	▲15	1,587	▲ 3	133	4	2,047	▲ 0	3,966	25	1,941	▲ 9
3	17,528	1	3,244	1	3,878	1	1,324	▲15	137	▲ 8	2,295	2	4,525	8	2,123	▲ 2
4	15,795	▲ 2	2,997	▲ 1	3,686	▲ 5	1,058	▲19	146	6	2,256	▲ 1	3,617	6	2,035	▲ 2
5	15,390	1	3,003	▲ 2	3,636	1	1,111	▲ 3	131	15	2,167	5	3,472	9	1,869	▲10
6	16,394	▲ 2	2,953	▲ 3	3,652	▲ 3	1,478	2	169	27	2,134	▲ 3	4,008	2	1,999	▲ 7
7	16,853	▲ 6	3,012	▲ 5	3,768	▲ 9	1,783	3	132	▲ 9	2,331	▲ 2	3,790	▲10	2,036	▲ 1
8	16,131	8	3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7
9	17,450	▲ 1	3,028	▲ 4	3,790	▲ 1	1,953	15	171	19	2,338	▲ 3	4,147	▲ 2	2,024	▲ 5
10	17,217	▲ 3	2,886	▲ 9	3,846	▲ 1	1,705	12	152	5	2,395	▲ 4	4,109	▲ 4	2,123	▲ 8

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ13社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

タンカー輸送実績

	タンカー全体		黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2022年度	106,099	▲ 3	27,511	▲ 1	58,100	▲ 2	8,401	▲ 7	6,162	▲10	1,058	▲19	4,868	▲ 8
2023	102,554	▲ 7	23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲ 8	5,986	▲ 3	943	▲11	4,606	▲ 5
2024	99,581	▲ 3	22,243	▲ 7	58,492	▲ 1	7,330	▲ 5	6,049	1	953	1	4,512	▲ 2
2024年10月	8,466	▲ 3	1,897	▲ 6	4,998	▲ 2	639	▲ 2	498	2	75	▲ 8	359	▲ 7
11	8,182	▲ 1	1,873	1	4,771	▲ 0	607	▲ 6	488	▲ 5	85	15	358	▲ 9
12	8,796	▲ 5	2,032	▲10	5,127	▲ 4	639	2	544	▲ 8	79	11	376	▲ 6
2025年1月	8,460	▲ 4	1,897	▲ 6	4,960	▲ 2	616	▲ 4	549	▲ 6	73	5	365	▲ 1
2	8,134	▲ 3	1,862	▲ 3	4,620	▲ 5	656	11	571	2	65	▲23	361	▲ 3
3	8,659	3	1,865	▲ 4	5,015	3	649	8	617	14	82	▲ 3	432	10
4	8,218	▲ 4	1,809	▲ 5	4,654	▲ 8	714	25	561	14	79	▲ 7	400	▲ 2
5	7,779	▲ 5	1,682	▲ 7	4,643	▲ 5	552	▲ 2	469	6	96	20	337	▲ 8
6	8,025	▲ 0	1,758	▲ 0	4,834	▲ 0	582	0	431	4	82	▲10	337	▲ 7
7	7,667	▲ 8	1,642	▲13	4,534	▲ 6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1
8	8,032	4	1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲ 4	403	14
9	7,696	▲ 5	1,630	▲12	4,455	▲ 6	663	11	482	8	60	▲16	406	5
10	7,998	▲ 6	1,736	▲ 9	4,596	▲ 8	694	9	490	▲ 2	65	▲14	428	19

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高圧液化（ＬＰＧ、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の８割を占めるデータ。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2022年度	15,013	5.6	15,080	▲ 1.2
2023	14,076	▲ 6.2	14,461	▲ 4.1
2024	13,218	▲ 6.1	13,806	▲ 4.5
2024年10月	1,127	▲ 4.0	1,128	▲ 3.1
11	1,158	▲ 0.3	1,209	▲ 1.3
12	1,279	▲ 3.8	1,313	▲ 7.1
2025年1月	1,187	▲ 4.0	1,243	▲ 2.6
2	1,044	▲10.2	1,166	▲ 6.7
3	1,131	▲ 9.1	1,209	▲ 4.3
4	1,120	▲ 0.4	1,099	▲ 1.0
5	1,006	▲ 8.9	1,030	▲ 4.2
6	992	0.7	1,043	▲ 1.2
7	1,033	7.7	1,093	1.8
8	1,132	7.6	1,118	▲ 1.8
9	1,096	2.9	1,123	3.5
10	1,155	2.5	1,124	▲ 0.4

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万ト。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2022年度	5,418.2	▲ 7.6	3,726.5	▲ 1.6
2023	4,717.7	▲ 8.4	3,456.2	▲ 7.3
2024	4,587.4	▲ 2.8	3,263.2	▲ 5.6
2024年10月	408.8	▲ 4.4	306.4	▲ 3.9
11	411.0	▲ 0.9	293.3	▲ 5.8
12	417.4	▲ 1.0	280.6	▲ 6.8
2025年1月	352.0	5.5	237.9	▲ 0.4
2	328.2	▲13.4	244.9	▲ 9.3
3	403.1	▲ 4.3	267.1	▲ 3.7
4	365.2	1.7	262.7	▲ 5.1
5	389.0	1.4	243.3	▲ 8.4
6	361.7	▲ 9.1	257.5	▲ 5.9
7	373.8	▲ 2.3	285.4	▲ 5.1
8	361.3	0.3	217.7	▲ 7.5
9	365.6	▲ 4.6	267.0	▲ 5.0
10	389.1	▲ 4.8	287.6	▲ 6.1

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2022年度	8,100,959	7.4	4,385,562	4.0
2023	8,678,440	7.1	4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲ 2.4	4,575,476	1.0
2024年11月	738,897	▲13.8	389,509	▲ 5.2
12	678,009	▲ 8.6	329,775	▲ 9.1
2025年1月	681,744	17.9	376,216	12.4
2	732,798	18.8	409,334	18.7
3	724,336	2.0	499,734	10.7
4	668,785	3.5	342,858	10.5
5	637,918	▲ 2.1	324,054	3.7
6	726,072	5.0	393,127	5.2
7	743,521	▲ 7.5	390,484	▲ 3.6
8	543,212	0.4	301,194	▲ 8.3
9	760,764	▲ 0.1	428,194	▲ 2.4
10			395,164	▲ 1.8
11			369,702	▲ 5.1

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2022年度	8,783.9	▲ 8.2	6,006.7	▲ 6.6	3,805.4	▲ 6.0
2023	8,682.8	▲ 1.2	5,942.3	▲ 1.1	3,671.3	▲ 3.5
2024	8,295.4	▲ 4.5	5,685.4	▲ 4.3	3,492.1	▲ 4.9
2024年10月	692.5	▲ 7.8	467.1	▲ 6.9	313.0	▲ 2.9
11	688.7	▲ 3.1	459.1	▲ 5.8	292.1	▲ 6.8
12	690.7	▲ 1.1	475.8	1.0	279.0	▲ 6.3
2025年1月	678.7	▲ 6.6	471.4	▲ 5.4	284.8	1.5
2	639.9	▲ 8.5	428.8	▲ 8.8	274.0	▲ 6.8
3	721.1	0.2	498.5	▲ 3.5	306.7	▲ 4.3
4	660.3	▲ 6.4	460.9	▲ 2.1	280.7	▲ 8.4
5	683.5	▲ 4.7	466.5	▲ 5.9	282.8	▲ 5.5
6	671.0	▲ 4.5	450.0	▲ 4.6	292.0	▲ 1.7
7	691.8	▲ 2.5	473.1	▲ 2.9	302.1	▲ 2.5
8	663.5	▲ 3.4	449.4	▲ 2.7	243.6	2.5
9	637.7	▲ 3.7	448.8	▲ 2.7	294.2	1.2
10	685.3	▲ 1.0	471.3	0.9	301.3	▲ 4.0

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2022年	2,366.2	▲ 1.2	2,371.7	▲ 0.7	2,182.2	▲ 0.5
2023	2,198.8	▲ 7.0	2,202.1	▲ 7.1	2,049.0	▲ 6.1
2024	2,161.0	▲ 1.8	2,161.1	▲ 2.0	1,992.2	▲ 2.9
2024年10月	189.8	1.8	193.3	3.6	179.1	4.1
11	183.6	1.2	184.3	▲ 3.1	171.9	▲ 1.8
12	181.0	0.1	183.6	▲ 2.0	171.0	▲ 1.1
2025年1月	166.7	▲ 0.4	166.2	1.0	153.4	0.9
2	170.2	▲ 3.1	168.3	▲ 3.9	154.3	▲ 3.4
3	195.3	0.5	188.2	▲ 1.0	172.2	▲ 1.5
4	182.5	1.1	184.1	▲ 1.7	171.2	▲ 0.7
5	179.8	▲ 0.2	169.9	▲ 3.7	157.2	▲ 2.5
6	161.0	▲ 4.3	169.3	▲ 2.1	156.9	▲ 1.1
7	171.7	▲ 5.0	181.2	▲ 3.6	169.0	▲ 2.3
8	170.0	▲ 3.9	158.0	▲ 5.8	145.9	▲ 5.7
9	182.9	0.0	178.7	0.0	164.1	▲ 0.1
10	184.3	▲ 2.9	186.0	▲ 3.6	171.9	▲ 4.0

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。