

貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼		原料 (石灰石など)		燃料 (石炭、コークス)		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2022年度	203, 794	▲ 3		37, 143	▲12	48, 937	▲ 6	15, 339	▲10	1, 666	▲ 4	27, 544	2	44, 464	9	28, 700	▲ 2
2023	200, 732	▲ 2		35, 236	▲ 5	46, 549	▲ 5	17, 523	14	1, 610	▲ 3	26, 209	▲ 3	47, 009	6	26, 595	▲ 7
2024	199, 144	▲ 1		36, 284	3	45, 015	▲ 3	18, 608	6	1, 705	6	26, 781	2	45, 743	▲ 3	25, 009	▲ 6
2024年11月	16, 880	▲ 3		2, 978	2	3, 773	▲ 3	1, 580	▲ 2	126	▲ 8	2, 327	3	3, 929	▲10	2, 166	▲ 4
12	17, 300	▲ 3		3, 165	3	4, 063	0	1, 851	▲ 3	132	▲14	2, 219	1	3, 571	▲11	2, 299	▲ 5
2025年1月	15, 584	5		2, 938	3	3, 487	▲ 2	1, 715	10	120	▲13	1, 934	3	3, 479	22	1, 911	▲ 0
2	15, 596	▲ 2		2, 746	▲ 9	3, 176	▲15	1, 587	▲ 3	133	4	2, 047	▲ 0	3, 966	25	1, 941	▲ 9
3	17, 528	1		3, 244	1	3, 878	1	1, 324	▲15	137	▲ 8	2, 295	2	4, 525	8	2, 123	▲ 2
4	15, 589	▲ 3		2, 998	▲ 1	3, 686	▲ 5	1, 058	▲19	146	6	2, 131	▲ 7	3, 534	3	2, 035	▲ 2
5	15, 415	1		3, 003	▲ 2	3, 636	1	1, 111	▲ 3	131	15	2, 192	6	3, 472	9	1, 869	▲10
6	16, 394	▲ 2		2, 953	▲ 3	3, 652	▲ 3	1, 478	2	169	27	2, 134	▲ 3	4, 008	2	1, 999	▲ 7
7	16, 853	▲ 6		3, 012	▲ 5	3, 768	▲ 9	1, 783	3	132	▲ 9	2, 331	▲ 2	3, 790	▲10	2, 036	▲ 1
8	16, 131	8		3, 014	15	3, 817	8	1, 924	9	155	30	2, 141	2	3, 171	6	1, 911	7
9	17, 450	▲ 1		3, 028	▲ 4	3, 790	▲ 1	1, 953	15	171	19	2, 338	▲ 3	4, 147	▲ 2	2, 024	▲ 5
10	17, 217	▲ 3		2, 886	▲ 9	3, 846	▲ 1	1, 705	12	152	5	2, 395	▲ 4	4, 109	▲ 4	2, 123	▲ 8
11	17, 225	2		3, 228	8	3, 720	▲ 1	1, 618	2	142	13	2, 256	▲ 3	4, 098	4	2, 163	▲ 0

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トﾝ。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料23社、燃料16社、紙・パルプ12社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。
【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2022年度	106, 099	▲ 3		27, 511	▲ 1	58, 100	▲ 2	8, 401	▲ 7	6, 162	▲10	1, 058	▲19	4, 868	▲ 8
2023	102, 554	▲ 7		23, 978	▲13	59, 322	2	7, 708	▲ 8	5, 986	▲ 3	943	▲11	4, 606	▲ 5
2024	99, 581	▲ 3		22, 243	▲ 7	58, 492	▲ 1	7, 330	▲ 5	6, 049	1	953	1	4, 512	▲ 2
2024年11月	8, 182	▲ 1		1, 873	1	4, 771	▲ 0	607	▲ 6	488	▲ 5	85	15	358	▲ 9
12	8, 796	▲ 5		2, 032	▲10	5, 127	▲ 4	639	2	544	▲ 8	79	11	376	▲ 6
2025年1月	8, 460	▲ 4		1, 897	▲ 6	4, 960	▲ 2	616	▲ 4	549	▲ 6	73	5	365	▲ 1
2	8, 134	▲ 3		1, 862	▲ 3	4, 620	▲ 5	656	11	571	2	65	▲23	361	▲ 3
3	8, 659	3		1, 865	▲ 4	5, 015	3	649	8	617	14	82	▲ 3	432	10
4	8, 094	▲ 5		1, 809	▲ 5	4, 654	▲ 8	589	3	561	14	79	▲ 7	400	▲ 2
5	7, 655	▲ 6		1, 682	▲ 7	4, 643	▲ 5	427	▲24	469	6	96	20	337	▲ 8
6	7, 879	▲ 2		1, 758	▲ 0	4, 834	▲ 0	436	▲25	431	4	82	▲10	337	▲ 7
7	7, 667	▲ 8		1, 642	▲13	4, 534	▲ 6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1
8	8, 032	4		1, 630	0	4, 768	2	678	23	484	4	69	▲ 4	403	14
9	7, 696	▲ 5		1, 630	▲12	4, 455	▲ 6	663	11	482	8	60	▲16	406	5
10	7, 998	▲ 6		1, 736	▲ 9	4, 596	▲ 8	694	9	490	▲ 2	65	▲14	428	19
11	8, 305	1		1, 745	▲ 7	4, 827	1	679	12	538	10	89	5	428	19

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千トン。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油10社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食10社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高圧液化（ＬＰＧ、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。
【ポイント】内航油送船輸送量の８割を占めるデータ。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2022年度	15, 013	5. 6	15, 080	▲ 1. 2
2023	14, 076	▲ 6. 2	14, 461	▲ 4. 1
2024	13, 218	▲ 6. 1	13, 806	▲ 4. 5
2024年11月	1, 158	▲ 0. 3	1, 209	▲ 1. 3
12	1, 279	▲ 3. 8	1, 313	▲ 7. 1
2025年1月	1, 187	▲ 4. 0	1, 243	▲ 2. 6
2	1, 044	▲10. 2	1, 166	▲ 6. 7
3	1, 131	▲ 9. 1	1, 209	▲ 4. 3
4	1, 120	▲ 0. 4	1, 099	▲ 1. 0
5	1, 006	▲ 8. 9	1, 030	▲ 4. 2
6	992	0. 7	1, 043	▲ 1. 2
7	1, 033	7. 7	1, 093	1. 8
8	1, 132	7. 6	1, 118	▲ 1. 8
9	1, 096	2. 9	1, 123	3. 5
10	1, 155	2. 5	1, 124	▲ 0. 4
11	1, 158	0. 0	1, 155	▲ 4. 5

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万キロワット時。右欄は前年比増減率％、▲は減少。
【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2022年度	5, 418. 2	▲ 7. 6	3, 726. 5	▲ 1. 6
2023	4, 717. 7	▲ 8. 4	3, 456. 2	▲ 7. 3
2024	4, 587. 4	▲ 2. 8	3, 263. 2	▲ 5. 6
2024年11月	411. 0	▲ 0. 9	293. 3	▲ 5. 8
12	417. 4	▲ 1. 0	280. 6	▲ 6. 8
2025年1月	352. 0	5. 5	237. 9	▲ 0. 4
2	328. 2	▲13. 4	244. 9	▲ 9. 3
3	403. 1	▲ 4. 3	267. 1	▲ 3. 7
4	365. 2	1. 7	262. 7	▲ 5. 1
5	389. 0	1. 4	243. 3	▲ 8. 4
6	361. 7	▲ 9. 1	257. 5	▲ 5. 9
7	373. 8	▲ 2. 3	285. 4	▲ 5. 1
8	361. 3	0. 3	217. 7	▲ 7. 5
9	365. 6	▲ 4. 6	267. 0	▲ 5. 0
10	389. 1	▲ 4. 8	287. 6	▲ 6. 1
11	394. 5	▲ 4. 0	245. 0	▲13. 4

【出所・凡例】セメント協会。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減少。
【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2022年度	8, 100, 959	7. 4	4, 385, 562	4. 0
2023	8, 678, 440	7. 1	4, 528, 382	3. 3
2024	8, 468, 251	▲ 2. 4	4, 575, 476	1. 0
2024年12月	678, 009	▲ 8. 6	329, 775	▲ 9. 1
2025年1月	681, 744	17. 9	376, 216	12. 4
2	732, 798	18. 8	409, 334	18. 7
3	724, 336	2. 0	499, 734	10. 7
4	668, 785	3. 5	342, 858	10. 5
5	637, 918	▲ 2. 1	324, 054	3. 7
6	726, 072	5. 0	393, 127	5. 2
7	743, 521	▲ 7. 5	390, 484	▲ 3. 6
8	543, 212	0. 4	301, 194	▲ 8. 3
9	760, 764	▲ 0. 1	428, 194	▲ 2. 4
10	814, 155	▲ 0. 3	395, 164	▲ 1. 8
11			369, 702	▲ 5. 1
12			335, 442	1. 7

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。
【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2022年	2, 366. 2	▲ 1. 2	2, 371. 7	▲ 0. 7	2, 182. 2	▲ 0. 5
2023	2, 198. 8	▲ 7. 0	2, 202. 1	▲ 7. 1	2, 049. 0	▲ 6. 1
2024	2, 161. 0	▲ 1. 8	2, 161. 1	▲ 2. 0	1, 992. 2	▲ 2. 9
2024年11月	183. 6	1. 2	184. 3	▲ 3. 1	171. 9	▲ 1. 8
12	181. 0	0. 1	183. 6	▲ 2. 0	171. 0	▲ 1. 1
2025年1月	166. 7	▲ 0. 4	166. 2	1. 0	153. 4	0. 9
2	170. 2	▲ 3. 1	168. 3	▲ 3. 9	154. 3	▲ 3. 4
3	195. 3	0. 5	188. 2	▲ 1. 0	172. 2	▲ 1. 5
4	182. 5	1. 1	184. 1	▲ 1. 7	171. 2	▲ 0. 7
5	179. 8	▲ 0. 2	169. 9	▲ 3. 7	157. 2	▲ 2. 5
6	161. 0	▲ 4. 3	169. 3	▲ 2. 1	156. 9	▲ 1. 1
7	171. 7	▲ 5. 0	181. 2	▲ 3. 6	169. 0	▲ 2. 3
8	170. 0	▲ 3. 9	158. 0	▲ 5. 8	145. 9	▲ 5. 7
9	182. 9	0. 0	178. 7	0. 0	164. 1	▲ 0. 1
10	184. 3	▲ 2. 9	186. 0	▲ 3. 6	171. 9	▲ 4. 0
11	177. 8	▲ 2. 9	173. 2	▲ 5. 8	159. 4	▲ 7. 1

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万トン、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。
【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。

内航

海事データ