

主要航路のタンカー運賃（原油）

	ペルシヤ湾／極東						ペルシヤ湾／米国ガルフ					
	2023年		2024年		2025年		2023年		2024年		2025年	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1月	82.50	40.25	69.00	50.00	75.00	39.00	71.00	—	—	—	—	—
2	70.00	44.50	90.00	51.50	69.50	54.00	—	—	—	—	—	—
3	100.00	66.50	70.00	53.75	67.50	52.00	—	—	—	—	27.50	—
4	90.00	59.00	90.81	58.75	70.00	47.50	—	—	—	—	—	—
5	71.00	38.00	72.00	64.50	70.00	54.00	—	—	40.00	—	35.00	—
6	75.00	38.00	53.00	45.00	77.50	40.50	—	—	—	—	—	—
7	59.25	41.50	59.44	42.85	54.00	42.50	—	—	—	—	—	—
8	51.00	40.00	62.00	40.50	68.00	39.00	—	—	—	—	—	—
9	51.50	28.00	60.00	42.75	105.00	55.00	21.25	—	—	—	—	—
10	58.00	33.00	58.50	50.00	127.50	68.40	—	—	—	—	—	—
11	74.00	50.00	57.50	39.75	140.00	94.00	—	—	—	—	—	—
12	68.50	46.50	57.50	36.00	144.00	57.50	—	—	—	—	—	—

【出所・凡例】 トランプデータサービスなど。単位：WS（ワールドスケール）レート、いずれも20万重量トン以上の船舶によるもの。

【ポイント】 VLCCの基幹航路運賃の推移。中東-極東、中東-米国ガルフをWSで表している。WSは非営利組織ワールドスケール協会が定めるフラットレート（基準運賃）を基に算出される運賃指標。

輸出船契約実績

	貨物船		バルカー		タンカー		その他		合計	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
2023	37	2,588,337	193	7,423,700	41	1,980,780	1	2,100	272	11,994,917
2024	24	1,121,490	196	8,755,730	31	1,282,986	0	0	251	11,160,206
2025	25	1,492,474	147	6,510,390	13	933,170	0	0	186	8,936,514
2024年12月	0	0	14	714,800	5	198,600	0	0	19	913,400
2025年1月	0	0	9	506,640	0	0	0	0	9	506,640
2	0	0	6	324,000	0	0	0	0	6	324,000
3	5	271,680	16	713,400	2	340,000	1	480	24	1,325,560
4	0	0	18	609,100	1	18,350	0	0	19	627,450
5	2	286,000	9	551,300	2	46,800	0	0	13	884,100
6	2	149,200	18	873,150	3	333,100	0	0	23	1,355,450
7	3	251,700	4	143,000	0	0	0	0	7	394,700
8	3	33,280	7	270,200	2	68,100	0	0	12	371,580
9	0	0	18	681,250	1	6,220	0	0	19	687,470
10	2	115,814	5	156,400	2	120,600	0	0	9	392,814
11	2	173,000	16	439,050	0	0	0	0	18	612,505
12	6	211,800	21	1,242,900	0	0	0	0	27	1,454,700

【出所・凡例】 日本船舶輸出組合。会員32社（造船22社、商社10社）が受注した500総トン以上の海外向け鋼船を対象とする。

【ポイント】 国内で建造される全船舶のうち、隻数で約7割、総トン数で9割以上を占める。パナマなど便宜置籍国向けも対象となるため、実質国内向け船舶も含まれる。

自動車輸出実績

	四輪車輸出台数		北米		欧州		アジア	
2022年	3,813,269	▲0.1	1,429,604	▲4.4	555,037	▲5.7	597,296	▲2.3
2023	4,422,682	16.0	1,719,261	20.3	775,093	39.6	574,986	▲3.7
2024	4,217,044	▲4.6	1,600,811	▲6.9	662,819	▲14.5	583,340	1.5
2024年11月	366,938	▲8.2	128,264	▲18.2	52,708	▲29.6	52,986	▲1.2
12	399,569	▲7.6	159,134	▲14.3	62,314	▲18.8	50,957	1.2
2025年1月	300,563	1.8	116,907	8.9	42,527	▲31.4	45,133	10.6
2	360,794	3.0	144,410	1.7	49,825	▲31.6	49,153	12.5
3	359,797	3.2	135,953	6.1	51,047	▲10.1	52,558	11.6
4	353,979	▲3.0	144,164	7.1	48,942	▲22.6	53,506	0.4
5	301,456	1.9	124,983	1.0	34,724	1.9	44,583	1.7
6	369,707	1.9	142,749	0.5	50,038	10.7	53,055	1.2
7	356,290	▲5.9	143,081	▲2.5	52,388	▲5.9	55,282	▲2.1
8	297,951	1.3	112,000	1.1	47,360	19.0	41,290	5.3
9	362,672	▲2.1	120,185	▲12.2	51,307	▲6.1	58,807	16.8
10	387,589	▲0.6	143,242	1.6	53,600	▲15.6	54,697	4.6
11	353,637	▲3.6	142,348	11.0	53,899	2.3	46,156	▲12.9

【出所・凡例】 日本自動車工業会「自動車輸出概況」。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】 自動車専用船の基幹トレード、日本出し完成車荷動きを表す。CKD（完成車部品）輸送も含む。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量			転炉鋼		電炉鋼		輸出量	
2022年	8,922.7	▲ 7.4	6,539.2	▲ 9.1	2,383.5	▲ 2.3	3,230.3	▲ 6.1	
2023	8,700.1	▲ 2.5	6,416.7	▲ 1.9	2,283.4	▲ 4.2	3,269.0	1.2	
2024	8,400.9	▲ 3.4	6,195.7	▲ 3.4	2,205.2	▲ 3.4	3,171.1	▲ 3.0	
2024年11月	688.7	▲ 3.1	509.0	▲ 0.0	179.8	▲11.0	248.8	▲ 3.7	
12	690.7	▲ 1.1	521.9	1.7	168.8	▲ 8.9	282.0	10.1	
2025年1月	678.7	▲ 6.6	514.6	▲ 5.2	164.0	▲10.8	248.8	▲ 4.2	
2	639.9	▲ 8.5	466.1	▲ 9.0	173.8	▲ 7.0	251.3	▲ 0.2	
3	721.1	0.2	529.8	3.0	191.3	▲ 6.8	277.2	2.6	
4	660.3	▲ 6.4	482.9	▲ 5.7	177.4	▲ 8.3	244.7	▲ 2.9	
5	683.5	▲ 4.6	507.4	▲ 4.0	176.1	▲ 6.6	252.6	▲ 8.9	
6	671.0	▲ 4.5	482.3	▲ 5.9	188.7	▲ 0.7	252.0	▲ 2.8	
7	691.9	▲ 2.5	520.0	▲ 0.5	171.9	▲ 8.2	263.0	▲ 9.2	
8	663.5	▲ 3.4	511.4	▲ 3.6	152.1	▲ 2.7	246.5	▲ 7.2	
9	637.7	▲ 3.7	473.5	▲ 1.2	164.1	▲10.3	250.1	▲ 4.8	
10	685.4	▲ 1.0	506.2	▲ 0.8	179.2	▲ 1.7	254.3	0.9	
11	677.4	▲ 1.6	497.3	▲ 2.3	180.1	0.2	239.8	▲ 3.6	

【出所・凡例】 日本鉄鋼連盟「鉄鋼生産概況、輸出入統計」。単位：万吨、右欄は前年比増減率％、▲は減。転炉鋼は鉄鉱石、電炉鋼はスクラップが原料。

【ポイント】 粗鋼生産量はケーブ型バルカーによる鉄鉱石、原料炭荷動きに直結。輸出货量は近海船やハンディ型バルカーによる鋼材輸送に影響する。

主要航路の不定期船運賃（穀物）

	北米ガルフ／日本			北米西岸／日本		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
1月	48.11	53.67	41.75	25.23	30.33	24.70
2	47.68	53.07	42.02	27.46	31.76	27.68
3	52.89	57.42	42.56	32.32	35.74	29.30
4	54.17	56.11	43.06	31.79	32.88	28.72
5	48.18	56.30	43.54	28.00	34.16	26.79
6	45.52	54.86	45.08	27.64	33.35	27.43
7	45.11	55.60	50.38	26.16	31.62	29.34
8	52.11	55.08	49.68	28.57	30.76	29.50
9	54.45	50.47	52.58	31.66	30.90	29.86
10	53.45	48.44	49.11	31.42	30.19	30.93
11	55.33	44.18	48.98	31.88	28.80	31.64
12	57.78	41.41	46.47	32.55	25.35	28.57

【出所・凡例】 トランプデータサービス。単位：ドル／ロングトン。

【ポイント】 パナマックスバルカー(積み高5万7000ロングトン)の北米ガルフ・北米西岸－日本航路におけるHSS(重量穀物・大豆・ソルガム)のロングトン当たりの月間平均運賃を示す。

エネルギー統計

	原油輸入		原油処理		石油製品輸入		LPG輸入		LNG輸入	
2022年	15,864	9.7	15,658	8.2	3,284	▲16.1	1,077	3.7	7,200	▲3.1
2023	14,766	▲6.9	14,789	▲5.5	3,253	▲0.9	1,055	▲2.0	6,615	▲8.1
2024	13,504	▲8.5	13,709	▲7.3	3,313	1.8	1,040	▲1.5	6,589	▲0.4
2024年11月	1,130	▲8.6	1,166	▲0.9	294	13.3	80	▲20.8	505	▲5.3
12	1,252	▲4.4	1,281	▲3.3	300	0.3	121	21.3	636	▲2.1
2025年1月	1,317	10.0	1,248	▲2.6	299	6.4	103	▲19.9	664	8.7
2	1,070	▲5.1	1,051	▲7.7	254	1.7	85	0.9	588	▲2.5
3	1,244	5.4	1,160	▲6.3	296	18.9	117	24.3	515	▲7.2
4	1,187	▲5.2	1,207	3.1	263	2.5	73	▲23.5	537	1.7
5	1,184	13.9	1,068	▲6.4	266	6.2	87	0.9	466	▲4.3
6	947	▲4.6	991	2.4	207	▲20.2	73	6.8	444	▲2.8
7	1,002	▲0.3	1,071	12.1	256	▲9.7	77	6.3	527	▲6.3
8	1,093	▲1.9	1,179	8.0	304	▲5.4	91	35.0	536	▲6.5
9	1,124	▲2.9	1,106	▲2.0	278	▲7.8	59	▲9.6	516	▲5.0
10	1,173	11.0	1,163	1.2	253	▲4.7	75	▲1.1	578	9.3
11	1,159	2.6	1,155	▲1.0	269	▲8.4	83	3.5	473	▲6.3

【出所・凡例】 経済産業省「石油統計」（生産動態統計〈資源・エネルギー分野〉、石油製品需給動態統計調査、石油輸入調査、貿易統計）。単位は原油、石油製品が万バレル、LNG、LPGが万吨。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】 世界有数の資源輸入国の日本向け荷動きは、VLCCやプロダクト船、LNG船、LPG船のマーケットに影響を及ぼす。

貿易統計

	輸出(FOB)		輸入(CIF)		貿易バランス		数量指数	
							輸出	輸入
2022年	981,736	18.2	1,185,032	39.6	▲203,295	1,039.8	100.0	102.5
2023	1,008,730	2.7	1,103,951	▲ 6.8	▲ 95,221	▲ 53.2	105.7	99.3
2024	1,070,875	6.2	1,127,160	2.1	▲ 56,285	▲ 40.9	102.9	96.8
2024年11月	91,520	3.8	92,728	▲ 3.7	▲ 1,208	▲ 85.2	103.7	95.4
12	99,066	2.7	97,863	1.8	1,203	271.8	113.0	100.8
2025年1月	78,652	7.3	106,069	16.2	▲ 27,417	53.0	86.4	106.9
2	91,901	11.4	86,046	▲ 0.9	5,855	—	101.7	86.6
3	98,526	4.0	92,983	1.8	5,543	61.2	111.0	99.2
4	91,572	2.0	92,855	▲ 2.2	▲ 1,284	▲ 75.1	105.4	100.8
5	81,345	▲ 1.7	87,770	▲ 7.7	▲ 6,425	▲ 47.8	96.0	96.7
6	91,627	▲ 0.5	90,150	0.2	1,476	▲ 31.5	106.5	100.5
7	93,595	▲ 2.6	94,827	▲ 7.5	▲ 1,232	▲ 80.8	107.1	105.3
8	84,258	▲ 0.1	86,760	▲ 5.5	▲ 2,502	▲ 66.4	92.3	94.7
9	94,133	4.2	96,557	3.0	▲ 2,425	▲ 27.3	103.8	104.7
10	97,662	3.6 p	99,923	0.7 p	▲ 2,261	▲ 54.8	108.3	106.9
11	p 97,147	6.1 p	93,924	1.3 p	3,222	—	104.2	99.0