

## 貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼		原料 (石灰石など)		燃料 (石炭、コークス)		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2022年度	203,794	▲3	37,143	▲12	48,937	▲6	15,339	▲10	1,666	▲4	27,544	2	44,464	9	28,700	▲2	
2023	200,732	▲2	35,236	▲5	46,549	▲5	17,523	14	1,610	▲3	26,209	▲3	47,009	6	26,595	▲7	
2024	199,144	▲1	36,284	3	45,015	▲3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲3	25,009	▲6	
2024年12月	17,300	▲3	3,165	3	4,063	0	1,851	▲3	132	▲14	2,219	1	3,571	▲11	2,299	▲5	
2025年1月	15,584	5	2,938	3	3,487	▲2	1,715	10	120	▲13	1,934	3	3,479	22	1,911	▲0	
2	15,596	▲2	2,746	▲9	3,176	▲15	1,587	▲3	133	4	2,047	▲0	3,966	25	1,941	▲9	
3	17,528	1	3,244	1	3,878	1	1,324	▲15	137	▲8	2,295	2	4,525	8	2,123	▲2	
4	15,589	▲3	2,998	▲1	3,686	▲5	1,058	▲19	146	6	2,131	▲7	3,534	3	2,035	▲2	
5	15,415	1	3,003	▲2	3,636	1	1,111	▲3	131	15	2,192	6	3,472	9	1,869	▲10	
6	16,394	▲2	2,953	▲3	3,652	▲3	1,478	2	169	27	2,134	▲3	4,008	2	1,999	▲7	
7	16,853	▲6	3,012	▲5	3,768	▲9	1,783	3	132	▲9	2,331	▲2	3,790	▲10	2,036	▲1	
8	16,131	8	3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7	
9	17,450	▲1	3,028	▲4	3,790	▲1	1,953	15	171	19	2,338	▲3	4,147	▲2	2,024	▲5	
10	17,217	▲3	2,886	▲9	3,846	▲1	1,705	12	152	5	2,395	▲4	4,109	▲4	2,123	▲8	
11	17,225	2	3,228	8	3,720	▲1	1,618	2	142	13	2,256	▲3	4,098	4	2,163	▲0	
12	17,095	▲1	3,105	▲2	3,964	▲2	1,759	▲5	146	11	2,276	3	3,654	2	2,192	▲5	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼16社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ11社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

内航

# 海事データ

## タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油		白油		ケミカル		高压液化		高温液体		耐腐食	
2022年度	106,099	▲3	27,511	▲1	58,100	▲2	8,401	▲7	6,162	▲10	1,058	▲19	4,868	▲8	
2023	102,554	▲7	23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲8	5,986	▲3	943	▲11	4,606	▲5	
2024	99,581	▲3	22,243	▲7	58,492	▲1	7,330	▲5	6,049	1	953	1	4,512	▲2	
2024年12月	8,796	▲5	2,032	▲10	5,127	▲4	639	2	544	▲8	79	11	376	▲6	
2025年1月	8,460	▲4	1,897	▲6	4,960	▲2	616	▲4	549	▲6	73	5	365	▲1	
2	8,134	▲3	1,862	▲3	4,620	▲5	656	11	571	2	65	▲23	361	▲3	
3	8,659	3	1,865	▲4	5,015	3	649	8	617	14	82	▲3	432	10	
4	8,094	▲5	1,809	▲5	4,654	▲8	589	3	561	14	79	▲7	400	▲2	
5	7,655	▲6	1,682	▲7	4,643	▲5	427	▲24	469	6	96	20	337	▲8	
6	7,879	▲2	1,758	▲0	4,834	▲0	436	▲25	431	4	82	▲10	337	▲7	
7	7,667	▲8	1,642	▲13	4,534	▲6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1	
8	8,032	4	1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲4	403	14	
9	7,696	▲5	1,630	▲12	4,455	▲6	663	11	482	8	60	▲16	406	5	
10	7,998	▲6	1,736	▲9	4,596	▲8	694	9	490	▲2	65	▲14	428	19	
11	8,305	1	1,745	▲7	4,827	1	679	12	538	10	89	5	428	19	
12	8,634	▲2	1,807	▲11	5,086	▲1	654	2	595	9	83	5	409	9	

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油10社、ケミカル14社、高压液化14社、高温液体7社、耐腐食10社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高压液化（LPG、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

## エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2022年度	15,013	5.6	15,080	▲1.2
2023	14,076	▲6.2	14,461	▲4.1
2024	13,218	▲6.1	13,806	▲4.5
2024年12月	1,279	▲3.8	1,313	▲7.1
2025年1月	1,187	▲4.0	1,243	▲2.6
2	1,044	▲10.2	1,166	▲6.7
3	1,131	▲9.1	1,209	▲4.3
4	1,120	▲0.4	1,099	▲1.0
5	1,006	▲8.9	1,030	▲4.2
6	992	0.7	1,043	▲1.2
7	1,033	7.7	1,093	1.8
8	1,132	7.6	1,118	▲1.8
9	1,096	2.9	1,123	3.5
10	1,155	2.5	1,124	▲0.4
11	1,158	0.0	1,155	▲4.5
12	1,302	1.8	1,343	2.3

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万キロリ。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

## セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2022年度	5,418.2	▲7.6	3,726.5	▲1.6
2023	4,717.7	▲8.4	3,456.2	▲7.3
2024	4,587.4	▲2.8	3,263.2	▲5.6
2024年12月	417.4	▲1.0	280.6	▲6.8
2025年1月	352.0	5.5	237.9	▲0.4
2	328.2	▲13.4	244.9	▲9.3
3	403.1	▲4.3	267.1	▲3.7
4	365.2	1.7	262.7	▲5.1
5	389.0	1.4	243.3	▲8.4
6	361.7	▲9.1	257.5	▲5.9
7	373.8	▲2.3	285.4	▲5.1
8	361.3	0.3	217.7	▲7.5
9	365.6	▲4.6	267.0	▲5.0
10	389.1	▲4.8	287.6	▲6.1
11	394.3	▲4.0	254.0	▲13.4
12	399.8	▲4.2	261.2	▲6.9

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

## 自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2022年度	8,100,959	7.4	4,385,562	4.0
2023	8,678,440	7.1	4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲2.4	4,575,476	1.0
2025年1月	681,744	17.9	376,216	12.4
2	732,798	18.8	409,334	18.7
3	724,336	2.0	499,734	10.7
4	668,785	3.5	342,858	10.5
5	637,918	▲2.1	324,054	3.7
6	726,072	5.0	393,127	5.2
7	743,521	▲7.5	390,484	▲3.6
8	543,212	0.4	301,194	▲8.3
9	760,764	▲0.1	428,194	▲2.4
10	814,155	▲0.3	395,164	▲1.8
11	685,813	▲7.2	369,702	▲5.1
12			335,442	1.7
2026年1月			367,720	▲2.3

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

## 鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2022年度	8,783.9	▲8.2	6,006.7	▲6.6	3,805.4	▲6.0
2023	8,682.8	▲1.2	5,942.3	▲1.1	3,671.3	▲3.5
2024	8,295.4	▲4.5	5,685.4	▲4.3	3,492.1	▲4.9
2024年12月	690.7	▲1.1	475.8	1.0	279.0	▲6.3
2025年1月	678.7	▲6.6	471.4	▲5.4	284.8	1.5
2	639.9	▲8.5	428.8	▲8.8	274.0	▲6.8
3	721.1	0.2	498.5	▲3.5	306.7	▲4.3
4	660.3	▲6.4	460.9	▲2.1	280.7	▲8.4
5	683.5	▲4.7	466.5	▲5.9	282.8	▲5.5
6	671.0	▲4.5	450.0	▲4.6	292.0	▲1.7
7	691.8	▲2.5	473.1	▲2.9	302.1	▲2.5
8	663.5	▲3.4	449.4	▲2.7	243.6	2.5
9	637.7	▲3.7	448.8	▲2.7	295.8	1.7
10	685.3	▲1.0	468.7	0.3	297.8	▲5.2
11	677.6	▲1.6	455.1	▲0.9	280.0	▲4.1
12	657.6	▲4.8	455.2	▲4.3	275.1	▲1.4

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

## 製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2023年	2,198.8	▲7.0	2,202.1	▲7.1	2,049.0	▲6.1
2024	2,161.0	▲1.8	2,161.1	▲2.0	1,992.2	▲2.9
2025	2,110.0	▲2.3	2,104.3	▲2.6	1,942.2	▲2.5
2024年12月	181.0	0.1	183.6	▲2.0	171.0	▲1.1
2025年1月	166.7	▲0.4	166.2	1.0	153.4	0.9
2	170.2	▲3.1	168.3	▲3.9	154.3	▲3.4
3	195.3	0.5	188.2	▲1.0	172.2	▲1.5
4	182.5	1.1	184.1	▲1.7	171.2	▲0.7
5	179.8	▲0.2	169.9	▲3.7	157.2	▲2.5
6	161.0	▲4.3	169.3	▲2.1	156.9	▲1.1
7	171.7	▲5.0	181.2	▲3.6	169.0	▲2.3
8	170.0	▲3.9	158.0	▲5.8	145.9	▲5.7
9	182.9	0.0	178.7	0.0	164.1	▲0.1
10	184.3	▲2.9	186.0	▲3.6	171.9	▲4.0
11	177.8	▲2.9	173.2	▲5.8	159.4	▲7.1
12	167.9	▲7.1	182.0	▲0.7	167.7	▲1.8