

■輸送モード別荷動き・利用動向指数

	25.3Q 実績	25.4Q 実績	26.1Q 見通し
輸出入貨物動向			
外貿コンテナ（輸出）	▲ 10	▲ 3	▲ 7
外貿コンテナ（輸入）	0	▲ 3	▲ 2
国際航空（輸出）	▲ 6	▲ 10	▲ 12
国際航空（輸入）	▲ 10	▲ 7	▲ 10
国内向け出荷量動向			
国内出荷全体	▲ 14	▲ 4	▲ 6
一般トラック	▲ 13	▲ 4	▲ 5
特積みトラック	▲ 10	▲ 4	▲ 6
宅配便	▲ 9	▲ 7	▲ 7
鉄道コンテナ	▲ 7	▲ 9	▲ 6
内航コンテナ・RORO船	▲ 7	▲ 8	▲ 8
国内航空	▲ 9	▲ 6	▲ 4
在庫量と営業倉庫利用動向			
在庫量（原材料）	▲ 6	▲ 2	▲ 3
在庫量（製品）	▲ 6	▲ 1	▲ 1
営業倉庫保管量	2	2	0
運賃・料金の動向			
一般トラック	44	39	41
特積みトラック	36	32	34
鉄道コンテナ	15	17	18
内航コンテナ・RORO船	17	18	18
国内航空	11	12	11
倉庫保管料	24	26	27
物流コスト割合の動向	37	31	31

企業物流短期動向調査（26年12月実施）。25.3Qは7-9月、25.4Qは10-12月、26.1Qは1-3月。指数は「増加」「値上」「上昇」の回答割合から「減少」「値下」「下降」の回答割合を引いたもの。▲は減。N X総研資料を基に本紙作成