

次期「総合物流施策大綱」を踏まえた施策など  
による輸送力への効果

		平均的な想定	2024年度ベース	2019年度ベース
必要な輸送力(※)		97 (24.3億ト)	100 (25.1億ト)	113 (28.4億ト)
① 施策なしでの輸送力不足		▲7 (▲1.7億ト)	▲15 (▲3.8億ト)	▲25 (▲7.2億ト)
② 施策効果	計		+25.7	
	荷待ち・荷役など短縮		+7.5	
	積載効率向上		+6.6	
	新モーダルシフト		+6.4	
	宅配便の確実な受け取り		+1.8	
	ドローンでのラストマイル配送 その他(トラック輸送力拡大など)		+2.9 +0.5	
総計(①+②)		+18.7	+10.7	+0.7

(※)2024年度の貨物輸送量を100とした場合

(出所)「2030年度に向けた総合物流施策大綱に関する検討会」提言概要資料から本紙作成