

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路 (TEU)				欧州航路 (TEU)				日中航路 (トン)				アジア域内航路 (TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2022年	21,009,583	0.6	5,734,577	▲4.9	15,380,937	▲9.9	6,731,417	▲13.2	8,598,288	▲8.9	21,670,780	▲1.0	46,675,372	▲1.1
2023	18,315,288	▲12.8	5,979,912	4.3	16,720,823	8.7	6,567,887	▲2.4	7,706,973	▲10.4	20,456,435	▲5.6	45,157,415	▲3.3
2024	21,650,687	18.2	5,762,717	▲3.6	18,181,297	8.7	6,325,288	▲3.7	7,553,790	▲2.0	20,938,502	2.4	47,433,331	5.0
2025	21,768,231	0.5			19,835,538	9.1	5,965,494	▲5.7	7,516,663	▲0.5	21,879,719	4.5		
2024年11月	1,850,114	20.9	490,530	▲9.2	1,453,143	13.8	498,054	▲12.3	670,565	▲0.2	1,826,880	0.2	4,182,815	2.9
12	1,829,549	15.4	503,546	▲4.1	1,732,856	14.1	517,915	▲9.9	679,713	▲5.0	1,793,592	7.8	4,027,815	12.0
2025年1月	2,001,319	15.3	461,517	▲3.6	1,770,790	20.7	457,380	▲5.4	457,185	▲7.9	2,023,443	9.1	3,771,621	0.4
2	1,747,175	10.5	449,924	▲9.4	1,117,147	▲7.2	499,275	▲8.7	664,778	12.7	1,379,240	▲8.1	3,340,158	9.0
3	1,845,864	16.4	510,562	▲3.2	1,612,850	11.0	560,930	▲1.8	699,584	▲4.5	1,799,561	12.8	4,113,193	7.2
4	1,825,098	15.8	429,213	▲16.4	1,640,264	8.1	495,323	▲7.8	659,597	0.3	1,885,830	3.3	3,929,381	9.0
5	1,649,664	▲7.4	435,168	▲12.4	1,810,872	16.1	491,024	▲9.5	592,715	▲6.3	1,879,843	1.7	4,607,281	5.4
6	1,680,519	▲7.8	454,743	1.5	1,624,990	1.2	480,550	▲12.5	621,450	▲2.3	1,850,678	8.4	4,346,357	6.9
7	2,032,439	1.2	478,291	2.5	1,761,919	10.3	521,787	▲5.1	633,911	1.2	1,938,197	4.7	4,260,519	2.4
8	2,003,451	4.4	494,977	5.5	1,851,381	12.4	478,548	▲6.8	554,302	▲1.2	1,651,995	3.9	4,389,576	4.7
9	1,812,903	▲9.6	466,697	4.9	1,628,950	14.5	462,808	▲5.2	585,248	2.0	1,845,968	7.7	4,159,424	7.6
10	1,784,075	▲8.8	528,192	23.5	1,473,699	▲3.1	484,617	▲8.0	695,603	▲0.2	1,856,381	1.4	4,420,507	2.6
11	1,717,872	▲7.1	456,485	▲6.9	1,668,052	14.8	531,373	6.7	646,598	▲3.6	1,867,700	2.2	4,383,448	4.8
12	1,667,852	▲8.8			1,874,624	8.2	501,879	▲3.1	705,692	3.8	1,900,883	6.0	4,249,487	5.5
2026年1月	1,845,803	▲7.8												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率%、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。2023年までの数値は確定値。24年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用。

アジア10カ国・地域ー米国間のコンテナ荷動き実績

	アジア10カ国・地域ー米国 (往航)											米国ーアジア10カ国・地域 (復航)												
	合計	中国		韓国		ベトナム		台湾		日本		合計	中国		日本		韓国		台湾		ベトナム			
2022年	19,645,542	▲4.2	11,581,693	▲6.8	2,055,426	5.2	1,768,877	12.8	1,021,962	▲5.0	384,347	▲5.9	5,458,281	▲3.7	1,539,672	▲6.3	679,550	▲1.5	637,891	1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲8.4
2023	17,508,509	▲10.9	10,076,091	▲13.0	1,972,709	▲4.0	1,629,767	▲7.9	853,995	▲16.4	394,698	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	20,307,819	16.1	11,619,504	15.4	2,399,174	21.6	2,037,625	25.2	907,863	6.3	446,930	12.9	5,783,025	-	1,424,968	-	645,730	-	722,254	-	472,855	-	498,803	-
2025	20,192,844	▲0.6	10,594,454	▲8.8	2,330,730	▲2.8	2,717,254	33.4	856,956	▲5.6	408,910	▲8.5	5,819,932	0.6	948,545	▲33.4	660,013	2.2	712,131	▲1.4	507,784	7.4	729,187	46.2
2024年12月	1,716,604	13.7	988,746	16.8	195,737	4.1	171,337	12.6	79,814	18.2	34,462	2.4	523,506	16.6	118,777	▲6.9	53,726	11.9	63,580	17.8	50,110	31.3	47,987	5.5
2025年1月	1,848,971	12.8	1,066,458	9.3	212,374	10.7	193,334	26.2	81,643	6.3	36,444	8.1	463,453	3.2	105,427	▲17.3	49,757	3.7	57,729	6.9	32,528	▲28.5	49,324	29.3
2	1,634,979	8.0	938,794	9.6	201,976	16.5	166,690	4.7	71,536	7.7	29,728	▲19.9	463,763	3.3	103,997	▲18.5	52,229	14.8	63,804	18.2	33,736	11.2	44,511	16.3
3	1,638,375	12.8	835,448	10.3	215,272	▲1.3	184,685	41.5	82,470	27.6	42,620	14.4	555,870	23.8	108,831	▲14.7	70,807	31.2	66,695	38.9	39,257	2.9	61,502	60.9
4	1,676,706	9.7	876,070	6.4	206,385	6.1	214,193	48.2	72,804	▲8.0	35,408	▲20.1	493,507	▲1.7	67,711	▲49.1	67,393	29.0	67,957	4.8	43,640	10.5	58,617	44.5
5	1,496,371	▲9.9	705,317	▲26.7	206,045	4.0	220,767	39.2	71,871	4.1	34,380	▲5.7	483,929	5.4	46,137	▲58.3	60,605	16.0	58,127	▲0.7	46,306	27.7	67,035	71.3
6	1,540,998	▲8.5	733,418	▲24.1	181,758	▲11.4	245,985	57.5	73,640	▲13.4	33,353	▲13.9	470,611	1.6	83,763	▲25.4	53,769	▲7.1	53,364	▲7.7	42,987	46.4	58,803	78.6
7	1,921,538	1.2	1,026,712	▲7.8	208,438	▲6.6	262,358	34.5	77,723	▲3.7	38,236	▲2.4	488,639	4.9	68,841	▲42.3	59,235	12.3	54,794	▲15.4	50,325	73.4	62,244	93.9
8	1,862,590	4.1	994,958	▲5.5	191,073	▲9.8	260,897	40.4	72,076	▲3.4	32,886	▲7.3	493,051	3.0	65,563	▲42.6	52,538	▲11.0	57,398	▲15.0	42,534	37.0	62,764	72.2
9	1,696,044	▲9.7	888,400	▲18.0	165,304	▲18.1	247,950	19.3	66,228	▲19.2	26,181	▲11.1	471,802	1.9	72,811	▲32.5	52,701	▲10.2	53,750	▲7.7	39,079	40.3	53,774	28.3
10	1,690,829	▲8.4	914,395	▲13.5	183,716	▲4.4	239,642	21.6	61,733	▲15.2	37,739	▲13.2	498,643	9.2	77,618	▲26.6	51,195	9.6	58,196	▲10.7	49,174	42.7	66,028	32.7
11	1,604,016	▲6.7	825,634	▲15.9	184,410	▲4.7	233,476	31.2	58,681	▲23.7	30,013	▲19.4	500,997	▲5.1	75,416	▲39.0	48,277	▲14.9	58,269	▲0.3	53,325	▲7.3	81,286	47.5
12	1,594,162	▲7.1	810,150	▲18.1	178,328	▲9.0	253,046	47.6	66,511	▲16.7	32,255	▲6.6	483,055	▲7.5	81,010	▲31.8	52,700	0.0	61,972	▲2.5	43,921	▲8.5	61,390	22.5
2026年1月	1,726,078	▲6.7	868,615	▲18.3	187,860	▲11.4	265,211	37.0	68,030	▲16.5	31,583	▲13.3												

【出所・凡例】デカルト・データマイニング米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。23年12月-24年3月、復航のデータが未公表。新データ未公表のため、前回表を再掲載する。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジアー北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2022年の国別ランキング (シェア) は、往航で①中国 (59.0%) ②韓国 (10.5%) ③ベトナム (9.0%) ④台湾 (5.2%) ⑤日本 (2.0%)。復航で①中国 (28.2%) ②日本 (12.5%) ③韓国 (11.7%) ④インド (10.3%) ⑤台湾 (8.9%) ⑥ベトナム (8.5%)。

アジア主要港コンテナ実績

	上海		シンガポール		香港		釜山	
2023年	49,158	3.9	39,013	4.6	14,401	▲13.7	23,151	4.9
2024	51,506	4.8	41,124	5.4	13,688	▲5.0	24,402	5.4
2025	55,063	6.9	44,664	8.6	12,909	▲5.7	24,571	0.7
2024年11月	4,131	▲1.8	3,341	▲0.4	1,176	▲4.1	1,998	0.2
12	4,121	▲13.3	3,555	3.8	1,188	▲4.4	2,067	7.9
2025年1月	5,000	11.1	3,497	5.8	1,169	▲7.7	2,126	6.7
2	3,901	2.6	3,317	4.6	1,002	11.0	1,964	4.5
3	4,311	3.8	3,736	7.0	1,203	4.3	2,166	1.1
4	4,501	7.7	3,628	7.1	1,136	2.2	2,134	4.3
5	4,651	10.2	3,829	8.2	1,071	▲11.3	2,230	6.3
6	4,701	1.1	3,709	10.6	996	▲11.4	2,063	▲1.3
7	4,616	▲4.6	3,867	8.2	1,106	▲4.2	2,113	0.3
8	5,022	11.5	3,865	7.2	1,047	▲8.6	1,947	▲5.1
9	4,833	13.6	3,764	14.3	948	▲14.7	2,028	8.0
10	4,535	9.2	3,828	9.2	1,096	▲4.4	1,987	▲3.0
11	4,492	8.7	3,705	10.9	1,071	▲8.9	2,026	1.4
12	4,499	9.2	3,919	10.3	1,099	▲7.5	2,086	0.9
2026年1月	5,063	1.3	3,892	11.3	1,132	▲3.2	1,994	▲6.2

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。

【ポイント】仏調査会社アルファライナーによる23年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が11位。

国内主要港コンテナ実績

	東京		横浜		清水		名古屋		大阪		神戸		北九州		博多	
2023年	4,082,476	▲7.9	2,686,431	2.3	410,498	▲6.4	2,534,122	0.1	1,981,372	▲7.0	2,191,442	▲2.8	422,420	1.9	905,678	2.0
2024	4,169,322	2.1	2,755,210	2.6	403,418	▲1.7	2,588,363	2.1	2,024,555	2.2	2,133,121	▲2.7	420,859	▲0.4	877,382	▲3.1
2025					407,788	1.1 p	2,638,533	1.9 p	2,102,8							