造船所	発注者	船　種	船　型	発表（掲載）年月日	納　期	環境規制対応	備　考
DACKS	クミアイ・ナビゲーション	ニューカッスルマックスバルカー	21 万重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 2 日	2029 年	スクラバー搭載	
DACKS	クミアイ・ナビゲーション	ニューカッスルマックスバルカー	21 万重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 2 日	2029 年	スクラバー搭載	
HD 現代三湖	ソナンゴル・シッピング・ホールディング	LNG 船		2026 年 2 月 2 日	2028 年 6 月 30 日まで		HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は約 2 億 5053 万ﾄﾞﾙとなる
恒力重工	欧州船主	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 3 日	2027 年 7—9 月		恒力重工の親会社、広東松発陶磁が発表。船価は 7000 万—1 億ﾄﾞﾙ
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 2 月 3 日			MISC がペトロナスの関係会社と 3 隻の長期用船契約を結んだと発表。船型は 17 万立方㍍型とみられる
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 2 月 3 日			
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 2 月 3 日			
招商局金陵船舶（江蘇）	上海中谷物流	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 5 日			上海中谷物流が発表。契約額は計 11億6000万元となる
招商局金陵船舶（江蘇）	上海中谷物流	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 5 日			
南通 CIMC		LNG バンカリング船	2 万立方㍍型	2026 年 2 月 5 日			南通 CIMC が発表。2 万立方㍍型の納期は英クラークソンズ・リサーチによると 2028 年で、GSX エナジーによるオプション行使とみられる
南通 CIMC		LNG バンカリング船	2 万立方㍍型	2026 年 2 月 5 日			
南通 CIMC		LNG バンカリング船	1 万 8900 立方㍍型	2026 年 2 月 5 日			
ハンファオーシャン	オーシャン・ウインド・パワー	洋上風力発電設備設置船		2026 年 2 月 6 日	2028 年 5 月 31 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は約 5 億 2503 万ﾄﾞﾙとなる
恒力重工	ミネルバマリン	スエズマックスタンカー	15 万 8000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 7 日			恒力重工の親会社、広東松発陶磁が上海取引所に告示した。契約総額は約 1.6 億—2 億ﾄﾞﾙとなる
恒力重工	ミネルバマリン	スエズマックスタンカー	15 万 8000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 7 日			
恒力重工	シンガポール船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 7 日			恒力重工の親会社、広東松発陶磁が上海取引所に告示した
恒力重工	シンガポール船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 7 日			
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15 万 7000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 9 日	2028 年 12 月 31 日まで		大韓造船が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 8869 万ﾄﾞﾙとなる
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15 万 7000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 9 日	2028 年 12 月 31 日まで		
大連船舶重工	AET	シャトルタンカー	15 万 4000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 9 日	2028 年	エタノール燃料も想定した DF 型で、ESS システム搭載	AET が発表
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	マースクが発表
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
新時代造船	マースク	コンテナ船	1 万 8600TEU 型	2026 年 2 月 9 日	2029—30 年	LNG 燃料型	
	ダナオス・コーポレーション	ニューカッスルマックスバルカー	21 万 1000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 9 日	2028 年		ダナオスが 2025 年 12 月期決算資料内で明らかにした
	ダナオス・コーポレーション	ニューカッスルマックスバルカー	21 万 1000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 9 日	2029 年		
常石造船	ジャパンハイドロ	フェリー	3580 総ﾄﾝ型	2026 年 2 月 10 日	2027 年 11 月の就航を予定	水素専焼発電機関と A 重油専焼機関を搭載	裸用船する東京湾フェリーが発表
新来島どっく	日本船主	ケミカル船	3 万 5000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 11 日	2028 年		用船するオドフェルが 2025 年 12 月期決算資料内で明らかにした
新来島どっく	日本船主	ケミカル船	3 万 5000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 11 日	2029 年		
サムスン重工業	アフリカ船主	コンテナ船		2026 年 2 月 11 日	2028 年 5 月 1 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 6000 万ﾄﾞﾙとなる
サムスン重工業	アフリカ船主	コンテナ船		2026 年 2 月 11 日	2028 年 5 月 1 日まで		
HJ 重工業	欧州船主	コンテナ船	1 万 100TEU 型	2026 年 2 月 11 日	2028 年 6 月 30 日まで		HJ 重工が発表。韓国取引所への告示では、契約額が 1 隻約 1 億 2060 万ﾄﾞﾙとなる
HJ 重工業	欧州船主	コンテナ船	1 万 100TEU 型	2026 年 2 月 11 日	2028 年 6 月 30 日まで		
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			恒力重工の親会社、広東松発陶磁が上海取引所に告示した
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	キャピタル・シップマネジメント・グループ	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 12 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	VLCC	30 万 6000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	マランドライ・マネジメントグループ	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	マランドライ・マネジメントグループ	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	マランドライ・マネジメントグループ	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	マランドライ・マネジメントグループ	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	コンテナ船	6000TEU 型	2026 年 2 月 13 日			
恒力重工	欧州船主	LR2 型プロダクト・原油船		2026 年 2 月 13 日			
中国の造船所	シーナジー・マリタイム	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 17 日	2027—28 年		シーナジーが発表。契約額は 1 隻 7520 万—7580 万ﾄﾞﾙとなる
中国の造船所	シーナジー・マリタイム	ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 17 日	2027—28 年		
日本の造船所		ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 19 日	2028 年後半		用船するナビオス・マリタイムパートナーズが発表
日本の造船所		ケープサイズバルカー		2026 年 2 月 19 日	2029 年 1—3 月		
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 2 月 20 日	2028 年 5 月 31 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5500 万ﾄﾞﾙとなる
大島造船所	フェドナヴ	バルカー（レイカー）	3 万 5000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 26 日	2029 年半ばまで		フェドナヴと大島造船所が建造で LOI を締結
大島造船所	フェドナヴ	バルカー（レイカー）	3 万 5000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 26 日			
大島造船所	フェドナヴ	バルカー（レイカー）	3 万 5000 重量ﾄﾝ型	2026 年 2 月 26 日			
内海造船	ハートランドフェリー	フェリー	2000 総ﾄﾝ型	2026 年 2 月 27 日	2027 年早春		ハートランドフェリーが発表
上海外高橋造船	LC ロジスティクス	コンテナ船	1 万 1000TEU 型	2026 年 2 月 27 日	2028 年 11 月末まで		LC ロジスティクスが発表。契約額は 1 隻 1 億 8000 万ﾄﾞﾙとなる
上海外高橋造船	LC ロジスティクス	コンテナ船	1 万 1000TEU 型	2026 年 2 月 27 日	2029 年 4 月末まで		
HD 現代重工業	日本郵船・オーシャンイールド	LNG 船	20 万立方㍍型	2026 年 2 月 27 日	2029 年		オーシャンイールドが、4 隻追加用船するオプションを用船者が行使したことを発表
HD 現代重工業	日本郵船・オーシャンイールド	LNG 船	20 万立方㍍型	2026 年 2 月 27 日	2029 年		
HD 現代重工業	日本郵船・オーシャンイールド	LNG 船	20 万立方㍍型	2026 年 2 月 27 日	2029 年		
HD 現代重工業	日本郵船・オーシャンイールド	LNG 船	20 万立方㍍型	2026 年 2 月 27 日	2029 年		

(C)The Japan Maritime Daily 日本海事新聞 All rights reserved.