

Age	Tankers					Bulkers				Containers			
	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	3.2% 320k	3.6% 160k	2.0% 115k	1.1% 75k	1.2% 50k	▲1.0% 180k	0.8% 82k	0.3% 62k	0.8% 38k	▲0.2% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	0.1% 1100
5	3.2% 320k	3.5% 160k	1.9% 110k	1.0% 75k	1.1% 50k	▲0.4% 180k	0.8% 82k	0.3% 60k	2.4% 38k	▲0.1% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	0.0% 1100
10	3.1% 320k	3.5% 160k	1.9% 110k	0.9% 75k	1.1% 50k	0.1% 180k	1.2% 80k	0.3% 60k	2.5% 35k	▲0.1% 7000	0.0% 4250	0.0% 1750	0.0% 1100
15	3.1% 310k	3.5% 160k	1.9% 110k	0.9% 75k	1.3% 50k	0.2% 180k	1.4% 80k	0.3% 60k	1.8% 32k	▲0.1% 7000	▲0.3% 4250	0.0% 1750	0.0% 1100
20	3.0% 310k	3.4% 160k	2.1% 110k	1.0% 70k	1.3% 45k	0.1% 180k	1.3% 75k	0.4% 55k	0.9% 30k	▲0.1% 7000	▲1.1% 4250	0.1% 1750	0.0% 1100
25	3.1% 300k	3.4% 155k	2.0% 105k	1.2% 70k	1.1% 45k	▲0.1% 175k	0.7% 75k	0.3% 50k	0.2% 30k	▲0.1% 6500	▲2.8% 4000	0.0% 1750	0.0% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue