

主要航路のタンカー運賃（原油）

	ペルシャ湾／極東						ペルシャ湾／米国ガルフ					
	2024年		2025年		2026年		2024年		2025年		2026年	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1月	69.00	50.00	75.00	39.00	135.00	43.00	—	—	—	—	60.00	
2	90.00	51.50	69.50	54.00	215.00	125.00	—	—	—	—	—	
3	70.00	53.75	67.50	52.00	—	—	—	—	27.50	—	—	
4	90.81	58.75	70.00	47.50	—	—	—	—	—	—	—	
5	72.00	64.50	70.00	54.00	—	—	40.00	—	35.00	—	—	
6	53.00	45.00	77.50	40.50	—	—	—	—	—	—	—	
7	59.44	42.85	54.00	42.50	—	—	—	—	—	—	—	
8	62.00	40.50	68.00	39.00	—	—	—	—	—	—	—	
9	60.00	42.75	105.00	55.00	—	—	—	—	—	—	—	
10	58.50	50.00	127.50	68.40	—	—	—	—	—	—	—	
11	57.50	39.75	140.00	94.00	—	—	—	—	—	—	—	
12	57.50	36.00	144.00	57.50	—	—	—	—	—	—	—	

【出所・凡例】トランプデータサービスなど。単位：WS（ワールドスケール）レート、いずれも20万重量トン以上の船舶によるもの。

【ポイント】VLCCの基幹航路運賃の推移。中東-極東、中東-米国ガルフをWSで表している。WSは非営利組織ワールドスケール協会が定めるフラットレート（基準運賃）を基に算出される運賃指標。

輸出船契約実績

	貨物船		バルカー		タンカー		その他		合計	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
2023年	37	2,588,337	193	7,423,700	41	1,980,780	1	2,100	272	11,994,917
2024	24	1,121,490	196	8,755,730	31	1,282,986	0	0	251	11,160,206
2025	25	1,492,474	147	6,510,390	13	933,170	0	0	186	8,936,514
2025年2月	0	0	6	324,000	0	0	0	0	6	324,000
3	5	271,680	16	713,400	2	340,000	1	480	24	1,325,560
4	0	0	18	609,100	1	18,350	0	0	19	627,450
5	2	286,000	9	551,300	2	46,800	0	0	13	884,100
6	2	149,200	18	873,150	3	333,100	0	0	23	1,355,450
7	3	251,700	4	143,000	0	0	0	0	7	394,700
8	3	33,280	7	270,200	2	68,100	0	0	12	371,580
9	0	0	18	681,250	1	6,220	0	0	19	687,470
10	2	115,814	5	156,400	2	120,600	0	0	9	392,814
11	2	173,000	16	439,050	0	0	0	0	18	612,505
12	6	211,800	21	1,242,900	0	0	0	0	27	1,454,700
2026年1月	0	0	8	281,100	1	157,500	0	0	9	438,600
2	0	0	5	160,750	3	116,920	0	0	8	277,670

【出所・凡例】日本船舶輸出組合。会員32社（造船22社、商社10社）が受注した500総トン以上の海外向け鋼船を対象とする。

【ポイント】国内で建造される全船舶のうち、隻数で約7割、総トン数で9割以上を占める。パナマなど便宜置籍国向けも対象となるため、実質国内向け船舶も含まれる。

自動車輸出実績

	四輪車輸出台数			北米		欧州		アジア	
	台	増減率%	▲は減少	台	増減率%	台	増減率%	台	増減率%
2023年	4,422,682	16.0	1,719,261	20.3	775,093	39.6	574,986	▲3.7	
2024	4,217,044	▲4.6	1,600,811	▲6.9	662,819	▲14.5	583,340	1.5	
2025	4,172,815	▲1.0	1,613,048	0.8	596,304	▲10.0	606,047	3.9	
2025年1月	300,563	1.8	116,907	8.9	42,527	▲31.4	45,133	10.6	
2	360,794	3.0	144,410	1.7	49,825	▲31.6	49,153	12.5	
3	359,797	3.2	135,953	6.1	51,047	▲10.1	52,558	11.6	
4	353,979	▲3.0	144,164	7.1	48,942	▲22.6	53,506	0.4	
5	301,456	1.9	124,983	1.0	34,724	1.9	44,583	1.7	
6	369,707	1.9	142,749	0.5	50,038	10.7	53,055	1.2	
7	356,290	▲5.9	143,081	▲2.5	52,388	▲5.9	55,282	▲2.1	
8	297,951	1.3	112,000	1.1	47,360	19.0	41,290	5.3	
9	362,672	▲2.1	120,185	▲12.2	51,307	▲6.1	58,807	16.8	
10	387,589	▲0.6	143,242	1.6	53,600	▲15.6	54,697	4.6	
11	353,637	▲3.6	142,348	11.0	53,899	2.3	46,156	▲12.9	
12	368,380	▲7.8	143,026	▲10.1	60,647	▲2.7	51,827	1.7	
2026年1月	298,080	▲0.8	117,713	0.7	50,517	18.8	40,731	▲9.8	

【出所・凡例】日本自動車工業会「自動車輸出概況」。単位：台、右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】自動車専用船の基幹トレード、日本出し完成車荷動きを表す。CKD（完成車部品）輸送も含む。

主要航路の不定期船運賃（穀物）

	北米ガルフ／日本			北米西岸／日本		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
1月	53.67	41.75	44.76	30.33	24.70	27.25
2	53.07	42.02	47.65	31.76	27.68	31.08
3	57.42	42.56	—	35.74	29.30	—
4	56.11	43.06	—	32.88	28.72	—
5	56.30	43.54	—	34.16	26.79	—
6	54.86	45.08	—	33.35	27.43	—
7	55.60	50.38	—	31.62	29.34	—
8	55.08	49.68	—	30.76	29.50	—
9	50.47	52.58	—	30.90	29.86	—
10	48.44	49.11	—	30.19	30.93	—
11	44.18	48.98	—	28.80	31.64	—
12	41.41	46.47	—	25.35	28.57	—

【出所・凡例】トランプデータサービス。単位：ドル/ロングトン。

【ポイント】パナマックスバルカー（積み高5万7000ロングトン）の北米ガルフ・北米西岸-日本航路におけるHSS（重量穀物・大豆・ソルガム）のロングトン当たりの月間平均運賃を示す。

エネルギー統計

	原油輸入		原油処理		石油製品輸入		LPG輸入		LNG輸入	
2023年	14,766	▲6.9	14,789	▲5.5	3,253	▲0.9	1,055	▲2.0	6,615	▲8.1
2024	13,504	▲8.5	13,709	▲7.3	3,313	1.8	1,040	▲1.5	6,589	▲0.4
2025	13,974	3.5	13,758	0.4	3,227	▲2.6	1,016	▲2.3	6,498	▲1.4
2025年1月	1,317	10.0	1,248	▲2.6	299	6.4	103	▲19.9	664	8.7
2	1,070	▲5.1	1,051	▲7.7	254	1.7	85	0.9	588	▲2.5
3	1,244	5.4	1,160	▲6.3	296	18.9	117	24.3	515	▲7.2
4	1,187	▲5.2	1,207	3.1	263	2.5	73	▲23.5	537	1.7
5	1,184	13.9	1,068	▲6.4	266	6.2	87	0.9	466	▲4.3
6	947	▲4.6	991	2.4	207	▲20.2	73	6.8	444	▲2.8
7	1,002	▲0.3	1,071	12.1	256	▲9.7	77	6.3	527	▲6.3
8	1,093	▲1.9	1,179	8.0	304	▲5.4	91	35.0	536	▲6.5
9	1,124	▲2.9	1,106	▲2.0	278	▲7.8	59	▲9.6	516	▲5.0
10	1,173	11.0	1,163	1.2	253	▲4.7	75	▲1.1	578	9.3
11	1,159	2.6	1,155	▲1.0	269	▲8.4	83	3.5	473	▲6.3
12	1,473	17.7	1,359	6.2	282	▲6.3	92	▲24.0	654	2.8
2026年1月	1,213	▲7.9	1,344	7.7	220	▲26.6	107	4.4	624	▲6.0

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」（生産動態統計〈資源・エネルギー分野〉、石油製品需給動態統計調査、石油輸入調査、貿易統計）。単位は原油、石油製品が万キロリットル、LNG、LPGが万トン。右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】世界有数の資源輸入国の日本向け荷動きは、VLCCやプロダクト船、LNG船、LPG船のマーケットに影響を及ぼす。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		転炉鋼		電炉鋼		輸出量	
2023年	8,700.1	▲2.5	6,416.7	▲1.9	2,283.4	▲4.2	3,269.0	1.2
2024	8,400.9	▲3.4	6,195.7	▲3.4	2,205.2	▲3.4	3,171.1	▲3.0
2025	8,067.9	▲4.0	5,983.1	▲3.4	2,084.9	▲5.5	3,039.4	▲4.2
2025年1月	678.7	▲6.6	514.6	▲5.2	164.0	▲10.8	248.8	▲4.2
2	639.9	▲8.5	466.1	▲9.0	173.8	▲7.0	251.3	▲0.2
3	721.1	0.2	529.8	3.0	191.3	▲6.8	277.2	2.6
4	660.3	▲6.4	482.9	▲5.7	177.4	▲8.3	244.7	▲2.9
5	683.5	▲4.6	507.4	▲4.0	176.1	▲6.6	252.6	▲8.9
6	671.0	▲4.5	482.3	▲5.9	188.7	▲0.7	252.0	▲2.8
7	691.9	▲2.5	520.0	▲0.5	171.9	▲8.2	263.0	▲9.2
8	663.5	▲3.4	511.4	▲3.6	152.1	▲2.7	246.5	▲7.2
9	637.7	▲3.7	473.5	▲1.2	164.1	▲10.3	250.1	▲4.8
10	685.4	▲1.0	506.2	▲0.8	179.2	▲1.7	254.3	0.9
11	677.7	▲1.6	497.3	▲2.3	180.4	0.4	239.8	▲3.6
12	656.6	▲4.9	491.6	▲5.8	165.0	▲2.3	259.2	▲8.1
2026年1月	675.1	▲0.5	509.0	▲1.1	166.1	1.3	228.4	▲8.2

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟「鉄鋼生産概況、輸出入統計」。単位：万トン、右欄は前年比増減率%、▲は減少。転炉鋼は鉄鉱石、電炉鋼はスクラップが原料。

【ポイント】粗鋼生産量はケープ型バルカーによる鉄鉱石、原料炭荷動きに直結。輸出量は近海船やハンディ型バルカーによる鋼材輸送に影響する。

貿易統計

	輸出(FOB)		輸入(GIF)		貿易バランス		数量指数	
	億ドル	増減率%	億ドル	増減率%	億ドル	増減率%	輸出	輸入
2023年	1,008,730	2.7	1,103,951	▲6.8	▲95,221	▲53.2	105.7	99.3
2024	1,070,875	6.2	1,127,160	2.1	▲56,285	▲40.9	102.9	97.6
2025	1,104,448	3.1	1,130,932	0.3	▲26,485	▲52.9	102.8	100.4
2025年1月	78,652	7.3	106,069	16.2	▲27,417	53.0	86.4	106.9
2	91,901	11.4	86,046	▲0.9	5,855	-	101.7	86.6
3	98,526	4.0	92,983	1.8	5,543	61.2	111.0	99.2
4	91,572	2.0						