

Age	Tankers					Bulkers				Containers			
	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	2.5% 320k	3.0% 160k	1.6% 115k	0.8% 75k	1.0% 50k	▲0.4% 180k	▲0.4% 82k	▲0.2% 62k	3.2% 38k	0.2% 7000	0.3% 4250	▲0.6% 1750	0.4% 1100
5	2.5% 320k	3.0% 160k	1.6% 110k	0.8% 75k	1.0% 50k	▲0.8% 180k	▲0.9% 82k	▲0.1% 60k	1.8% 38k	0.1% 7000	0.3% 4250	▲0.6% 1750	▲0.1% 1100
10	2.5% 320k	3.0% 160k	1.5% 110k	0.7% 75k	1.0% 50k	▲1.1% 180k	▲1.1% 80k	0.1% 60k	0.4% 35k	0.1% 7000	0.3% 4250	▲0.4% 1750	▲0.7% 1100
15	2.5% 310k	3.0% 160k	1.5% 110k	0.8% 75k	1.0% 50k	▲1.3% 180k	▲1.2% 80k	0.1% 60k	▲0.9% 32k	0.1% 7000	0.3% 4250	0.0% 1750	▲1.1% 1100
20	2.4% 310k	3.0% 160k	1.6% 110k	0.7% 70k	1.0% 45k	▲1.3% 180k	▲2.0% 75k	▲0.2% 55k	▲1.6% 30k	0.2% 7000	0.3% 4250	0.5% 1750	▲1.3% 1100
25	2.5% 300k	3.0% 155k	1.7% 105k	0.8% 70k	1.0% 45k	▲1.3% 175k	▲3.1% 75k	▲0.1% 50k	▲1.9% 30k	0.6% 6500	0.2% 4000	1.3% 1750	▲1.0% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue