

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率 (25年10-12月)

航路	上り	下り
北関東-北海道	80-85%	85-90%
北東北-北海道	50-55	30-35
東東北-北海道	70-75	70-75
中京-東東北	70-75	70-75
北陸-北海道	70-75	70-75
阪神-北海道	65-70	60-65
阪神-北四国	55-60	55-60
京浜-北九州*	80-85	85-90
阪神-北九州	65-70	65-70
阪神-中九州	70-75	70-75
阪神-南九州	75-80	75-80

\*京浜-北九州は一部、京浜-東四国含む

RORO船のトラック輸送に係る積載率 (25年10-12月)

航路	上り	下り	航路	上り	下り
東東北-北海道	60-65%	55-60%	阪神-南中国	—	65-70
北陸-北海道	85-90	90-95	阪神-北四国	85-90	—
京浜-北海道	80-85	85-90	南中国-北四国	—	60-65
京浜-東東北	90-95	55-60	北陸-北九州	30-35	80-85
中京-東東北	70-75	65-70	京浜-北九州	85-90	95-100
京浜-中京	—	95-100	中京-北九州	80-85	85-90
京浜-阪神	65-70	60-65	阪神-北九州	70-75	40-45
京浜-北四国	70-75	95-100	京浜-南九州	85-90	85-90
京浜-南中国	75-80	90-95	阪神-南九州	80-85	75-80

内航コンテナ船の輸送に係る積載率 (25年10-12月)

航路	上り	下り	航路	上り	下り
北海道-東東北	45-50%	50-55%	阪神-南中国	60-65%	65-70%
東東北-中京	60-65	—	阪神-北九州	70-75	70-75
西東北-北陸	80-85	80-85	阪神-南九州	70-75	55-60
北陸-北中国	—	70-75	北中国-北九州	—	65-70
北陸-北九州	90-95	70-75	南中国-北中国	75-80	40-45
京浜-北海道	75-80	65-70	南中国-北四国	45-50	55-60
京浜-東東北	75-80	80-85	南中国-北九州	65-70	60-65
京浜-中京	60-65	65-70	北四国-阪神	65-70	—
京浜-阪神	40-45	50-55	阪神-北四国	—	65-70
京浜-南中国	60-65	60-65	北九州-西東北	65-70	70-75
中京-阪神	15-20	70-75	北九州-南九州	30-35	45-50
阪神-北陸	—	55-60	南九州-南中国	30-35	—
阪神-北中国	85-90	—	阪神-西東北	—	40-45