

造船所	発注者	船種	船型	発表(掲載)年月日	納期	環境規制対応	備考
滬東中華造船	MISC	LNG船		2026年3月2日	2029—30年		MISCがベトロナスの関係会社と追加で2隻の長期用船契約締結を発表
滬東中華造船	MISC	LNG船		2026年3月2日	2029—30年		
招商局金陵船舶南京	UECC	自動車船	3000台積み	2026年3月3日	2028年前半	マルチ燃料バッテリーハイブリッド型	UECCが発表
招商局金陵船舶南京	UECC	自動車船	3000台積み	2026年3月3日	2028年前半	マルチ燃料バッテリーハイブリッド型	
しまなみ造船 (NSY)	ユニアジアグループ	バルカー	4万重量ト	2026年3月4日	2028年下期		ユニアジアグループが発表
招商局揚州鼎衡	南京タンカー	ケミカル船	6600重量ト	2026年3月5日	2028年上期	メタノール燃料レディー	
招商局揚州鼎衡	南京タンカー	ケミカル船	6600重量ト	2026年3月5日	2028年上期	メタノール燃料レディー	南京タンカーが上海証券取引所に告示。投資額は計4億9200万円
招商局揚州鼎衡	南京タンカー	ケミカル船	6600重量ト	2026年3月5日	2028年上期	メタノール燃料レディー	
HD 現代重工業	米国船主	LNG船		2026年3月5日	2029年11月30日まで		
HD 現代重工業	米国船主	LNG船		2026年3月5日	2029年11月30日まで		HD 現代重工の親会社 HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約2億5387万ドル
HD 現代重工業	米国船主	LNG船		2026年3月5日	2029年11月30日まで		
HD 現代重工業	米国船主	LNG船		2026年3月5日	2029年11月30日まで		
HD 現代三湖	ギリシャ船主	タンカー	15万7000重量ト	2026年3月6日	2029年5月31日まで		HD 現代三湖の親会社 HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約8899万ドル
HD 現代三湖	ギリシャ船主	タンカー	15万7000重量ト	2026年3月6日	2029年5月31日まで		
中船黄浦文冲船舶、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	6000TEU型	2026年3月10日		LNG燃料レディー	
中船黄浦文冲船舶、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	6000TEU型	2026年3月10日		LNG燃料レディー	ワンハイが発表。契約額は1隻約7520万—8200万ドルとなる
中船黄浦文冲船舶、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	6000TEU型	2026年3月10日		LNG燃料レディー	
中船黄浦文冲船舶、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	6000TEU型	2026年3月10日		LNG燃料レディー	
上海外高橋造船、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	9200TEU型	2026年3月10日		メタノール燃料レディー	ワンハイが発表。契約額は1隻約1億200万—1億1200万ドルとなる
上海外高橋造船、中国船舶工業貿易	ワンハイラインズ子会社	コンテナ船	9200TEU型	2026年3月10日		メタノール燃料レディー	
HD 現代三湖	欧州船主	LPG船		2026年3月10日	2028年12月29日まで		HD 現代三湖の親会社 HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億1536万ドルとなる
HD 現代三湖	欧州船主	LPG船		2026年3月10日	2028年12月29日まで		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026年3月10日	2029年2月28日まで		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026年3月10日	2029年2月28日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は1隻約8932万ドルとなる
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026年3月10日	2029年2月28日まで		
江蘇新揚子造船	ダミコ・インターナショナル・ SHIPPING	MR型プロダクト船	5万重量ト	2026年3月11日	2029年8月		ダミコが発表。追加発注オプションを行使した。契約額は1隻約4540万ドルとなる
江蘇新揚子造船	ダミコ・インターナショナル・ SHIPPING	MR型プロダクト船	5万重量ト	2026年3月11日	2029年10月		
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	陽明海運が6隻の導入計画を取締役会で承認したと発表
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	
	陽明海運	コンテナ船	1万3000TEU型	2026年3月12日		LNG燃料型	
江蘇新揚子造船など	上海錦江航運	コンテナ船	1800TEU型	2026年3月12日	2028年6月以降		
江蘇新揚子造船など	上海錦江航運	コンテナ船	1800TEU型	2026年3月12日	2028年6月以降		上海錦江航運が発表
江蘇新揚子造船など	上海錦江航運	コンテナ船	1800TEU型	2026年3月12日	2028年6月以降		
江蘇新揚子造船など	上海錦江航運	コンテナ船	1800TEU型	2026年3月12日	2028年6月以降		
日本の造船所	シーナジー・マリタイム	ケープサイズバルカー	18万1500重量ト	2026年3月12日	2027年4—9月	スクラバー搭載	シーナジーが発表。総投資額は約1億5800万ドルとなる
日本の造船所	シーナジー・マリタイム	ケープサイズバルカー	18万1500重量ト	2026年3月12日	2029年1—3月	スクラバー搭載	
	バンオーシャン	ニューカッスルマックスバルカー		2026年3月13日	2031年3月まで	LNG燃料またはアンモニア燃料レディー	バンオーシャンが発表。契約額は1隻約7700万ドルとなる
	バンオーシャン	ニューカッスルマックスバルカー		2026年3月13日	2031年3月まで	LNG燃料またはアンモニア燃料レディー	バンオーシャンが発表。契約額は1隻約7700万ドルとなる。建造ヤードは明らかにしていない
恒力重工	ダイナコム・タンカーズ・マネジメント	VLCC		2026年3月14日			
恒力重工	ダイナコム・タンカーズ・マネジメント	VLCC		2026年3月14日			恒力重工が発表
恒力重工	ダイナコム・タンカーズ・マネジメント	VLCC		2026年3月14日			
恒力重工	ダイナコム・タンカーズ・マネジメント	VLCC		2026年3月14日			
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		HD 現代重工の親会社 HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約5566万ドルとなる
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026年3月16日	2028年12月31日まで		
檜垣造船	ホーセイ海運	多目的貨物船 (MPP船)	1万7700重量ト	2026年3月17日	2028年6—12月	NOx3次規制に対応	
黄海造船	ユーロシーズ	コンテナ船	2800TEU型	2026年3月17日	2028年6月	EEDIフェーズ3、NOx3次規制対応	ユーロシーズが発表。契約額は1隻約4635万ドルとなる
黄海造船	ユーロシーズ	コンテナ船	2800TEU型	2026年3月17日	2028年8月	EEDIフェーズ3、NOx3次規制対応	
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量ト	2026年3月17日	2029年10月10日まで		大韓造船が発表。契約額は約8949万ドルとなる
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG船		2026年3月20日	2029年4月30日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は約2億5198万ドルとなる
福建馬尾造船・廈門船舶重工	TSラインズ	コンテナ船	2900TEU型	2026年3月20日	2029年5月		
福建馬尾造船・廈門船舶重工	TSラインズ	コンテナ船	2900TEU型	2026年3月20日	2029年5月		
福建馬尾造船・廈門船舶重工	TSラインズ	コンテナ船	2900TEU型	2026年3月20日	2029年5月		TSラインズが発表。契約額は1隻約4215万ドルとなる
福建馬尾造船・廈門船舶重工	TSラインズ	コンテナ船	2900TEU型	2026年3月20日	2029年5月		
CIMC ラッフルズ	ブルートン	VLCC	31万9000重量ト	2026年3月20日	2028年1—7月	スクラバー搭載	
CIMC ラッフルズ	ブルートン	VLCC	31万9000重量ト	2026年3月20日	2028年1—7月	スクラバー搭載	ブルートンが発表。契約額は1隻約1億2475万ドルとなる
CIMC ラッフルズ	ブルートン	VLCC	31万9000重量ト	2026年3月20日	2028年1—7月	スクラバー搭載	
CIMC ラッフルズ	ブルートン	VLCC	31万9000重量ト	2026年3月20日	2028年1—7月	スクラバー搭載	
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG船		2026年3月23日	2028年9月30日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は1隻約2億5675万ドルとなる
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG船		2026年3月23日	2028年9月30日まで		
大韓造船	アフリカ船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量ト	2026年3月23日	2029年6月30日まで		大韓造船が発表。契約額は約8921万ドルとなる
中遠海運重工	KNOT	シャトルタンカー	15万4000重量ト	2026年3月25日	2028年前半		
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2026年3月25日	2029年6月29日まで		
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2026年3月25日	2029年6月29日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億2999万ドルとなる
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2026年3月25日	2029年6月29日まで		
ハンファオーシャン	アフリカ船主	LNG船		2026年3月25日	2029年5月15日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は1隻約2億5049万ドルとなる
ハンファオーシャン	アフリカ船主	LNG船		2026年3月25日	2029年5月15日まで		
川崎重工業	NYK エナジーオーシャン	アンモニア・LPG船	8万6700立方	2026年3月25日	2028年	LPG燃料型	NYK エナジーオーシャンが発表
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		SITCがオプション行使で発注したことを発表。契約額は1隻約2280万ドルとなる
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		
江蘇新揚子造船など	SITC	コンテナ船	1100TEU型	2026年3月26日	2028年3月末—8月末		
武昌船舶重工	ノルデン	アイスクラス仕様の多目的船	2万3000重量ト	2026年3月27日			ノルデンが2隻の最長10年の数量輸送契約をLKABと締結したと発表
武昌船舶重工	ノルデン	アイスクラス仕様の多目的船	2万3000重量ト	2026年3月27日			
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	招商局能源運輸が、子会社の海宏輪船(香港)を通じて建造契約を締結したと発表。契約額は1隻約8億5700万円となる
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大連船舶重工	招商局能源運輸子会社	VLCC		2026年3月30日	2028—30年	スクラバー搭載、2元燃料設計	
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量ト	2026年3月31日	2029年9月30日まで		
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量ト	2026年3月31日	2029年9月30日まで		大韓造船が発表。契約額は1隻約9150万ドルとなる