

貨物船輸送実績

	貨物船全体		鉄鋼		原料 (石灰石など)		燃料 (石炭、コークス)		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2022年度	203,794	▲ 3	37,143	▲12	48,937	▲ 6	15,339	▲10	1,666	▲ 4	27,544	2	44,464	9	28,700	▲ 2
2023	200,732	▲ 2	35,236	▲ 5	46,549	▲ 5	17,523	14	1,610	▲ 3	26,209	▲ 3	47,009	6	26,595	▲ 7
2024	199,144	▲ 1	36,284	3	45,015	▲ 3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲ 3	25,009	▲ 6
2025年2月	15,596	▲ 2	2,746	▲ 9	3,176	▲15	1,587	▲ 3	133	4	2,047	▲ 0	3,966	25	1,941	▲ 9
3	17,528	1	3,244	1	3,878	1	1,324	▲15	137	▲ 8	2,295	2	4,525	8	2,123	▲ 2
4	15,795	▲ 2	2,997	▲ 1	3,686	▲ 5	1,058	▲19	146	6	2,256	▲ 1	3,614	6	2,035	▲ 2
5	15,390	1	3,003	▲ 2	3,636	1	1,111	▲ 3	131	15	2,167	5	3,472	9	1,869	▲10
6	16,394	▲ 2	2,953	▲ 3	3,652	▲ 3	1,478	2	169	27	2,134	▲ 3	4,008	2	1,999	▲ 7
7	16,853	▲ 6	3,012	▲ 5	3,768	▲ 9	1,783	3	132	▲ 9	2,331	▲ 2	3,790	▲10	2,036	▲ 1
8	16,131	8	3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7
9	17,450	▲ 1	3,028	▲ 4	3,790	▲ 1	1,953	15	171	19	2,338	▲ 3	4,147	▲ 2	2,024	▲ 5
10	17,217	▲ 3	2,886	▲ 9	3,846	▲ 1	1,705	12	152	5	2,395	▲ 4	4,109	▲ 4	2,123	▲ 8
11	17,225	2	3,228	8	3,720	▲ 1	1,618	2	142	13	2,256	▲ 3	4,098	4	2,163	▲ 0
12	17,095	▲ 1	3,105	▲ 2	3,964	▲ 2	1,759	▲ 5	146	11	2,276	3	3,654	2	2,192	▲ 5
2026年1月	15,752	1	3,052	4	3,445	▲ 1	1,635	▲ 5	125	4	2,147	11	3,534	2	1,814	▲ 5
2	16,124	3	3,239	18	3,448	9	1,532	▲ 3	141	6	2,085	2	3,921	▲ 1	1,758	▲ 9

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料21社、燃料16社、紙・パルプ13社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。
【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

海事データ

内航

タンカー輸送実績

	タンカー全体		黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2022年度	106,099	▲ 3	27,511	▲ 1	58,100	▲ 2	8,401	▲ 7	6,162	▲10	1,058	▲19	4,868	▲ 8
2023	102,554	▲ 7	23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲ 8	5,986	▲ 3	943	▲11	4,606	▲ 5
2024	99,581	▲ 3	22,243	▲ 7	58,492	▲ 1	7,330	▲ 5	6,049	1	953	1	4,512	▲ 2
2025年2月	8,134	▲ 3	1,862	▲ 3	4,620	▲ 5	656	11	571	2	65	▲23	361	▲ 3
3	8,659	3	1,865	▲ 4	5,015	3	649	8	617	14	82	▲ 3	432	10
4	8,218	▲ 4	1,809	▲ 5	4,654	▲ 8	714	25	561	14	79	▲ 7	400	▲ 2
5	7,779	▲ 5	1,682	▲ 7	4,643	▲ 5	552	▲ 2	469	6	96	20	337	▲ 8
6	8,025	▲ 0	1,758	▲ 0	4,834	▲ 0	582	0	431	4	82	▲10	337	▲ 7
7	7,667	▲ 8	1,642	▲13	4,534	▲ 6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1
8	8,032	4	1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲ 4	403	14
9	7,696	▲ 5	1,630	▲12	4,455	▲ 6	663	11	482	8	60	▲16	406	5
10	7,998	▲ 6	1,736	▲ 9	4,596	▲ 8	694	9	490	▲ 2	65	▲14	428	19
11	8,305	1	1,745	▲ 7	4,827	1	679	12	538	10	89	5	428	19
12	8,634	▲ 2	1,807	▲11	5,086	▲ 1	654	2	595	9	83	5	409	9
2026年1月	8,332	▲ 2	1,738	▲ 8	4,828	▲ 3	681	11	592	8	73	0	420	15
2	7,992	▲ 2	1,655	▲11	4,662	1	632	▲ 4	564	▲ 1	59	▲ 9	420	16

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油10社、ケミカル14社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高圧液化（LPG、塩ピモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2022年度	8,783.9	▲ 8.2	6,006.7	▲ 6.6	3,805.4	▲ 6.0
2023	8,682.8	▲ 1.2	5,942.3	▲ 1.1	3,671.3	▲ 3.5
2024	8,295.4	▲ 4.5	5,685.4	▲ 4.3	3,492.1	▲ 4.9
2025年2月	639.9	▲ 8.5	428.8	▲ 8.8	274.0	▲ 6.8
3	721.1	0.2	498.5	▲ 3.5	306.7	▲ 4.3
4	660.3	▲ 6.4	460.9	▲ 2.1	280.7	▲ 8.4
5	683.5	▲ 4.7	466.5	▲ 5.9	282.8	▲ 5.5
6	671.0	▲ 4.5	450.0	▲ 4.6	292.0	▲ 1.7
7	691.8	▲ 2.5	473.1	▲ 2.9	302.1	▲ 2.5
8	663.5	▲ 3.4	449.4	▲ 2.7	243.6	2.5
9	637.7	▲ 3.7	448.8	▲ 2.7	295.8	1.7
10	685.4	▲ 1.0	468.7	0.3	297.8	▲ 5.2
11	677.6	▲ 1.6	455.1	▲ 0.9	280.0	▲ 4.1
12	656.6	▲ 4.9	456.4	▲ 4.0	275.7	▲ 1.2
2026年1月	675.2	▲ 0.5	456.5	▲ 3.2	277.0	▲ 2.7
2	640.5	0.1	420.5	▲ 1.9	283.4	3.5

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

	燃料油生産量		燃料油国内販売量	
2022年度	15,013	5.6	15,080	▲ 1.2
2023	14,076	▲ 6.2	14,461	▲ 4.1
2024	13,218	▲ 6.1	13,806	▲ 4.5
2025年2月	1,044	▲ 10.2	1,166	▲ 6.7
3	1,131	▲ 9.1	1,209	▲ 4.3
4	1,120	▲ 0.4	1,099	▲ 1.0
5	1,006	▲ 8.9	1,030	▲ 4.2
6	992	0.7	1,043	▲ 1.2
7	1,033	7.7	1,093	1.8
8	1,132	7.6	1,118	▲ 1.8
9	1,096	2.9	1,123	3.5
10	1,155	2.5	1,124	▲ 0.4
11	1,158	0.0	1,155	▲ 4.5
12	1,302	1.8	1,343	2.3
2026年1月	1,312	10.5	1,272	2.3
2	1,168	11.9	1,135	▲ 2.7

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万ト。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量		国内セメント販売量	
2022年度	5,418.2	▲ 7.6	3,726.5	▲ 1.6
2023	4,717.7	▲ 8.4	3,456.2	▲ 7.3
2024	4,587.4	▲ 2.8	3,263.2	▲ 5.6
2025年2月	328.2	▲ 13.4	244.9	▲ 9.3
3	403.1	▲ 4.3	267.1	▲ 3.7
4	365.2	1.7	262.7	▲ 5.1
5	389.0	1.4	243.3	▲ 8.4
6	361.7	▲ 9.1	257.5	▲ 5.9
7	373.8	▲ 2.3	285.4	▲ 5.1
8	361.3	0.3	217.7	▲ 7.5
9	365.6	▲ 4.6	267.0	▲ 5.0
10	389.1	▲ 4.8	287.6	▲ 6.1
11	394.3	▲ 4.0	254.0	▲ 13.4
12	400.3	▲ 4.1	261.2	▲ 6.9
2026年1月	329.3	▲ 6.4	224.9	▲ 5.4
2	333.0	1.5	231.4	▲ 5.5

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2023年度	8,678,440	7.1	4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲ 2.4	4,575,476	1.0
2025			4,533,528	▲ 0.9
2025年3月	724,336	2.0	499,734	10.7
4	668,785	3.5	342,858	10.5
5	637,918	▲ 2.1	324,054	3.7
6	726,072	5.0	393,127	5.2
7	743,521	▲ 7.5	390,484	▲ 3.6
8	543,212	0.4	301,194	▲ 8.3
9	760,764	▲ 0.1	428,194	▲ 2.4
10	814,155	▲ 0.3	395,164	▲ 1.8
11	685,813	▲ 7.2	369,702	▲ 5.1
12	691,156	1.9	335,442	1.7
2026年1月	677,460	▲ 0.6	367,720	▲ 2.3
2			394,961	▲ 3.5
3			490,628	▲ 1.8

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2023年	2,198.8	▲ 7.0	2,202.1	▲ 7.1	2,049.0	▲ 6.1
2024	2,161.0	▲ 1.8	2,161.1	▲ 2.0	1,992.2	▲ 2.9
2025	2,110.0	▲ 2.3	2,104.3	▲ 2.6	1,942.2	▲ 2.5
2025年2月	170.2	▲ 3.1	168.3	▲ 3.9	154.3	▲ 3.4
3	195.3	0.5	188.2	▲ 1.0	172.2	▲ 1.5
4	182.5	1.1	184.1	▲ 1.7	171.2	▲ 0.7
5	179.8	▲ 0.2	169.9	▲ 3.7	157.2	▲ 2.5
6	161.0	▲ 4.3	169.3	▲ 2.1	156.9	▲ 1.1
7	171.7	▲ 5.0	181.2	▲ 3.6	169.0	▲ 2.3
8	170.0	▲ 3.9	158.0	▲ 5.8	145.9	▲ 5.7
9	182.9	0.0	178.7	0.0	164.1	▲ 0.1
10	184.3	▲ 2.9	186.0	▲ 3.6	171.9	▲ 4.0
11	177.8	▲ 2.9	173.2	▲ 5.8	1	