

Tankers

Bulkers

Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	▲1.0% 320k	▲0.6% 160k	0.1% 115k	0.2% 75k	0.9% 50k	0.6% 180k	0.0% 82k	▲0.2% 62k	▲0.2% 38k	1.8% 7000	0.2% 4250	1.1% 1750	0.3% 1100
5	▲1.1% 320k	▲0.5% 160k	▲0.8% 110k	0.2% 75k	1.3% 50k	0.5% 180k	▲0.2% 82k	0.9% 60k	▲0.2% 38k	1.7% 7000	0.2% 4250	1.3% 1750	0.2% 1100
10	▲1.4% 320k	▲0.3% 160k	▲0.6% 110k	0.2% 75k	2.3% 50k	0.5% 180k	1.0% 80k	2.0% 60k	▲0.2% 35k	1.5% 7000	0.2% 4250	1.8% 1750	0.0% 1100
15	▲0.8% 310k	0.1% 160k	0.2% 110k	0.2% 75k	3.6% 50k	0.5% 180k	3.5% 80k	2.8% 60k	▲0.2% 32k	1.1% 7000	0.2% 4250	2.8% 1750	▲0.3% 1100
20	1.0% 310k	0.8% 160k	1.0% 110k	0.2% 70k	4.1% 45k	0.6% 180k	4.9% 75k	3.5% 55k	▲0.1% 30k	0.6% 7000	0.3% 4250	3.8% 1750	▲0.8% 1100
25	1.7% 300k	1.8% 155k	1.2% 105k	0.1% 70k	0.7% 45k	0.5% 175k	1.2% 75k	3.7% 50k	▲0.2% 30k	▲0.1% 6500	0.4% 4000	4.2% 1750	▲1.5% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue