

造船所	発注者	船種	船型	発表年月日	納期	環境規制対応	備考
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約5071万ドルとなる
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代重工	アジア船主	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月3日	2029年5月31日まで		
HD 現代三湖	ギリシャ船主	LPG船		2026年4月3日	2029年3月30日まで		
HD 現代三湖	ギリシャ船主	LPG船		2026年4月3日	2029年3月30日まで		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		上海中谷物流が発注を発表。契約総額は最大27億元となる
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
武漢青山船廠	上海中谷物流	コンテナ船	1800TEU型	2026年4月3日	2028—29年		
スワンディフェンス・ヘビーインダストリーズ	エナジーワン	バルカー	9万2500重量ト	2026年4月7日	2029年10月以降	アンモニア燃料型	スワンディフェンス・ヘビーインダストリーズが発表
スワンディフェンス・ヘビーインダストリーズ	エナジーワン	バルカー	9万2500重量ト	2026年4月7日	2029年10月以降	アンモニア燃料型	
スワンディフェンス・ヘビーインダストリーズ	エナジーワン	バルカー	9万2500重量ト	2026年4月7日	2029年10月以降	アンモニア燃料型	
スワンディフェンス・ヘビーインダストリーズ	エナジーワン	バルカー	9万2500重量ト	2026年4月7日	2029年10月以降	アンモニア燃料型	
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	エバーグリーン・マリン (アジア) の親会社、エバーグリーンマリンコーポレーションが発表。投資総額は15億7200万—17億7000万ドルとなる
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	
ハンファオーシャン	エバーグリーン・マリン (アジア)	コンテナ船	2万4000TEU型	2026年4月8日		LNG燃料型	
HD 現代三湖	ソナンゴル・ SHIPPING・ホールディング	LNG船		2026年4月8日			HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約2億5550万ドルとなる
HD 現代三湖	ソナンゴル・ SHIPPING・ホールディング	LNG船		2026年4月8日			
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2026年4月9日			ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億3050万ドルとなる
ハンファオーシャン	オセアニア船主	VLCC		2026年4月9日			
大韓造船	アフリカ船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量ト	2026年4月16日	2029年7月31日まで		大韓造船が発表。契約額は韓国取引所への告示によると、約8920万ドルとなる
新大洋造船	シースパン	多目的船	6万5200重量ト	2026年4月16日	2029年		新大洋造船の親会社が中国語 SNS で発表
新大洋造船	シースパン	多目的船	6万5200重量ト	2026年4月16日	2029年		
新大洋造船	シースパン	多目的船	6万5200重量ト	2026年4月16日	2029年		
新大洋造船	シースパン	多目的船	6万5200重量ト	2026年4月16日	2029年		
新大洋造船	シースパン	多目的船	6万5200重量ト	2026年4月16日	2029年		
啓東中遠海運海洋工程	中遠海運能源運輸	バナマックス型原油タンカー		2026年4月16日	2028年	新燃料レディー	中遠海運能源運輸が発表。契約総額は約10億1800万元となる
啓東中遠海運海洋工程	中遠海運能源運輸	バナマックス型原油タンカー		2026年4月16日	2028年	新燃料レディー	
HD 現代三湖	欧州船主	LPG船		2026年4月16日	2029年4月30日まで		HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億1698万ドルとなる
HD 現代三湖	欧州船主	LPG船		2026年4月16日	2029年4月30日まで		
HD 現代重工	中東船主	VLGC		2026年4月17日	2029年11月30日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は1隻約1億1450万ドルとなる。同日エネルギー・トレーダーのBGNが2元燃料のVLGC4隻をHD 現代重工に発注したと発表。船型は9万立方メートル型で、29年までの引き渡しを予定している
HD 現代重工	中東船主	VLGC		2026年4月17日	2029年11月30日まで		
HD 現代重工	中東船主	VLGC		2026年4月17日	2029年11月30日まで		
HD 現代重工	中東船主	VLGC		2026年4月17日	2029年11月30日まで		
三菱重工	濠州政府	護衛艦		2026年4月18日	2029年		三菱重工が発表
三菱重工	濠州政府	護衛艦		2026年4月18日			
三菱重工	濠州政府	護衛艦		2026年4月18日			
フィンカンティエリ	プリンセス・クルーズ	ボイジャー級クルーズ船	約18万3000総ト	2026年4月20日	2035—39年	LNG燃料型	プリンセス・クルーズの親会社、米カーニバル・コーポレーションが発表
フィンカンティエリ	プリンセス・クルーズ	ボイジャー級クルーズ船	約18万3000総ト	2026年4月20日	2035—39年	LNG燃料型	
フィンカンティエリ	プリンセス・クルーズ	ボイジャー級クルーズ船	約18万3000総ト	2026年4月20日	2035—39年	LNG燃料型	
北日本造船	日本船主	ケミカルタンカー	4万重量ト	2026年4月22日	2027—29年	新型舵「ゲートラダー」や風力推進補助装置などを装備	オドフェルが日本船主から竣工時に4隻を買い取ると発表。投資総額は約2億9000万ドルとなる
北日本造船	日本船主	ケミカルタンカー	4万重量ト	2026年4月22日	2027—29年	新型舵「ゲートラダー」や風力推進補助装置などを装備	
北日本造船	日本船主	ケミカルタンカー	4万重量ト	2026年4月22日	2027—29年	新型舵「ゲートラダー」や風力推進補助装置などを装備	
北日本造船	日本船主	ケミカルタンカー	4万重量ト	2026年4月22日	2027—29年	新型舵「ゲートラダー」や風力推進補助装置などを装備	
大金重工	ノルウェー船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		大金重工が発表。契約総額は20億1800万元となる
大金重工	ノルウェー船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
大金重工	ノルウェー船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
大金重工	ノルウェー船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
大金重工	ノルウェー船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
大金重工	ギリシャ船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		大金重工が発表。契約総額は20億4000万元となる
大金重工	ギリシャ船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
大金重工	ギリシャ船主	バルカー	21万重量ト	2026年4月24日	2028—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼原油タンカー	11万4000重量ト	2026年4月27日	2027—29年		揚子江海事発展が発表。建造ヤードは「独立系の中国の第三者造船所」としている
	揚子江海事発展	プロダクト兼原油タンカー	11万4000重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼原油タンカー	11万4000重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼原油タンカー	11万4000重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼ケミカルタンカー	4万9800重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼ケミカルタンカー	4万9800重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼ケミカルタンカー	4万9800重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	プロダクト兼ケミカルタンカー	4万9800重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	ハンディサイズバルカー	4万重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
	揚子江海事発展	ハンディサイズバルカー	4万重量ト	2026年4月27日	2027—29年		
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	OOILが発表。契約総額は22億2000万ドルとなる
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
滬東中華造船	OOIL	コンテナ船	1万3600TEU型	2026年4月29日	2028年3Q—30年1Q	LNG燃料型	
蕪湖造船	アードモア・ SHIPPING	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月29日	2028年後半から		アードモア・ SHIPPINGが発表。契約額は1隻約4490万ドルとなる。隻数は2隻プラスオプション2隻
蕪湖造船	アードモア・ SHIPPING	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月29日	2028年後半から		
蕪湖造船	アードモア・ SHIPPING	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月29日	2028年後半から		
蕪湖造船	アードモア・ SHIPPING	プロダクト (ケミカル) タンカー		2026年4月29日	2028年後半から		