

Tankers

Bulkers

Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	▲0.2% 320k	0.0% 160k	1.0% 115k	0.6% 75k	▲2.1% 50k	2.2% 180k	0.5% 82k	0.4% 62k	0.2% 38k	0.6% 7000	0.7% 4250	0.3% 1750	0.8% 1100
5	▲0.3% 320k	0.0% 160k	1.1% 110k	0.6% 75k	▲1.1% 50k	2.3% 180k	0.5% 82k	1.9% 60k	1.5% 38k	0.6% 7000	0.7% 4250	0.3% 1750	0.8% 1100
10	▲0.3% 320k	0.0% 160k	1.1% 110k	0.6% 75k	0.0% 50k	2.6% 180k	0.5% 80k	2.7% 60k	2.2% 35k	0.6% 7000	0.7% 4250	0.4% 1750	0.8% 1100
15	▲0.3% 310k	0.0% 160k	1.1% 110k	0.6% 75k	0.7% 50k	2.8% 180k	0.5% 80k	2.7% 60k	2.3% 32k	0.7% 7000	0.7% 4250	0.5% 1750	0.8% 1100
20	▲0.3% 310k	0.0% 160k	1.0% 110k	0.6% 70k	0.8% 45k	2.6% 180k	0.6% 75k	1.9% 55k	1.7% 30k	0.7% 7000	0.7% 4250	0.7% 1750	0.9% 1100
25	▲0.3% 300k	0.0% 155k	0.9% 105k	0.7% 70k	0.9% 45k	2.2% 175k	0.0% 75k	0.9% 50k	0.8% 30k	0.7% 6500	0.7% 4000	1.2% 1750	0.8% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue