

■輸送モード別荷動き・利用動向指数

	25.4Q 実績	26.1Q 実績	26.2Q 見通し
輸出入貨物動向			
外貿コンテナ（輸出）	▲ 3	▲ 1	4
外貿コンテナ（輸入）	▲ 3	▲ 3	1
国際航空（輸出）	▲ 10	▲ 1	▲ 3
国際航空（輸入）	▲ 7	▲ 5	▲ 3
国内向け出荷量動向			
国内出荷全体	▲ 4	▲ 7	▲ 4
一般トラック	▲ 4	▲ 5	▲ 3
特積みトラック	▲ 4	▲ 2	▲ 2
宅配便	▲ 7	▲ 1	▲ 1
鉄道コンテナ	▲ 9	▲ 9	▲ 9
内航コンテナ・RORO船	▲ 8	▲ 8	▲ 9
国内航空	▲ 6	▲ 5	▲ 6
在庫量と営業倉庫利用動向			
在庫量（原材料）	▲ 2	▲ 2	2
在庫量（製品）	▲ 1	▲ 6	▲ 4
営業倉庫保管量	2	▲ 2	2
運賃・料金の動向			
一般トラック	39	39	50
特積みトラック	32	31	40
鉄道コンテナ	17	15	29
内航コンテナ・RORO船	18	13	19
国内航空	12	11	13
倉庫保管料	26	29	38
物流コスト割合の動向	31	30	37

企業物流短期動向調査(26年3月実施)。25.4Qは10-12月、26.1Qは1-3月、26.2Qは4-6月。指数は「増加」「値上」「上昇」の回答割合から「減少」「値下」「下降」の回答割合を引いたもの。▲は減。N X総研資料を基に本紙作成