

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路(TEU)				欧州航路(TEU)				日中航路(トン)				アジア域内航路(TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2022年	21,009,583	▲0.6	5,734,577	▲4.9	15,380,937	▲9.9	6,731,417	▲13.2	8,598,288	▲8.9	21,670,780	▲1.0	46,675,372	▲1.1
2023	18,315,288	▲12.8	5,979,912	▲4.3	16,720,823	▲8.7	6,567,887	▲2.4	7,706,973	▲10.4	20,456,435	▲5.6	45,157,415	▲3.3
2024	21,650,687	▲18.2	5,762,717	▲3.6	18,181,297	▲8.7	6,325,288	▲3.7	7,553,790	▲2.0	20,938,502	▲2.4	47,433,331	▲5.0
2025	21,768,231	▲0.5	5,692,904	▲1.2	19,837,308	▲9.1	5,967,067	▲5.7	7,516,662	▲0.5	21,879,728	▲4.5	49,843,433	▲5.1
2025年2月	1,747,175	▲10.5	449,709	▲9.5	1,117,147	▲7.2	499,275	▲8.7	664,778	▲12.7	1,379,243	▲8.1	3,323,113	▲8.4
3	1,845,864	▲16.4	510,543	▲3.2	1,612,850	▲11.0	560,930	▲1.8	699,583	▲4.5	1,799,561	▲12.8	4,076,833	▲6.3
4	1,825,098	▲15.8	428,553	▲16.5	1,640,264	▲8.1	495,323	▲7.8	659,597	▲0.3	1,885,830	▲3.3	3,899,604	▲8.1
5	1,649,664	▲7.4	435,158	▲12.4	1,810,872	▲16.1	491,024	▲9.5	592,715	▲6.3	1,879,843	▲1.7	4,573,394	▲4.6
6	1,680,519	▲7.8	454,092	▲1.3	1,624,990	▲1.2	480,550	▲12.5	621,450	▲2.3	1,850,678	▲8.4	4,322,981	▲6.3
7	2,032,439	▲1.2	476,876	▲2.2	1,761,919	▲10.3	521,787	▲5.1	633,911	▲1.2	1,938,197	▲4.7	4,239,798	▲1.9
8	2,003,451	▲4.4	491,745	▲4.8	1,851,381	▲12.4	478,548	▲6.8	554,302	▲1.2	1,651,995	▲3.9	4,370,377	▲4.3
9	1,812,903	▲9.6	462,451	▲3.9	1,628,950	▲14.5	462,808	▲5.2	585,248	▲2.0	1,845,968	▲7.7	4,128,111	▲6.8
10	1,784,075	▲8.8	523,937	▲22.5	1,473,699	▲3.1	484,617	▲8.0	695,603	▲0.2	1,856,381	▲1.4	4,383,582	▲1.7
11	1,717,872	▲7.1	532,767	▲8.6	1,668,957	▲14.9	531,385	▲6.7	646,598	▲3.6	1,867,700	▲2.2	4,381,879	▲4.8
12	1,667,852	▲8.8	486,296	▲3.4	1,875,489	▲8.2	503,440	▲2.8	705,692	▲3.8	1,900,883	▲6.0	4,403,588	▲9.3
2026年1月	1,841,198	▲8.0	504,111	▲14.4	1,876,908	▲6.0	423,007	▲7.5	598,030	▲30.8	2,000,286	▲1.1	4,252,601	▲13.7
2	1,663,673	▲4.8	455,382	▲1.3	1,659,261	▲48.5	486,380	▲2.6	517,148	▲22.2	1,872,508	▲35.8	3,360,465	▲1.1
3	1,785,601	▲3.3			1,639,725	▲1.7	558,471	▲0.4	763,289	▲9.1	1,725,274	▲4.1	4,291,116	▲5.3
4	1,663,833	▲8.8												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率%、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。2023年までの数値は確定値。24年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用。

定航

港湾

海事データ

アジア10カ国・地域ー米国間のコンテナ荷動き実績

	アジア10カ国・地域→米国(往航)											米国→アジア10カ国・地域(復航)												
	合計	中国		韓国		ベトナム		台湾		日本		合計	中国		日本		韓国		台湾		ベトナム			
2022年	19,645,542	▲4.2	11,581,693	▲6.8	2,055,426	▲5.2	1,768,877	▲12.8	1,021,962	▲5.0	384,347	▲5.9	5,458,281	▲3.7	1,539,672	▲6.3	679,550	▲1.5	637,891	▲1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲8.4
2023	17,508,509	▲10.9	10,076,091	▲13.0	1,972,709	▲4.0	1,629,767	▲7.9	853,995	▲16.4	394,698	▲2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	20,307,819	▲16.1	11,619,504	▲15.4	2,399,174	▲21.6	2,037,625	▲25.2	907,863	▲6.3	446,930	▲12.9	5,783,025	-	1,424,968	-	645,730	-	722,254	-	472,855	-	498,803	-
2025	20,192,844	▲0.6	10,594,454	▲8.8	2,330,730	▲2.8	2,717,254	▲33.4	856,956	▲5.6	408,910	▲8.5	5,819,932	▲0.6	948,545	▲33.4	660,013	▲2.2	712,131	▲1.4	507,784	▲7.4	729,187	▲46.2
2025年3月	1,638,375	▲12.8	835,448	▲10.3	215,272	▲1.3	184,685	▲41.5	82,470	▲27.6	42,620	▲14.4	555,870	▲23.8	108,831	▲14.7	70,807	▲31.2	66,695	▲38.9	39,257	▲2.9	61,502	▲60.9
4	1,676,706	▲9.7	876,070	▲6.4	206,385	▲6.1	214,193	▲48.2	72,804	▲8.0	35,408	▲20.1	493,507	▲1.7	67,711	▲49.1	67,393	▲29.0	67,957	▲4.8	43,640	▲10.5	58,617	▲44.5
5	1,496,371	▲9.9	705,317	▲26.7	206,045	▲4.0	220,767	▲39.2	71,871	▲4.1	34,380	▲5.7	483,929	▲5.4	46,137	▲58.3	60,605	▲16.0	58,127	▲0.7	46,306	▲27.7	67,035	▲71.3
6	1,540,998	▲8.5	733,418	▲24.1	181,758	▲11.4	245,985	▲57.5	73,640	▲13.4	33,353	▲13.9	470,611	▲1.6	83,763	▲25.4	53,769	▲7.1	53,364	▲7.7	42,987	▲46.4	58,803	▲78.6
7	1,921,538	▲1.2	1,026,712	▲7.8	208,438	▲6.6	262,358	▲34.5	77,723	▲3.7	38,236	▲2.4	488,639	▲4.9	68,841	▲42.3	59,235	▲12.3	54,794	▲15.4	50,325	▲73.4	62,244	▲93.9
8	1,862,590	▲4.1	994,958	▲5.5	191,073	▲9.8	260,897	▲40.4	72,076	▲3.4	32,886	▲7.3	493,051	▲3.0	65,563	▲42.6	52,538	▲11.0	57,398	▲15.0	42,534	▲37.0	62,764	▲72.2
9	1,696,044	▲9.7	888,400	▲18.0	165,304	▲18.1	247,950	▲19.3	66,228	▲19.2	26,181	▲11.1	471,802	▲1.9	72,811	▲32.5	52,701	▲10.2	53,750	▲7.7	39,079	▲40.3	53,774	▲28.3
10	1,690,829	▲8.4	914,395	▲13.5	183,716	▲4.4	239,642	▲21.6	61,733	▲15.2	37,739	▲13.2	498,643	▲9.2	77,618	▲26.6	51,195	▲9.6	58,196	▲10.7	49,174	▲42.7	66,028	▲32.7
11	1,604,016	▲6.7	825,634	▲15.9	184,410	▲4.7	233,476	▲31.2	58,681	▲23.7	30,013	▲19.4	500,997	▲5.1	75,416	▲39.0	48,277	▲14.9	58,269	▲0.3	53,325	▲7.3	81,286	▲47.5
12	1,594,162	▲7.1	810,150	▲18.1	178,328	▲9.0	253,046	▲47.6	66,511	▲16.7	32,255	▲6.6	483,055	▲7.5	81,010	▲31.8	52,700	▲0.0	61,972	▲2.5	43,921	▲8.5	61,390	▲22.5
2026年1月	1,726,078	▲6.7	868,615	▲18.3	187,860	▲11.4	265,211	▲37.0	68,030	▲16.5	31,583	▲13.3	462,395	▲0.1	73,024	▲28.4	52,703	▲7.2	56,006	▲1.8	40,774	▲26.7	62,996	▲27.8
2	1,559,578	▲4.7	827,387	▲11.8	172,668	▲14.3	236,012	▲41.8	58,892	▲18.3	29,570	▲0.3	445,586	▲4.1	70,366	▲31.2	49,053	▲4.5	58,131	▲6.4	38,891	▲15.1	54,962	▲23.5
3	1,665,755	▲1.3	783,111	▲6.0	230,060	▲7.0	257,655	▲39.7	69,973	▲15.1	36,564	▲14.1	534,466	▲2.8	83,296	▲21.4	65,867	▲6.1	66,637	▲0.5	36,986	▲6.0	66,498	▲8.6
4	1,621,219	▲3.9	776,441	▲11.1	196,244	▲4.6	243,702	▲14.1	70,401	▲3.2	39,911	▲12.8												

【出所・凡例】デカルト・データマイニング米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。23年12月-24年3月、復航のデータが未公表。新データ未公表のため、前回表を再掲載する。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジアー北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2025年の国別ランキング(シェア)は、往航で①中国(52.5%)②ベトナム(13.5%)③韓国(11.5%)④シンガポール(4.5%)⑤台湾(4.2%)⑥日本(2.0%)。復航で①中国(16.3%)②インド(12.6%)③ベトナム(12.5%)④韓国(12.2%)⑤日本(11.3%)⑦台湾(8.7%)。

アジア主要港コンテナ実績

	上海		シンガポール		香港		釜山	
2023年	49,158	▲3.9	39,013	▲4.6	14,401	▲13.7	23,151	▲4.9
2024	51,506	▲4.8	41,124	▲5.4	13,688	▲5.0	24,402	▲5.4
2025	55,063	▲6.9	44,664	▲8.6	12,909	▲5.7	24,571	▲0.7
2025年2月	3,901	▲2.6	3,317	▲4.6	1,002	▲11.0	1,964	▲4.5
3	4,311	▲3.8	3,736	▲7.0	1,203	▲4.3	2,166	▲1.1
4	4,501	▲7.7	3,628	▲7.1	1,136	▲2.2	2,134	▲4.3
5	4,651	▲10.2	3,829	▲8.2	1,071	▲11.3	2,230	▲6.3
6	4,701	▲1.1	3,709	▲10.6	996	▲11.4	2,063	▲1.3
7	4,616	▲4.6	3,867	▲8.2	1,106	▲4.2	2,113	▲0.3
8	5,022	▲11.5	3,865	▲7.2	1,047	▲8.6	1,947	▲5.1
9	4,833	▲13.6	3,764	▲14.3	948	▲14.7	2,028	▲8.0
10	4,535	▲9.2	3,828	▲9.2	1,096	▲4.4	1,987	▲3.0
11	4,492	▲8.7	3,705	▲10.9	1,071	▲8.9	2,026	▲1.4
12	4,499	▲9.2	3,919	▲10.3	1,149	▲3.3	2,086	▲0.9
2026年1月	5,063	▲1.3	3,892	▲11.3	1,109	▲5.1	1,994	▲6.2
2	4,351	▲11.5	3,421	▲3.2	898	▲10.4	1,981	▲0.6
3	4,692	▲8.8	3,897	▲4.3	1,137	▲5.5	2,165	▲0.1
4	4,853	▲7.8	3,760	▲3.6	1,065	▲6.3	2,037	▲4.5

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率%、▲は減。

【ポイント】仏調査会社アルファライナーによる24年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が13位。

国内主要港コンテナ実績

	東京		横浜		清水		名古屋		大阪		神戸		北九州		博多	
2023年	4,082,476	▲7.9	2,686,431	▲2.3	410,498	▲6.4	2,534,122	▲0.1	1,981,372	▲7.0	2,191,442	▲2.8				