

Age	Tankers					Bulkers				Containers			
	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	2.7% 320k	▲0.8% 160k	▲1.0% 115k	0.2% 75k	▲0.7% 50k	0.6% 180k	0.3% 82k	0.3% 62k	0.1% 38k	▲0.8% 7000	0.1% 4250	2.9% 1750	0.1% 1100
5	1.1% 320k	▲0.8% 160k	▲1.4% 110k	▲0.4% 75k	▲1.1% 50k	0.7% 180k	▲0.2% 82k	2.2% 60k	0.1% 38k	▲0.8% 7000	0.1% 4250	2.9% 1750	0.1% 1100
10	▲0.1% 320k	▲0.7% 160k	▲0.7% 110k	0.5% 75k	▲1.1% 50k	0.9% 180k	▲0.4% 80k	2.4% 60k	0.1% 35k	▲0.7% 7000	0.2% 4250	2.7% 1750	0.1% 1100
15	▲0.5% 310k	▲0.4% 160k	0.1% 110k	2.9% 75k	▲0.1% 50k	1.2% 180k	0.1% 80k	1.6% 60k	0.2% 32k	▲0.5% 7000	0.4% 4250	2.2% 1750	0.1% 1100
20	0.2% 310k	0.2% 160k	0.1% 110k	4.5% 70k	2.3% 45k	1.6% 180k	2.1% 75k	1.1% 55k	0.1% 30k	▲0.2% 7000	0.9% 4250	1.3% 1750	0.1% 1100
25	0.7% 300k	1.0% 155k	▲0.5% 105k	2.0% 70k	3.9% 45k	2.0% 175k	5.7% 75k	1.0% 50k	0.0% 30k	0.0% 6500	1.8% 4000	0.1% 1750	0.0% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue