

造船所	発注者	船種	船型	発表年月日	納期	環境規制対応	備考
HD 現代重工業	KSS ライン	VLGC		2026 年 5 月 4 日	2029 年 8 月 31 日まで		
HD 現代重工業	KSS ライン	VLGC		2026 年 5 月 4 日	2029 年 8 月 31 日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 1399 万 ^{ドル} となる
HD 現代重工業	KSS ライン	VLGC		2026 年 5 月 4 日	2029 年 8 月 31 日まで		
ハンファオーシャン	アフリカ船主	VLAC		2026 年 5 月 4 日	2030 年 1 月 15 日まで		
ハンファオーシャン	アフリカ船主	VLAC		2026 年 5 月 4 日	2030 年 1 月 15 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 1458 万 ^{ドル} となる
ハンファオーシャン	アフリカ船主	VLAC		2026 年 5 月 4 日	2030 年 1 月 15 日まで		
サムスン重工業	アジア船主	FSRU		2026 年 5 月 4 日	2029 年 2 月 15 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は約 3 億 2843 万 ^{ドル} となる
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026 年 5 月 8 日	2029 年 9 月 30 日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026 年 5 月 8 日	2029 年 9 月 30 日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026 年 5 月 8 日	2029 年 9 月 30 日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 349 万 ^{ドル} となる
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026 年 5 月 8 日	2029 年 9 月 30 日まで		
HD 現代重工業	アジア船主	コンテナ船		2026 年 5 月 8 日	2029 年 9 月 30 日まで		
ハンファオーシャン	欧州船主	LNG 船		2026 年 5 月 11 日	2029 年 6 月 15 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は約 2 億 5034 万 ^{ドル} となる
日本の造船所	セーフバルカーズ	カムサマックス型バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 11 日	2029 年 前半		
日本の造船所	セーフバルカーズ	カムサマックス型バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 11 日	2029 年 前半		セーフバルカーズが発表
日本の造船所	セーフバルカーズ	カムサマックス型バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 11 日	2029 年 7-9 月		
日本の造船所	セーフバルカーズ	ケープサイズバルカー	18 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 11 日	2029 年 後半		
HD 現代三湖	北米船主	LNG 船		2026 年 5 月 13 日	2029 年 7 月 23 日まで		HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5407 万 ^{ドル} となる
HD 現代三湖	北米船主	LNG 船		2026 年 5 月 13 日	2029 年 7 月 23 日まで		
HD 現代重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 14 日	2029 年 3 月 30 日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5058 万 ^{ドル} となる
HD 現代重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 14 日	2029 年 3 月 30 日まで		
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 14 日	2029 年 6 月 30 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5281 万 ^{ドル} となる
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 14 日	2029 年 6 月 30 日まで		
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 18 日	2029 年 5 月 31 日まで		
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 18 日	2029 年 5 月 31 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 2 億 5119 万 ^{ドル} となる
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026 年 5 月 18 日	2029 年 5 月 31 日まで		
恒力重工	ユーロドライ	バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 20 日	2028 年 1-3 月		ユーロドライが 26 年 1-3 月期決算資料内で明らかにした。契約額は 2 隻計 7400 万 ^{ドル} となる
恒力重工	ユーロドライ	バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 20 日	2028 年 4-6 月		
日本シップヤード、今治造船	JHI スチームシップ	アフラマックスタンカー	11 万 5000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 21 日	2028 年	スクラバー搭載	JHI スチームシップが自社ホームページの船隊リストで明らかにした
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 5 月 21 日	2029 年 12 月 20 日まで		
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 5 月 21 日	2029 年 12 月 20 日まで		
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 5 月 21 日	2029 年 12 月 20 日まで		HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 1949 万 ^{ドル} となる
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 5 月 21 日	2029 年 12 月 20 日まで		
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 5 月 21 日	2029 年 12 月 20 日まで		
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			ウィソニューエナジーズが発表。隻数は 6 隻プラスオプション 4 隻となる
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
ウィソニューエナジーズ	ユナイテッド・オーバーシーズ・グループ	VLCC		2026 年 5 月 22 日			
新大洋造船	シースパン	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		
新大洋造船	シースパン	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		ギアバルク・ホールディングとグリーク・マリタイム・グループの共同運航会社 G2 オーシャンが発表。4 隻はギアバルクが採用船する
新大洋造船	シースパン	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		
新大洋造船	シースパン	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		
新大洋造船	グリーク・マリタイム	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		ギアバルク・ホールディングとグリーク・マリタイム・グループの共同運航会社 G2 オーシャンが発表
新大洋造船	グリーク・マリタイム	オープンハッチ船	6 万 5400 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 26 日	2029 年以降		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	VLGC		2026 年 5 月 27 日	2029 年 11 月 30 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 1 億 1299 万 ^{ドル} となる
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	VLGC		2026 年 5 月 27 日	2029 年 11 月 30 日まで		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026 年 5 月 27 日	2028 年 3 月 15 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は 1 隻約 9198 万 ^{ドル} となる
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026 年 5 月 27 日	2028 年 3 月 15 日まで		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	LNG 船		2026 年 5 月 27 日	2028 年 10 月 31 日まで		サムスン重工が韓国取引所に告示。契約額は約 2 億 5203 万 ^{ドル} となる
新来島どっくグループ (新来島サノヤス造船建造)	ドライデル・ SHIPPING	バルカー	8 万 2000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 28 日	2028 年	EEDI フェース 3 に対応	ドライデルが SNS で明らかにした
今治造船グループ (日本シップヤード受注)	ドライデル・ SHIPPING	バルカー	6 万 4000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 28 日	2029 年	EEDI フェース 3 に対応	ドライデルが SNS で明らかにした
大島造船所	ドライデル・ SHIPPING	バルカー	6 万 4000 重量 ^{トン} 型	2026 年 5 月 28 日	2030 年	EEDI フェース 3 に対応	ドライデルが SNS で明らかにした
ハンファオーシャン	欧州船主	LNG 船		2026 年 5 月 29 日	2029 年 9 月 28 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に告示。契約額は約 2 億 5033 万 ^{ドル} となる