

Tankers

Bulkers

Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	0.3% 320k	▲0.9% 160k	0.1% 115k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	▲2.5% 180k	0.8% 82k	0.1% 62k	0.1% 38k	0.0% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	0.1% 1100
5	0.3% 320k	▲0.9% 160k	0.0% 110k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	▲2.3% 180k	0.4% 82k	0.1% 60k	0.1% 38k	0.0% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	▲0.2% 1100
10	0.3% 320k	▲0.9% 160k	0.0% 110k	0.1% 75k	▲1.4% 50k	▲1.2% 180k	0.4% 80k	0.1% 60k	0.1% 35k	0.1% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	▲0.3% 1100
15	0.3% 310k	▲0.9% 160k	0.1% 110k	0.1% 75k	▲1.5% 50k	0.5% 180k	1.2% 80k	0.1% 60k	0.1% 32k	0.1% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	0.1% 1100
20	0.3% 310k	▲0.9% 160k	0.0% 110k	0.1% 70k	▲1.4% 45k	2.4% 180k	2.5% 75k	0.1% 55k	0.1% 30k	0.1% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	1.1% 1100
25	0.5% 300k	▲0.9% 155k	▲0.1% 105k	0.1% 70k	▲1.3% 45k	4.3% 175k	5.0% 75k	0.0% 50k	0.2% 30k	0.1% 6500	0.1% 4000	0.0% 1750	2.9% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk=千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue