

Tankers
Bulkers
Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	0.7% 320k	0.8% 160k	▲1.1% 115k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	▲0.1% 180k	0.6% 82k	0.2% 62k	▲0.6% 38k	0.2% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	0.4% 1100
5	2.5% 320k	0.8% 160k	0.5% 110k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	0.0% 180k	0.4% 82k	0.2% 60k	▲0.1% 38k	0.2% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	0.8% 1100
10	4.3% 320k	1.1% 160k	4.2% 110k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	0.2% 180k	0.3% 80k	0.1% 60k	0.4% 35k	0.2% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	2.0% 1100
15	5.2% 310k	1.5% 160k	10.0% 110k	0.1% 75k	▲1.3% 50k	0.6% 180k	0.2% 80k	0.2% 60k	0.7% 32k	0.2% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	4.1% 1100
20	4.2% 310k	2.3% 160k	16.2% 110k	0.1% 70k	▲1.3% 45k	1.0% 180k	0.4% 75k	0.2% 55k	0.8% 30k	0.3% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	6.7% 1100
25	2.1% 300k	3.3% 155k	19.5% 105k	0.0% 70k	▲1.3% 45k	1.4% 175k	0.8% 75k	0.1% 50k	0.8% 30k	0.4% 6500	0.2% 4000	▲0.1% 1750	9.7% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はT E U）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue