

貨物船輸送実績

| | 貨物船全体 | | 鉄鋼 | | 原料 (石灰石など) | | 燃料 (石炭、コークス) | | 紙・パルプ | | 雑貨 | | 自動車 | | セメント | |
|---------|---------|----|--------|----|---------------|----|-----------------|-----|-------|-----|--------|----|--------|-----|--------|-----|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 200,732 | ▲2 | 35,236 | ▲5 | 46,549 | ▲5 | 17,523 | 14 | 1,610 | ▲3 | 26,209 | ▲3 | 47,009 | 6 | 26,595 | ▲7 |
| 2024 | 199,144 | ▲1 | 36,284 | 3 | 45,015 | ▲3 | 18,608 | 6 | 1,705 | 6 | 26,781 | 2 | 45,743 | ▲3 | 25,009 | ▲6 |
| 2025 | 199,076 | ▲0 | 36,951 | 2 | 44,433 | ▲1 | 18,983 | 2 | 1,764 | 11 | 26,911 | 0 | 46,186 | 1 | 23,847 | ▲5 |
| 2025年4月 | 15,795 | ▲2 | 2,997 | ▲1 | 3,686 | ▲5 | 1,058 | ▲19 | 146 | 6 | 2,256 | ▲1 | 3,614 | 6 | 2,035 | ▲2 |
| 5 | 15,390 | 1 | 3,003 | ▲2 | 3,636 | 1 | 1,111 | ▲3 | 131 | 15 | 2,167 | 5 | 3,472 | 9 | 1,869 | ▲10 |
| 6 | 16,394 | ▲2 | 2,953 | ▲3 | 3,652 | ▲3 | 1,478 | 2 | 169 | 27 | 2,134 | ▲3 | 4,008 | 2 | 1,999 | ▲7 |
| 7 | 16,853 | ▲6 | 3,012 | ▲5 | 3,768 | ▲9 | 1,783 | 3 | 132 | ▲9 | 2,331 | ▲2 | 3,790 | ▲10 | 2,036 | ▲1 |
| 8 | 16,131 | 8 | 3,014 | 15 | 3,817 | 8 | 1,924 | 9 | 155 | 30 | 2,141 | 2 | 3,171 | 6 | 1,911 | 7 |
| 9 | 17,450 | ▲1 | 3,028 | ▲4 | 3,790 | ▲1 | 1,953 | 15 | 171 | 19 | 2,338 | ▲3 | 4,147 | ▲2 | 2,024 | ▲5 |
| 10 | 17,217 | ▲3 | 2,886 | ▲9 | 3,846 | ▲1 | 1,705 | 12 | 152 | 5 | 2,395 | ▲4 | 4,109 | ▲4 | 2,123 | ▲8 |
| 11 | 17,225 | 2 | 3,228 | 8 | 3,720 | ▲1 | 1,618 | 2 | 142 | 13 | 2,256 | ▲3 | 4,098 | 4 | 2,163 | ▲0 |
| 12 | 17,095 | ▲1 | 3,105 | ▲2 | 3,964 | ▲2 | 1,759 | ▲5 | 146 | 11 | 2,276 | 3 | 3,654 | 2 | 2,192 | ▲5 |
| 2026年1月 | 15,752 | 1 | 3,052 | 4 | 3,445 | ▲1 | 1,635 | ▲5 | 125 | 4 | 2,147 | 11 | 3,534 | 2 | 1,814 | ▲5 |
| 2 | 16,206 | 4 | 3,239 | 18 | 3,448 | 9 | 1,532 | ▲3 | 141 | 6 | 2,139 | 4 | 3,948 | ▲0 | 1,758 | ▲9 |
| 3 | 17,567 | 0 | 3,435 | 6 | 3,661 | ▲6 | 1,426 | 8 | 154 | 12 | 2,332 | 2 | 4,638 | 3 | 1,922 | ▲9 |
| 4 | 16,157 | 2 | 3,095 | 3 | 3,540 | ▲4 | 1,275 | 20 | 126 | ▲14 | 2,365 | 5 | 3,912 | 8 | 1,843 | ▲9 |

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減(%)、▲は減少。鉄鋼15社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ13社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

内航

海事データ

タンカー輸送実績

| | タンカー全体 | | 黒油 | | 白油 | | ケミカル | | 高压液化 | | 高温液体 | | 耐腐食 | |
|---------|---------|----|--------|-----|--------|----|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|----|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 102,554 | ▲7 | 23,978 | ▲13 | 59,322 | 2 | 7,708 | ▲8 | 5,986 | ▲3 | 943 | ▲11 | 4,606 | ▲5 |
| 2024 | 99,581 | ▲3 | 22,243 | ▲7 | 58,492 | ▲1 | 7,330 | ▲5 | 6,049 | 1 | 953 | 1 | 4,512 | ▲2 |
| 2025 | 96,539 | ▲3 | 20,466 | ▲8 | 56,521 | ▲3 | 7,700 | 5 | 6,162 | 2 | 911 | ▲4 | 4,779 | 6 |
| 2025年4月 | 8,218 | ▲4 | 1,809 | ▲5 | 4,654 | ▲8 | 714 | 25 | 561 | 14 | 79 | ▲7 | 400 | ▲2 |
| 5 | 7,779 | ▲5 | 1,682 | ▲7 | 4,643 | ▲5 | 552 | ▲2 | 469 | 6 | 96 | 20 | 337 | ▲8 |
| 6 | 8,025 | ▲0 | 1,758 | ▲0 | 4,834 | ▲0 | 582 | 0 | 431 | 4 | 82 | ▲10 | 337 | ▲7 |
| 7 | 7,667 | ▲8 | 1,642 | ▲13 | 4,534 | ▲6 | 572 | ▲14 | 452 | ▲13 | 78 | ▲17 | 389 | 1 |
| 8 | 8,032 | 4 | 1,630 | 0 | 4,768 | 2 | 678 | 23 | 484 | 4 | 69 | ▲4 | 403 | 14 |
| 9 | 7,696 | ▲5 | 1,630 | ▲12 | 4,455 | ▲6 | 663 | 11 | 482 | 8 | 60 | ▲16 | 406 | 5 |
| 10 | 7,998 | ▲6 | 1,736 | ▲9 | 4,596 | ▲8 | 694 | 9 | 490 | ▲2 | 65 | ▲14 | 428 | 19 |
| 11 | 8,305 | 1 | 1,745 | ▲7 | 4,827 | 1 | 679 | 12 | 538 | 10 | 89 | 5 | 428 | 19 |
| 12 | 8,634 | ▲2 | 1,807 | ▲11 | 5,086 | ▲1 | 654 | 2 | 595 | 9 | 83 | 5 | 409 | 9 |
| 2026年1月 | 8,332 | ▲2 | 1,738 | ▲8 | 4,828 | ▲3 | 681 | 11 | 592 | 8 | 73 | 0 | 420 | 15 |
| 2 | 7,992 | ▲2 | 1,655 | ▲11 | 4,662 | 1 | 632 | ▲4 | 564 | ▲1 | 59 | ▲9 | 420 | 16 |
| 3 | 7,861 | ▲9 | 1,643 | ▲12 | 4,634 | ▲8 | 600 | ▲7 | 504 | ▲18 | 76 | ▲5 | 403 | ▲7 |
| 4 | 7,691 | ▲6 | 1,460 | ▲19 | 4,692 | 1 | 598 | ▲16 | 473 | ▲16 | 69 | ▲13 | 399 | ▲0 |

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千*。右欄は前年比増減(%)、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル14社、高压液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高压液化(LPG、塩ビモノマーなど)、高温液体(アスファルト、硫黄など)、耐腐食(硫酸、カセイソーダなど)。

【ポイント】内航石油船輸送量の8割を占めるデータ。

鉄鋼統計

| | 粗鋼生産量 | | 普通鋼鋼材生産 | | 普通鋼国内出荷 | |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 8,682.8 | ▲1.2 | 5,942.3 | ▲1.1 | 3,671.3 | ▲3.5 |
| 2024 | 8,295.4 | ▲4.5 | 5,685.4 | ▲4.3 | 3,492.1 | ▲4.9 |
| 2025 | 8,032.4 | ▲3.2 | 5,501.4 | ▲2.5 | 3,426.0 | ▲1.9 |
| 2025年4月 | 660.3 | ▲6.4 | 460.9 | ▲2.1 | 280.7 | ▲8.4 |
| 5 | 683.5 | ▲4.7 | 466.5 | ▲5.9 | 282.8 | ▲5.5 |
| 6 | 671.0 | ▲4.5 | 450.0 | ▲4.6 | 292.0 | ▲1.7 |
| 7 | 691.8 | ▲2.5 | 473.1 | ▲2.9 | 302.1 | ▲2.5 |
| 8 | 663.5 | ▲3.4 | 449.4 | ▲2.7 | 243.6 | 2.5 |
| 9 | 637.7 | ▲3.7 | 448.8 | ▲2.7 | 295.8 | 1.7 |
| 10 | 685.4 | ▲1.0 | 468.7 | 0.3 | 297.8 | ▲5.2 |
| 11 | 677.6 | ▲1.6 | 455.1 | ▲0.9 | 280.0 | ▲4.1 |
| 12 | 656.6 | ▲4.9 | 456.4 | ▲4.0 | 275.7 | ▲1.2 |
| 2026年1月 | 675.2 | ▲0.5 | 456.5 | ▲3.2 | 277.0 | ▲2.7 |
| 2 | 638.9 | ▲0.2 | 420.0 | ▲2.1 | 280.2 | 2.3 |
| 3 | 690.8 | ▲4.2 | 491.7 | ▲1.2 | 315.8 | 3.3 |
| 4 | 661.2 | 0.1 | 445.2 | ▲3.5 | 292.1 | 4.4 |

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト。右欄は前年比増減率%、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

| | 燃料油生産量 | | 燃料油国内販売量 | |
|---------|--------|-------|----------|-------|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 14,076 | ▲6.2 | 14,461 | ▲4.1 |
| 2024 | 13,220 | ▲6.1 | 13,807 | ▲4.5 |
| 2025 | 13,603 | 2.9 | 13,658 | ▲1.1 |
| 2025年4月 | 1,120 | ▲0.4 | 1,099 | ▲1.0 |
| 5 | 1,006 | ▲8.9 | 1,030 | ▲4.2 |
| 6 | 992 | 0.7 | 1,043 | ▲1.2 |
| 7 | 1,033 | 7.7 | 1,093 | 1.8 |
| 8 | 1,132 | 7.6 | 1,118 | ▲1.8 |
| 9 | 1,096 | 2.9 | 1,123 | 3.5 |
| 10 | 1,155 | 2.5 | 1,124 | ▲0.4 |
| 11 | 1,158 | 0.0 | 1,155 | ▲4.5 |
| 12 | 1,302 | 1.8 | 1,343 | 2.3 |
| 2026年1月 | 1,312 | 10.5 | 1,272 | 2.3 |
| 2 | 1,168 | 11.9 | 1,135 | ▲2.7 |
| 3 | 1,039 | ▲16.5 | 1,127 | ▲6.7 |
| 4 | 993 | ▲11.4 | 974 | ▲11.3 |

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万*。右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

| | セメント生産量 | | 国内セメント販売量 | |
|---------|---------|------|-----------|-------|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 4,717.7 | ▲8.4 | 3,456.2 | ▲7.3 |
| 2024 | 4,587.4 | ▲2.8 | 3,263.2 | ▲5.6 |
| 2025 | 4,440.7 | ▲3.2 | 3,050.9 | ▲6.5 |
| 2025年4月 | 365.2 | 1.7 | 262.7 | ▲5.1 |
| 5 | 389.0 | 1.4 | 243.3 | ▲8.4 |
| 6 | 361.7 | ▲9.1 | 257.5 | ▲5.9 |
| 7 | 373.8 | ▲2.3 | 285.4 | ▲5.1 |
| 8 | 361.3 | 0.3 | 217.7 | ▲7.5 |
| 9 | 365.6 | ▲4.6 | 267.0 | ▲5.0 |
| 10 | 389.1 | ▲4.8 | 287.6 | ▲6.1 |
| 11 | 394.3 | ▲4.0 | 254.0 | ▲13.4 |
| 12 | 400.3 | ▲4.1 | 261.2 | ▲6.9 |
| 2026年1月 | 329.3 | ▲6.4 | 224.9 | ▲5.4 |
| 2 | 333.6 | 1.6 | 231.4 | ▲5.5 |
| 3 | 377.5 | ▲6.4 | 258.0 | ▲3.4 |
| 4 | 344.7 | ▲5.6 | 249.8 | ▲4.9 |

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

| | 四輪車生産台数 | | 国内販売台数 | |
|---------|-----------|------|-----------|------|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年度 | 8,678,440 | 7.1 | 4,528,382 | 3.3 |
| 2024 | 8,468,251 | ▲2.4 | 4,575,476 | 1.0 |
| 2025 | 8,477,151 | 0.1 | 4,533,528 | ▲0.9 |
| 2025年5月 | 637,918 | ▲2.1 | 324,054 | 3.7 |
| 6 | 726,072 | 5.0 | 393,127 | 5.2 |
| 7 | 743,521 | ▲7.5 | 390,484 | ▲3.6 |
| 8 | 543,212 | 0.4 | 301,194 | ▲8.3 |
| 9 | 760,764 | ▲0.1 | 428,194 | ▲2.4 |
| 10 | 814,155 | ▲0.3 | 395,164 | ▲1.8 |
| 11 | 685,813 | ▲7.2 | 369,702 | ▲5.1 |
| 12 | 691,156 | 1.9 | 335,442 | 1.7 |
| 2026年1月 | 677,460 | ▲0.6 | 367,720 | ▲2.3 |
| 2 | 739,707 | 0.9 | 394,961 | ▲3.5 |
| 3 | 788,528 | 8.9 | 490,628 | ▲1.8 |
| 4 | | | 373,933 | 9.1 |
| 5 | | | 332,986 | 2.8 |

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率%、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

| | 紙・板紙生産量 | | 紙・板紙出荷 | | 紙・板紙国内出荷 | |
|---------|---------|------|---------|------|----------|------|
| | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 | 数量 | 増減 |
| 2023年 | 2,198.8 | ▲7.0 | 2,202.1 | ▲7.1 | 2,049.0 | ▲6.1 |
| 2024 | 2,161.0 | ▲1.8 | 2,161.1 | ▲2.0 | 1,992.2 | ▲2.9 |
| 2025 | 2,110.0 | ▲2.3 | 2,104.3 | ▲2.6 | 1,942.2 | ▲2.5 |
| 2025年4月 | 182.5 | 1.1 | 184.1 | ▲1.7 | 171.2 | ▲0.7 |
| 5 | 179.8 | ▲0.2 | 169.9 | ▲3.7 | 157.2 | ▲2.5 |
| 6 | 161.0 | ▲4.3 | 169.3 | ▲2.1 | 156.9 | ▲1.1 |
| 7 | 171.7 | ▲5.0 | 181.2 | ▲3.6 | 169.0 | ▲2.3 |
| 8 | 170.0 | ▲3.9 | 158.0 | ▲5.8 | 145.9 | ▲5.7 |
| 9 | 182.9 | 0.0 | 178.7 | 0.0 | 164.1 | ▲0.1 |
| 10 | 184.3 | ▲2.9 | 186.0</ | | | |