

Tankers

Bulkers

Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	0.6% 320k	▲0.5% 160k	▲0.7% 115k	0.0% 75k	0.1% 50k	▲0.2% 180k	▲0.3% 82k	0.4% 62k	0.1% 38k	0.0% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	▲0.4% 1100
5	0.5% 320k	▲0.4% 160k	▲0.8% 110k	0.1% 75k	▲0.1% 50k	▲0.2% 180k	2.7% 82k	▲1.7% 60k	0.2% 38k	0.0% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	0.7% 1100
10	0.9% 320k	0.2% 160k	▲0.9% 110k	0.1% 75k	0.2% 50k	▲0.3% 180k	3.0% 80k	▲2.0% 60k	0.2% 35k	0.0% 7000	0.1% 4250	0.0% 1750	1.7% 1100
15	2.0% 310k	1.5% 160k	▲0.9% 110k	0.1% 75k	1.6% 50k	▲0.3% 180k	1.9% 80k	▲1.8% 60k	0.2% 32k	0.0% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	2.4% 1100
20	3.2% 310k	3.5% 160k	▲1.0% 110k	0.1% 70k	4.1% 45k	▲0.5% 180k	1.5% 75k	▲2.2% 55k	0.1% 30k	0.1% 7000	0.1% 4250	▲0.1% 1750	2.5% 1100
25	2.9% 300k	6.5% 155k	▲1.0% 105k	0.0% 70k	4.1% 45k	▲0.6% 175k	3.4% 75k	▲3.4% 50k	0.6% 30k	0.1% 6500	0.1% 4000	▲0.1% 1750	1.6% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はTEU）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue